

Oslo, 7.9.1970.

Gk.
BANE NOR

Dokumentnummer:

UB.110812-000

Rev.:

000

UNDERGANG FOR RIKSVEG 9
NELAUG - ARENDAL KM 315,832
GK 3685,1

Ovennevnte undergang skal utvides til en bredde av 11,0 m (ev. 13,0 m). I denne forbindelse har Geoteknisk kontor utført en grunnundersøkelse for kartlegging av dybder til fjell.

Det er grunnboret i 2 profiler, henholdsvis 15 og 25 m fra vestre landkar, se vedlagte tegning. Det er utført 2 slagboringer og 5 dreieboringer. I profil 1 er antatt fjell påtruffet ca. 3 m under terreng (dvs. ca. kote 17-18). I profil 2 er boringene avsluttet i 4-5 m dybde, enten ved fjell eller stor stein.

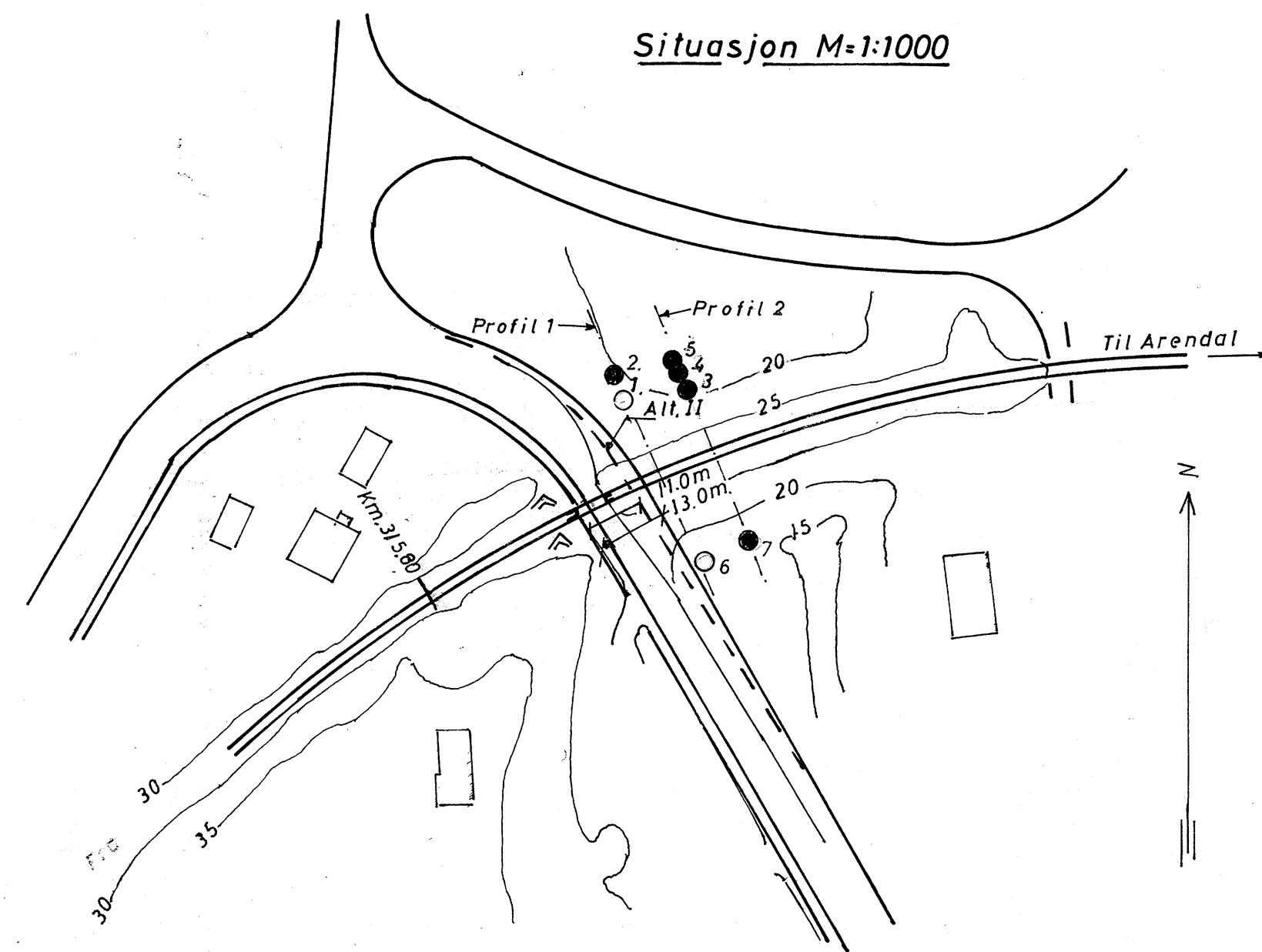
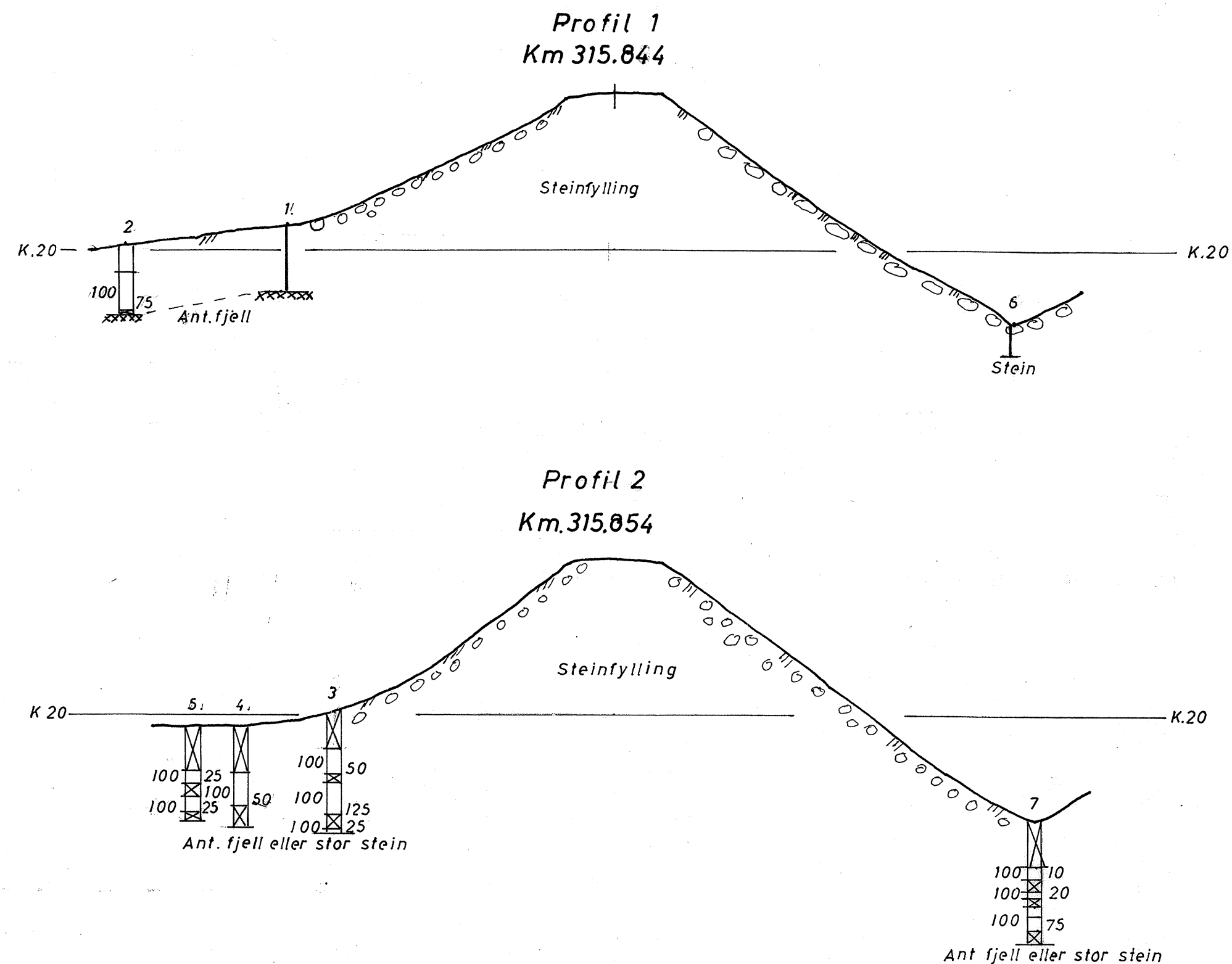
Grunnen består av steinholdig sand og grus, som stedvis har vært vanskelig å forsere ved vanlig dreie - og slagboringsutstyr. Det er imidlertid enkelte sandlag med noe løsere lagring.

F u n d a m e n t e r i n g.

Vestre landkar står på fjell, og det anbefales at også det nye landkar på østsiden fundamenteres direkte på fjell. Fjellangivelsene er imidlertid noe usikre, og hvis fjell ikke påtreffes ved graving til antatt fjellkote, bør det utføres supplerende sonderinger fra gravenivå før det eventuelt besluttes å fundamenteres direkte på løsavleiring. Inspeksjon av byggegrunnen og eventuelt supplerende boringer kan foretas av Geoteknisk kontor.

S. Hestmark

B. Falstad



Tegnforklaring og jordartsbetegnelser etter
Norsk geoteknisk forenings retningslinjer 1966

Ombygging av undergang for riksvei 9. Nelaug-Arendal Km 315.832	Målestokk 1:1000 1:200	Boret Te.N. juni 70 Tegnet Te.N. aug.70 B. Falstad
	Sak nr. Gk. 3685	Tegn.nr. 1.
NORGES STATSBANER - GEOTEKNISK KONTOR		