

NORGES STATSBANER  
GEOTEKNISK KONTOR

UNDERGANG VED MIDTSANDAN  
MERÅKERBANEN KM 18.870  
SENKNING AV VEGBANE ELLER LÖFTING AV LINJEN  
Gk 2160

Den med brev herfra datert 18.12.54, nr. 4387/53B foreslåtte oppgraving i vegbanen for å få rede på fundamenteringsforholdene er besikket og innmålt, og resultatene er gjengitt på tegning Gk 2160.

For østre landkar, hvor oppgravingen har funnet sted, ligger landkarfundament 0,80-0,90 m under vegbane, og herunder er det så 0,40 m kult og underst 0,30 m grus. Samlet fundamenteringsdybde er således 1,50 `à 1,60 m, og opprinnelig har såvel kulden som grusen vært ikke telefarlig materiale.

Det 0,40 m tykke kultlaget har ikke vært beskyttet fra sidene og er idag totalt gjenslammet (som vanlig) og er idag telefarlig. Den underliggende grusen er helt intakt.

Såvel stikkrenne under vestre landkar som 9" kloakkrør ved østre landkar fører overflatevann bare i visse perioder. Etter en tørrværsperiode, da oppgravingen ble besikket, var såvel kultlag som gruslag ganske tørt, men under ugustigere forhold vår og høst kan kult og grus være mettet med vann, og fordi kulden er slammattet er dybden til telefarlige masser under landkaret blitt redusert til 0,8 à 0,9 m.

Når man for landkarene ikke har merket skadelig hiving, så kan dette ha flere årsaker. Maksimal kuldemengde er ifølge kartet bare 16 000 h°C og om vinteren kan vel kultlaget også være tørrlagt.

Ved å senke vegbanen 0,25 m for å få nødvendig fri høyde blir dybden ned til telefarlig lag 0,55 à 0,65 m. Selv om det stabilitetsmessig ikke er noe å innvende, er det meget betenkelig av hensyn til televirkning,



såfremt man ikke gjør et mottrekk.

I dette tilfelle antas det tilstrekkelig å skifte massen ut i forkant av begge landkar ned til overkant gruslag og erstatte massen med slagg slik det er vist i et alternativt forslag på tegningen. Det skulle være mulig å fjerne litt av den forurensede kulden ytterst, og det legges stor vekt på at slaggen blir omhyggelig stampet. Pålitelig dremsuttrekk forutsettes tatt i underliggende gruslag.

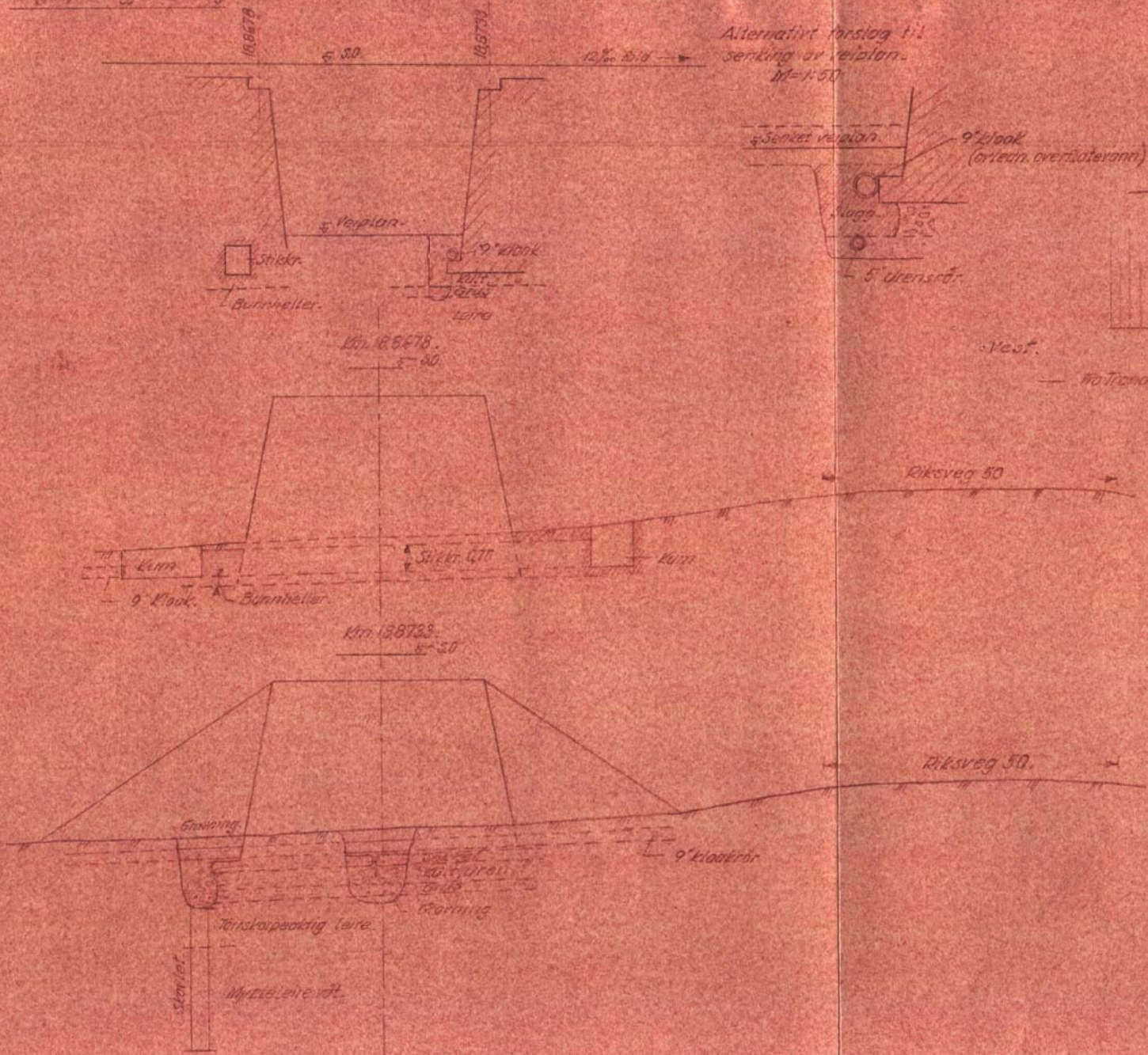
Det bør imidlertid overveies om ikke en annen løsning er like heldig. Det er opplyst at det på strekningen øst for undergangen år om annet opptrer skadelig telehiving i linjen. Hvis en løfting av linjen på 0,25 m, og tilsvarende heving av brua, også vil eliminere teleulemper synes dette å være den beste løsning.

Oslo, 25.6.54

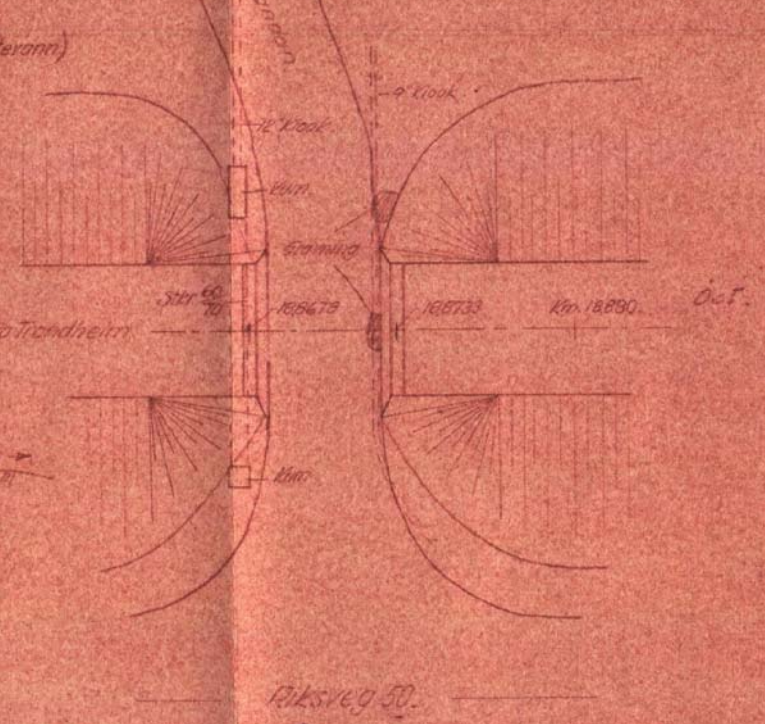
*S-H*



Lengdeprofil gjennom dg



Situasjon  
M=1:100.



Undergang W. Midtsand		Skisse	1887
Meråverånen km 18870.		M=1:100	1887
Norges Statsbaner - Banedirektøren		Eretnings nr.	
Oslo 24/6 - 1887		OK 2160.	
A. S. Rosenlund		Eretnings nr.	