

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

Bilag (antall)

Distriktsjefen

BERGEN

Deres ref. og datum
7371/1 B/AL 19.6.67

Eget saknr. og ref. (bss oppgitt ved svar og forespørsler)
7371/91,0 B/S-H

Datum 29. JUN. 1967

Sak

VANN- OG KLOAKKLEDNINGER FOR RINGERIKE KOMMUNE
KRYSS MED BERGENSBANEN

Til de nå fremlagte modererte planer gjøres følgende bemerkninger:

Varerøret $\varnothing = 700$ mm for vannledning $\varnothing = 300$ mm gjennom linjen ved km 91,022 skal fundamenteres på armert betongsåle og omstøpes i nedre halve høyde.

I tverrprofil pel 1+ 250 er det forutsatt utlagt betydelig fyllingsbelastning i jernbanens skråning. Da grunnen ikke er undersøkt, men må formodes å bestå av kvabb, skal overfylling her for 300 mm vannledning nederst i bekkedalen være utlagt før fyllmassene for kloakkledning høyere oppe i jernbanens skråning legges ut.

Man er enig i de forbehold som distriktsjefen har tatt vedrørende filtermasse under fyllmasser i jernbanens skråning og at lukking av bekk mellom de 2 stikkrenner skal foregå med rørdimensjon svarende til stikkrennedimensjonen.

Med de forbehold som distriktsjefen har tatt i punkt 1-3 for nødutløpsvann fra pumpestasjon gjennom jernbanens stikkrenne ved km 92,84 anses jernbanens interesser varetatt.

Med disse forbehold kan Hovedstyret godta de fremlagte planer for vann- og kloakkledning på jernbanens område.

For Generaldirektøren

Bgk Gk. 2026

Bilag (antall)
14

Distriktsjefen

BERGEN

Deres ref. og datum
2356/4 E/ÖFj, 25. 9. 75

Eget saknr. og ref.
2356/25 E/GE

Datum
21. 10. 75

Sak

**KRYSS BERGENSBANEN KM 91,285 SAMT FÖRING KM 91,296
TIL KM 91,563 OG KM 92,183 TIL KM 92,721 FOR
RINGERIKE KRAFTVERK**

Ringerike Kraftverk kan gis tillatelse til å krysse Bergensbanen ved km 91,285 samt føre på jernbanens grunn langs banen fra km 91,296 til 91,563 og km 92,183 til km 92,721 med 1 stk. 22 kV luftledning på de vilkår som står i vedlagte utfylte formular som ligger ved i 12 eksemplarer.

Videre må det i forbindelse med tillatelsen tas følgende forbehold:
Ve - Asklinjen:

1. Krysset må heves slik at det under ugunstigste forhold oppnås en avstand på min. 2 m mellom NSB's forbigangsledning og laveste ledning i kryssingsspenet, jordledning medregnet.
2. Mastene 3 og 4 må flyttes min. 1 m ut fra jernbanelinjen.

Ve - Heradsbygda:

3. Mast 3 må flyttes 3 m sydover.
4. Mast 5; Plasseringen av denne mast er forelagt Geoteknisk kontor som uttaler at det her må anordnes drenering som vist på vedlagte skisse.
5. For alle mastene i begge nærføringene/krysset, gjelder at der bardunfestene kommer nærmere spormidt enn 5 m, må bardunegg isettes og bardunene jordes til skinnegang.

Dette forutsettes meddelt Kraftverket ved distriktets forføyning og man går videre ut fra at De lar kontrollere at arbeidet blir utført i samsvar med vilkårene.

For Generaldirektøren

Saken, bm. Hønefoss, Hk/Egg v/Baf.

Moelven Bygg Gruppen AS
v/Kamperud
Boks 116
2391 MOELV

Saksbehandler, telefon	Deres ref.	Vår ref. (oppgis ved svar)	Dato
Kåre Brovold 80 98 30		5937/27/22	11.08.89

BOLIGFELT SAGATUN INFILTRASJON AV OVERVANN

Forutsatt at infiltrasjonen utføres som vist på tegn.
ØK 368054 rev. A 30.06.89 og beskrevet av Øk og NGJ med
frostfritt nødoverløp til spillvannsledning, kan vi
godkjenne anlegget.

Overvann fra feltets nederste deler må ikke føres konsentrert
ut mot jernbaneskjæringen.

Banedisvisjonen
Region Sør

Kåre Brovold
overingeniør

Egg 25/7-89 Bat
Jeg reviderer saken med
denne kommentar.

BRS / K.Br.

NOTAT.

INFILTRASJONSANLEGG FOR OVERVANN.
BOLIGFELT VEIENMARKA 2.
Bergensbanen. Hønefoss-skjæringen.

Jeg har med interesse gått gjennom det materiale som er sendt meg underhånden vedrørende det planlagte infiltrasjonsanlegget.

Rent prinsippelt er jeg for at man i størst mulig grad prøver å føre overvann ned i grunnen der det "hører hjemme" ved fornuftig anlegg av infiltrasjon, dersom forholdene ligger til rette for det, i stedet for fortest mulig å lede det bort via egne ledningsanlegg.

Etter ØK's og NGI's vurderinger/beskrivelser skulle forholdene her være relativt gunstige, selv om man kanskje kan si at det påviste sandlaget over leiren stedvis er på kanten av det tilrådelige, spesielt hvis massene er fast pakket fra naturens side.

Det sentrale spørsmål for NSB er vel først og fremst om infiltrasjonsanlegget vil føre til stabilitetsproblemer i den fra før sterkt belastede jernbaneskjæringen (den såkalte Storskjæringen). I følge ØK tegn.368054 A, skal anlegget ligge ca. 40 m fra toppen av skjæringen. Vi vet at stabiliteten er nært knyttet til poretrykkene i grunnen, så spørsmålet her blir primært om infiltrasjonen kan føre til farlige poretrykkstilstander. Etter min oppfatning vil denne risikoen være liten. En oppstuvning av overvann i infiltrasjonsområdet vil bare marginalt påvirke poretrykksforholdene i dypere lag, og jeg er ikke særlig bekymret for skjæringsstabiliteten av den grunn. Det verste som vel kan tenkes hende, sett fra jernbanens synspunkt, er om vannet i infiltrasjonsgrøftene skulle begynne å strømme konsentrert ut mot skjæringssiden. Dette kunne selvsagt føre til visse kalamiteter for skråning og linjegrøft. Sannsynligheten for at dette skal skje, mener jeg imidlertid er liten, dog synes jeg det er riktig at det anlegges et frostsikret nødoverløp. Kanskje bør dette være en forutsetning for NSB's godkjennelse av løsningen, ettersom dette utvilsomt reduserer risikoen for oversvømmelse/oppbløting og eventuelle senere behov for stabiliserende tiltak i skråningen.

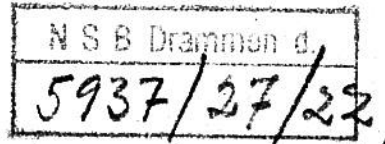
RINGERIKE KOMMUNE

TEKNISK SEKTOR

Innk.

19 JULI 1989

Ringerike Boligbyggelag A/L
Parkgt. 13/15
3500 Hønefoss



Ark.nr.: 543

kopi: 7343/

Vår ref. OHW/nl

Jnr. 3445/89

Saksbeh. Ole Helge Wøien

Dato: 18. juli 1989.

FORELØPIG GODKJENNING AV INFILTRASJONSANLEGG FOR OVERVANN BOLIGFELTET SAGATUN A/L, VEIENMARKA 2.

Vi viser til gjenpart av brev fra ØK-Hamar 18./30. juni 1989 til Moelven Bygg Gruppen A/S angående infiltrasjonsanlegg for overvann på Sagatun A/L. Gjenpart av brevet ble sendt Ringerike kommune for godkjenning.

Vi gir med dette en foreløpig godkjenning av prinsippene for infiltrasjonsanlegget, også overløp til spillvannsledning, men vi vil komme tilbake til enkelte detaljer ved anlegget etter at nedenfornevnte avklaring med NSB er ordnet.

Vår foreløpige godkjenning innebærer at anlegget må skriftlig godkjennes av NSB, eksempelvis etter vurdering av NSB's geotekniske avdeling i Oslo.

Infiltrasjonsanlegget vil ligge i grus over leire. NSB's spor ligger på leire på en strekning det tidligere har gått større ras med påfølgende problemer for NSB. Av denne grunn er det nødvendig at NSB godkjenner infiltrasjonsanlegget for overvann. Anlegget kan da heller ikke påbegynnes før NSB's godkjenning er gitt. Av dette vil det være naturlig å sende egen søknad til NSB om godkjenning av anlegget.

Infiltrasjonsanlegget inngår ikke i de anlegg som overtas av kommunen til fremtidig drift og vedlikehold.