

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadresse: Storgaten 33
Telefon: 20 95 50

Bilag (antall)

8

Distriktsjefen

OSLO

Deres ref. og datum

20/71B B/ 29.7.74

Eget saknr. og ref.

6808/93,74-94,07 B/H.Hk

Datum

-3 OKT. 1974

Sak

KONGSVINGERBANEN KM 93,74 - 94,07
HEDMARK KRAFTVERK EROSJONSBESKYTTELSE

Distriktets forslag til erosjonsbeskyttelse, slik dette er angitt på tilsendte profiler datert 4.7.1974 kan godkjennes. Beskyttelsen går i prinsippet ut på utlegging av grov morenegrus i tykkelse ca. 1 m, og dosering 1:3 til 1 m over H.R.V.

Erosjonsbeskyttelsen er forutsatt utført på strekningen km 93,74 - 94,070.

Ved km 94,4, hvor H.R.V. går helt inn til jernbanefyllingen er det grunt og oppstikkende fjell utenfor. Noen særlig fare for bølgeerosjon skulle derfor ikke være tilstede, men man vil ikke motsette seg at det her også forlanges noe beskyttelse hvis distriktet finner dette nødvendig.

Den foreslåtte stikkrenne gjennom linjen ved km 93,044 anses for snaut dimensjonert. Det bør bygges kulvert med diameter 1,0 m, blant annet av hensyn til muligheten for inspeksjon. Kulverten forutsettes bygget i eksisterende undergang ved Gulli og utføres som tilsendte tegning Bk 1221.2 (Linjeomlegning Losna - Fåvang).

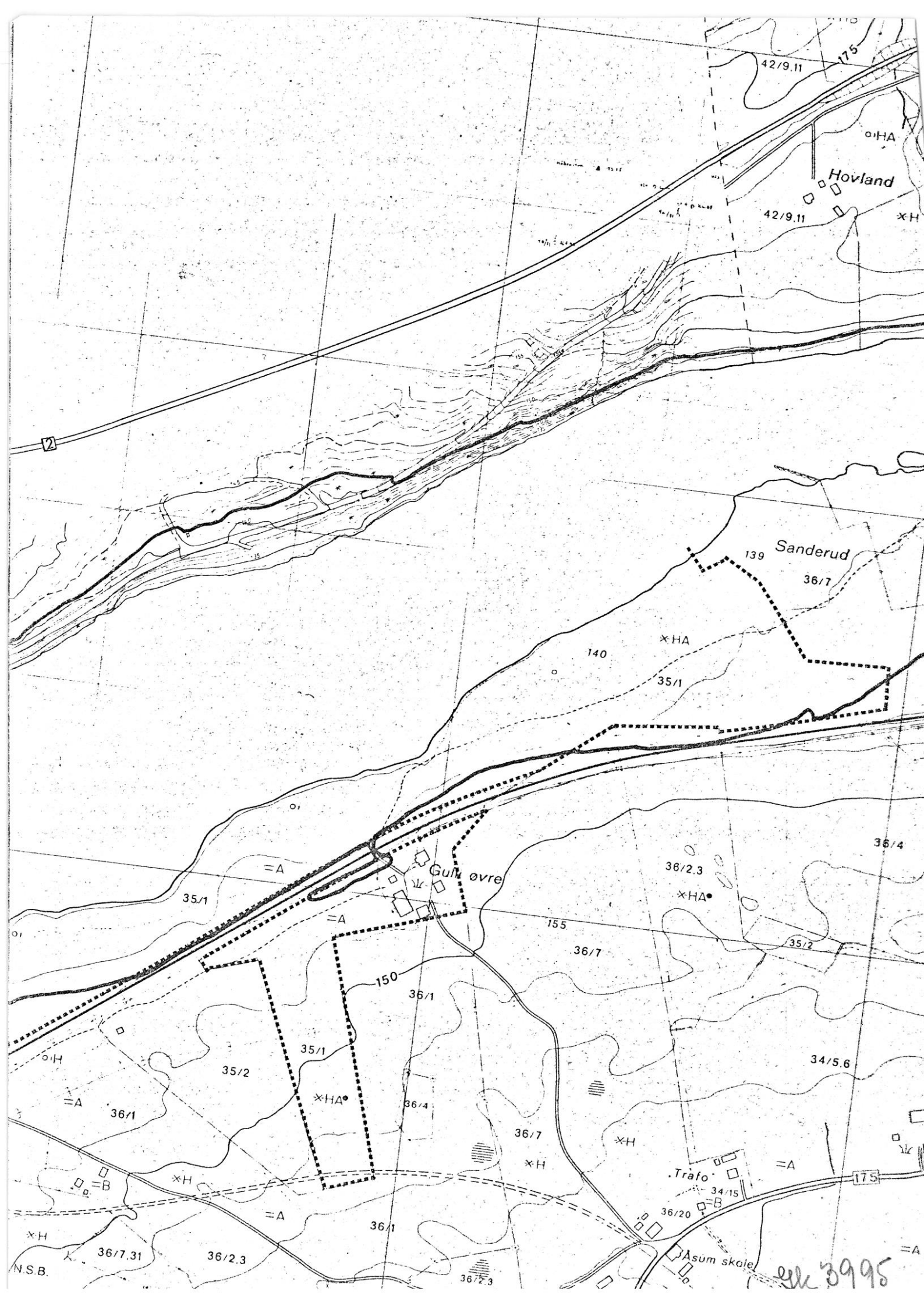
Kulverten fundamenteres på eksisterende vegplan eller på et tynneste mulig avplanert underlag av grus. Kulverten kan på oppstrøms og nedstrøms side avsluttes som antydnet på profilet km 93,044 med underkant rør i skjæringslinjen med fyllingsskråningen. På nedstrøms side vil det da bli en 3-4 m lang kanal gjennom den utlagte erosjonsbeskyttelse. Denne kanal må steinsettes i bunn og på sider.

Over røret fylles med grus, fortrinnsvis helt opp til F.P., hvorved nåværende bjelkebru kan fjernes. Oppfyllingen over og eventuelt også under kulverten komprimeres lagvis i maks. 50 cm lag med vibrerende

komprimeringsutstyr under optimalt vanninnhold. Dette vil i praksis si at fyllmassene vannes kraftig hvis det ikke er sterkt nedbør under arbeidets utførelse.

Tilsendte profiler og kart returneres vedlagt.

For Generaldirektøren



3995

Terrprofiler. M=1:200

10m. v.

Km. 94,340

↓ 140.5

360

-144

↓ 140.5

373

-144

↓ 140.5

386

-144

↓ 140.5

400

-144

↓ 140.5

420

-144

↓ 140.5

432

-144

↓ 140.5

456

-144

↓ 140.5

500

-144

↓ 140.5

520

-144

↓ 140.5

520

-144

15.8.74 O.P.

Alle koteh-N.G.O.