

Trondheim 26.3.1971

R 182-2 ODD HUSBYS VEG V/LEIRBRUA

Se også rapport R.565

Etter oppdrag fra Trondheim byplankontor ved o.ing. K.I. Aune er det utført enkelte boringer i området Leirbrua-Sivilforsvarsleiren for å vurdere forholdene for omregulering av Odd Husbys veg.

1. Markarbeid

Boringene ble utført i tiden 8.9.-11.9.1970 under ledelse av boreformann Finseth, TIV. Det er utført 5 dreieboringer og 13 prøvetakinger med myrprøvetaker. Situasjonsplanen, bilag 1 viser beliggenheten av boringene og bilag 2-4 viser resultatet av dreieboringene og myrddybdemålingene.

2. Laboratoriearbeid

De opptatte prøver er analysert ved eget laboratorium. Det er utført beskrivelse og klassifisering etter von Posts skala og det er målt vanninnhold i samtlige prøver.

Resultatet av laboratorieforsøkene fremgår av boreprofilene, bilag 5,6 og 7.

3. Grunnforhold

Det mest usikre ved det foreslåtte vegprosjekt er hvilke vanskeligheter en kan regne med for den delen av vegen som kommer ut i myra. Undersøkelsen er derfor stort sett konsentrert om myrområdet.

Som det fremgår varierer myrddybden kraftig, største myrddybde er målt i venstre vegkant (ytterkant) ved pel 688, og myrddybden på hovedmyra vest for den nåværende veg synes stort sett å ligge på fra 3,5 til 5 m. Det er også myr øst for nåværende veg inn mot Flatåsen, men den målte myrddybde er her noe mer beskjeden. Største målte myrddybde er 3,3 m ved pel 712.

Torvens formuldingsgrad varierer sterkt (fra H2-3 opp til H8-9) uten at en kan finne noe system i variasjonene.

Løsmassene under myra synes på grunnlag av dreieboringene relativt faste, bortsett fra et bløtt overgangslag som er registrert under de dypere partier av myra.

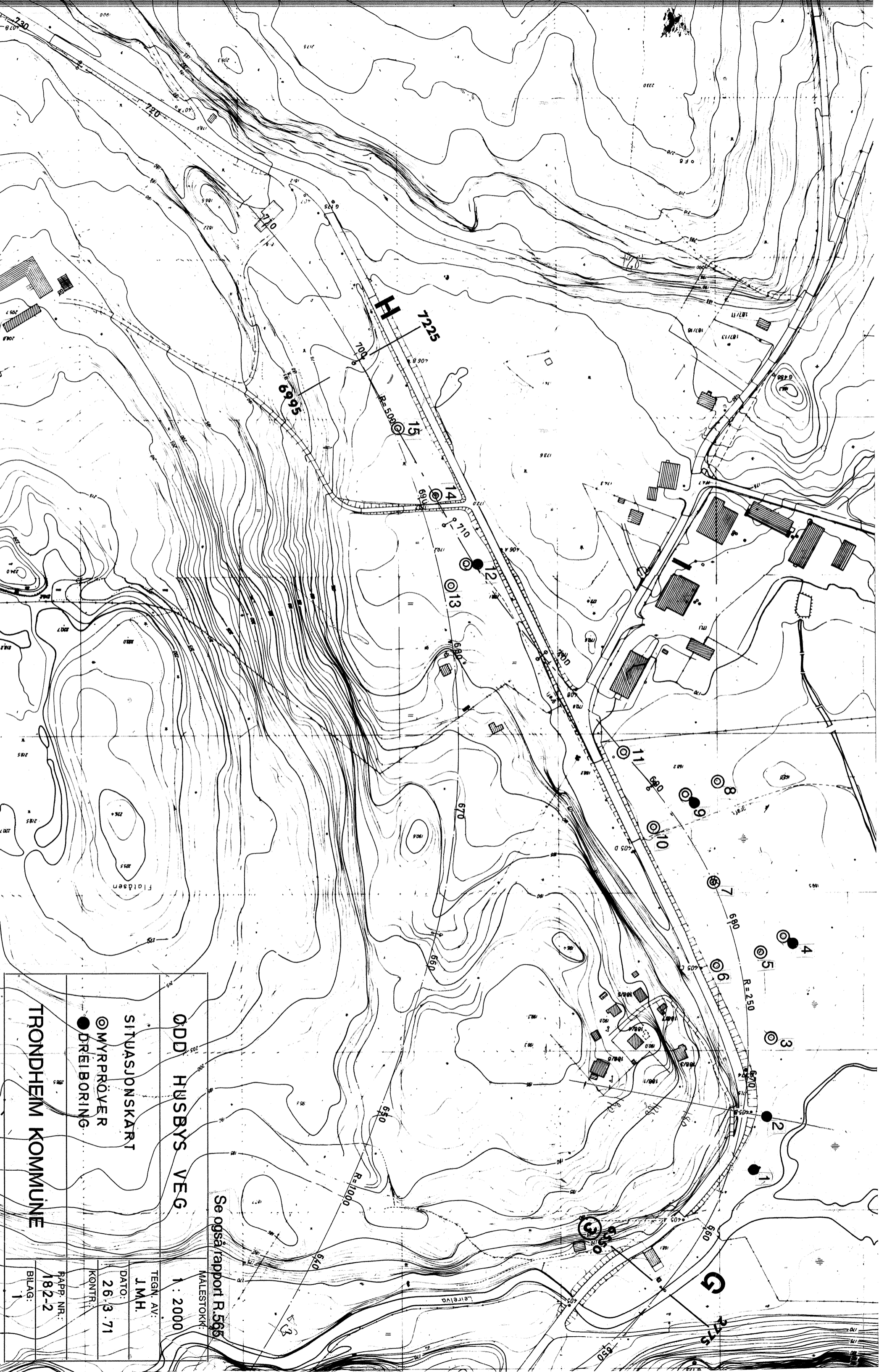
4. Vurdering av prosjektet

Der hvor vegprosjektet skjærer inn i Flatåsen (ved pel 665-670) regner en med at det alt vesentlige av denne skjæring vil gå i fjell.

Hvor vegen går over myr må en regne med at torven må masse-
utskiftes for å få en setningsfri veg. Dette kan gjøres ved
regulær masseutskifting eller ved utfylling med overhøyde
slik at torven blir fortrengt. Dersom setninger på veglegemet
kan tillates tyder beliggenheten av eksisterende veg på at
myra kan bære en vegfylling, men en må da regne med at
setningene kommer til å pågå over et lagt tidsrom. For å
redusere slike setninger kan lette fyllmaterialer komme på
tale som f.eks. løs leca, bark etc, men dersom en slik metode
er aktuell anbefales utført en prøvebelastning av myra.

Geoteknisk avd. TIV


Torgeir Gunleiksrud



Se også rapport R.565

MALESTOKK: 1 : 2000

TEGN. AV: J.M.H.

DATE: 26.3.71

KONTR.:

PAPP. NR.: 182-2

BILAG: 1

ODD HUSBYS VEG

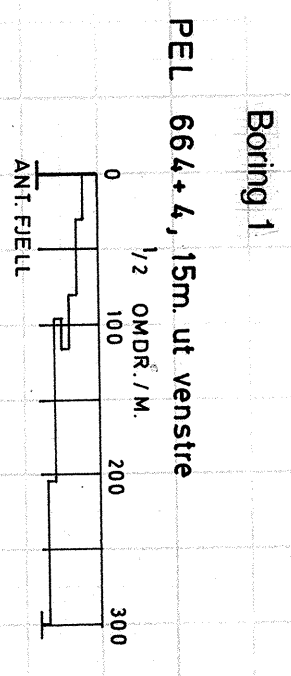
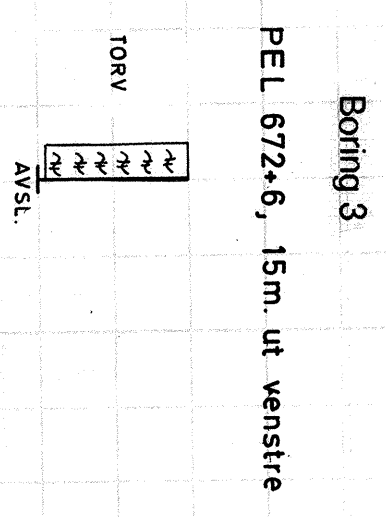
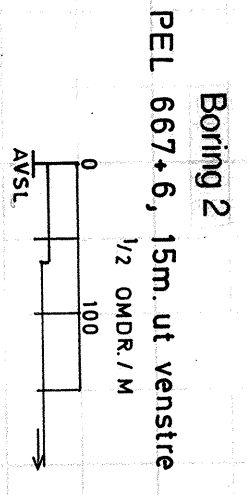
SITUASJONSKART

○ MYRPRØVER

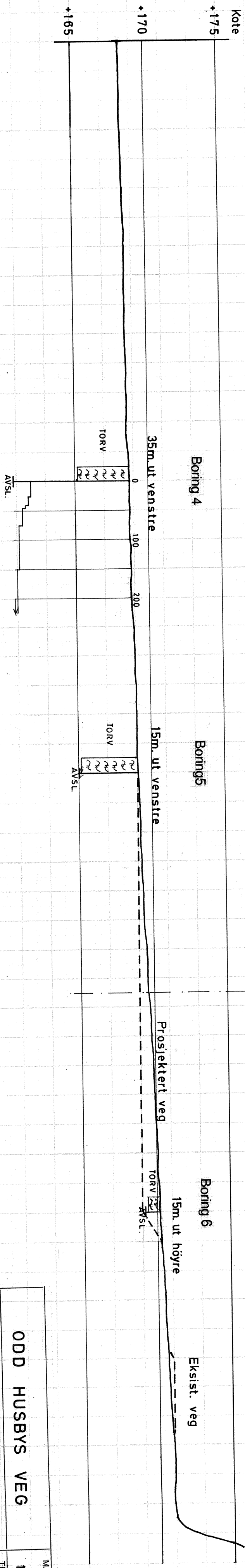
● DREIBORING

TRONDHEIM KOMMUNE

BORINGER UTENFOR SENTERLINJEN :



TVERRPROFIL GJENNOM PEL 677+6m.



MALESTOKK:	
1:200	ODD HUSBYS VEG
TEGN. AV:	JMH
DATO:	5.2.71
KONTR.:	
RAPP. NR.:	182-2
BILAG:	2
TRONDHEIM KOMMUNE	

BORINGER UTENFOR
 OG
 TVERRPROFIL GJ. PEL 677+6m.

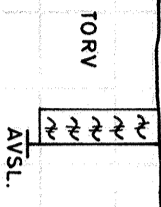
Tverrprofil gjennom pel 687

Kote

+175

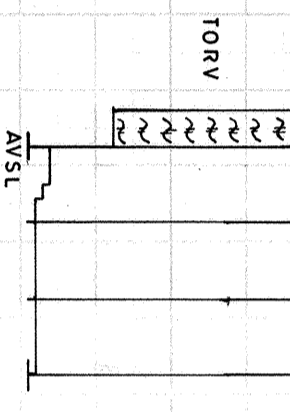
Boring 8

+170
35m. ut. venstre



Boring 9

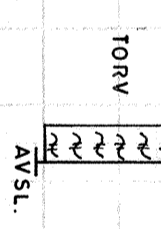
1/2 OMDR./M.
15m. ut. venstre



Prosjektert veg

Boring 10

15m. ut høyre



Eksisterende veg

Tverrprofil gjennom pel 6707

Kote

+175

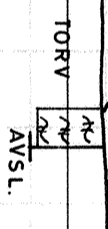
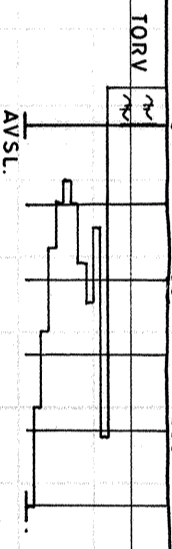
Eksist. veg

Boring 12

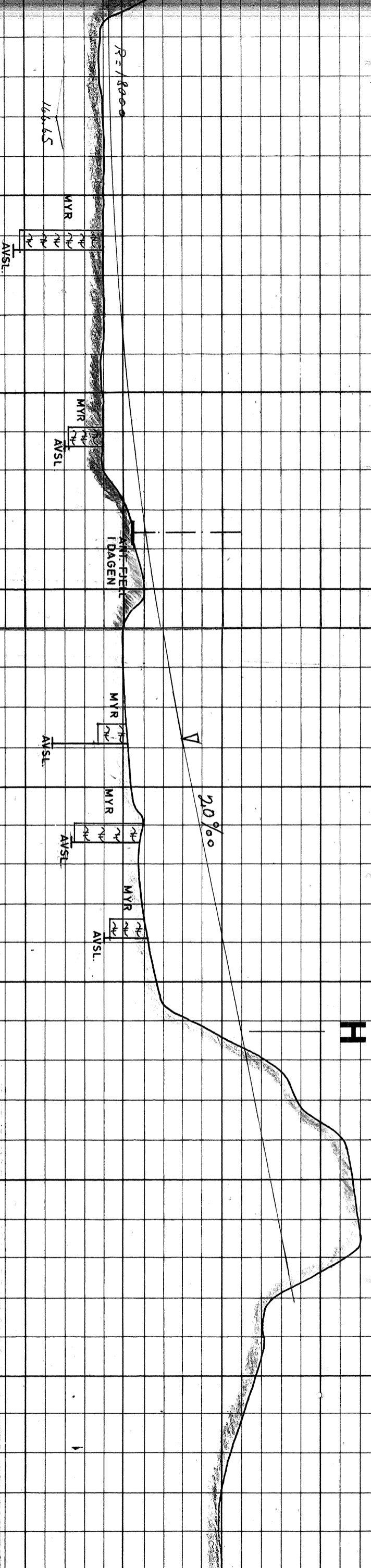
Prosjektert veg

Boring 13

20m. ut høyre



MALESTOKK:	1:200
ODD HUSBYS VEG	
TEGN. AV:	J.M.H.
TVERRPROFILER GJENNOM	
PEL 670 OG	
PEL 690	
DATE:	4.2.71
KONTR.:	
RAPP. NR.:	182-2
BILAG:	3
TRONDHEIM KOMMUNE	



PEL 680

PEL 700

PEL 720

PEL 740

<p>MALESTØRKK: LM = 1:2000 HM = 1:200</p>	
<p>TEGN. AV: J. M. H.</p>	
<p>DATO: 26.3.71</p>	
<p>KONTR.:</p>	
<p>RAPP. NR.: 182-2</p>	
<p>BILAG: 4</p>	
<p>TRONDHEIM KOMMUNE</p>	
<p>ODD HUSBYS VEG</p>	
<p>LENGDEPROFIL MED PRØVETAKINGSRESULTATER</p>	

TRONDHEIM KOMMUNE

BORPROFIL

Hull : _____

Nivå : Terreng

Prø : Myrprøvetaker

Aksialdeformasjon %



Bilag : 5

Oppdrag : 182-2

Dato : 26.3.71

Sted : ODD HUSBYS VEG

Dybde m	Jordart	Symbol	Pr. nr.	Vanninnhold w				Romvekt t/m ³	Skjærfasthet ved trykkforsøk				Sensitivitet	
				400	600	800	1000%		Konusforsøk	Vingeboring	+	t/m ²		
0	TORV	H 5	1											
		H 3	2											
		H 3	3											
		H 8	4											
		H 8	5											
		H 8	6											
		H 8	7											
		H 9	8											
	LEIRE			PEL 672 + 6m, 15m. ut venstre										
5	Boring 5													
0	TORV	H 3	1											
		H 3	2											
		H 6	3											
		H 6	4											
		H 6	5											
		H 4	6											
		H 6	7											
	LEIRE		8											
				PEL 677 + 6 m , 15 m ut venstre										
5	Boring 4													
0	TORV	H 3	1											
		H 5	2											
		H 5	3											
		H 5	4											
		H 5	5											
		H 4	6											
		H 4	7											
		H 9	8											
	SILTIG			PEL 677 + 6m, 35 m ut venstre										
5	Boring 6													
0	TORV	H 7	1											
		H 9	2											
				PEL 677 + 6m, 15 m ut høyre										
5	Boring 7													
0	TORV	H 3	1											
		H 3	2											
		H 6	3											
		H 8	4											
		H 8	5											
		H 8	6											
		H 5	7											
		H 6	8											
		H 9	9											
	NOE SILT			PEL 682+8m i t										

TRONDHEIM KOMMUNE

BORPROFIL

Hull : _____

Nivå : **Terreng**

Prø : **Myrprøvetaker**

Aksialdeformasjon %



Bilag : **6**

Oppdrag : **182-2**

Dato : **29.3.71**

Sted : **ODD HUSBYS VEG**

Dybde m	Jordart	von Post skala	Symbol	Pr. nr.	Vanninnhold w				Rorn-vekt t/m ³	Skjærfasthet ved trykkforsøk				Sensi-tivitet
					400	600	800	1000%		Konusforsøk	Vingeboring	+	10 t/m ²	
0	TORV	H 3	~	1										
		H 4	~	2										
		H 6	~	3										
		H 3	~	4										
		H 2	~	5										
		H 3	~	6										
				7										
5	Boring 10													
0	TORV	H 2	~	1										
		H 5	~	2										
		H 5	~	3										
		H 5	~	4										
		H 3	~	5										
		H 3	~	6										
		H 5	~	7										
		H 8	~	8										
5	Boring 9													
0	TORV	H 3	~	1										
		H 2	~	2										
		H 3	~	3										
		H 3	~	4										
		H 3	~	5										
		H 3	~	6										
		H 5	~	7										
	H 8	~	8											
5	Boring 8													
0	TORV	H 3	~	1										
		H 2	~	2										
		H 3	~	3										
		H 3	~	4										
		H 3	~	5										
		H 3	~	6										
	SILTBLANDET		7											
5	Boring 11													
0	MATJORD	~	1											
	TORV	~	2											
	SILT		3											
		~	4											
5	Boring 13													
0	MATJORD	~	1											
	TORV	~	2											
	SAND	~	3											
		~	4											

