

R a p p o r t

angående grunnundersøkelse ved Olla bro, Holmestrand, Vestfoldbanen
86.8475
km. 67.0585.

) Her er i sin tid bygget bro, fordi der i linjen lå et opkomme ("olle") som forsyner flere av de nærliggende hus med vann. I 1903 fallt vestre landkar ned og dengang trodde man, at grunnen hadde sviktet hvorfor landkar og endel av den bakenfor liggende fylling blev tatt bort; broen blev provisorisk forlenget og med dette har man klart sig til nu. Senere er man kommet til den opfatning, at landkarrets ødeleggelse skyldtes dårlig bakfyll og dårlig sten, lett forvitrelig sandsten. Ianledning økning av kjøre-hastig-heten skal karret nu føres op igjen.

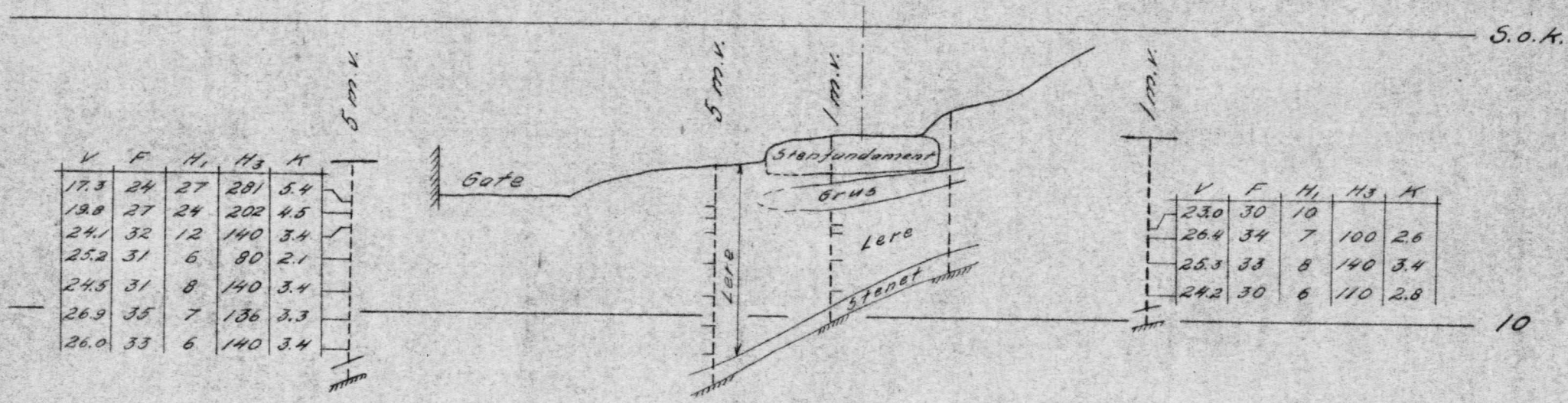
./.
Av vedlagte tegning no. 132 sees, at opkommet skyldes et vannførende gruslag i leren. Grunnforholdene er ikke særlig gode og med den korte avstand til fjell vilde det ha vært mest hensiktsmessig å pele her. Av hensyn til "ollen" bør dog peling helst undgås. Ordner man sig slik, at landkarret blir halvveis nedfylt kan grunnen belastes med 1 1/2 kg. pr. cm² eller vel det.

Oslo den 31/8.1932.

A. K. Rosentund

Var per stedet den 2 sept. 1936. Broen var forlenget ferdig. Banemesteren lener opplyste, at det my oppbyggede kar ikke hadde gitt sig 1 mm
R.

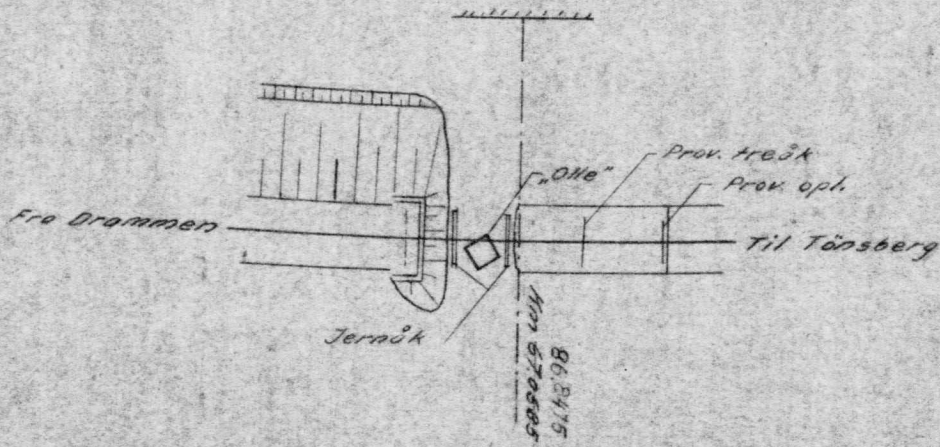
86.8475
TVERPROFIL KM. 87.0585



V	F	H ₁	H ₃	K
17.3	24	27	281	5.4
19.8	27	24	202	4.5
24.1	32	12	140	3.4
25.2	31	6	80	2.1
24.5	31	8	140	3.4
26.9	35	7	136	3.3
26.0	33	6	140	3.4

V	F	H ₁	H ₃	K
23.0	30	10		
26.4	34	7	100	2.6
25.3	33	8	140	3.4
24.2	30	6	110	2.8

SITUASJON
M. 1:500



BORINGSRESULTATER OLLA BRO-HOLMESTRAND VESTFOLDBANEN		M. 1:200
N.S.B. GEOTEKNISK KONTOR 17/8-32 A. L. Rosenlund Skann Hainq		132

10 MB 49

Landkar mot Drammen

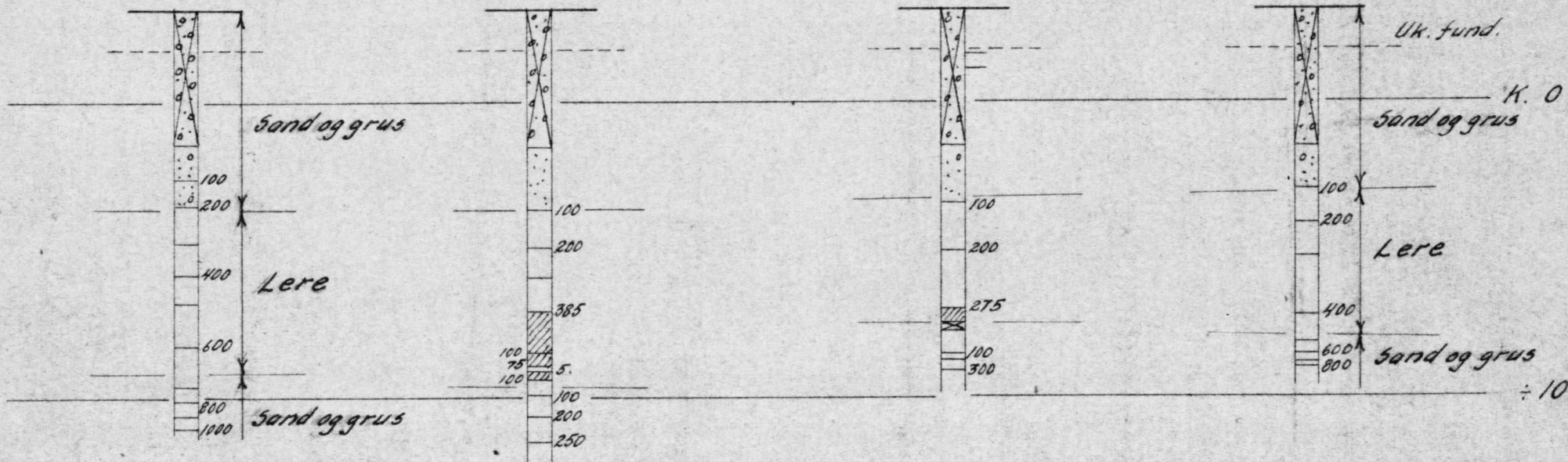
Landkar mot Eidanger

Hull 1

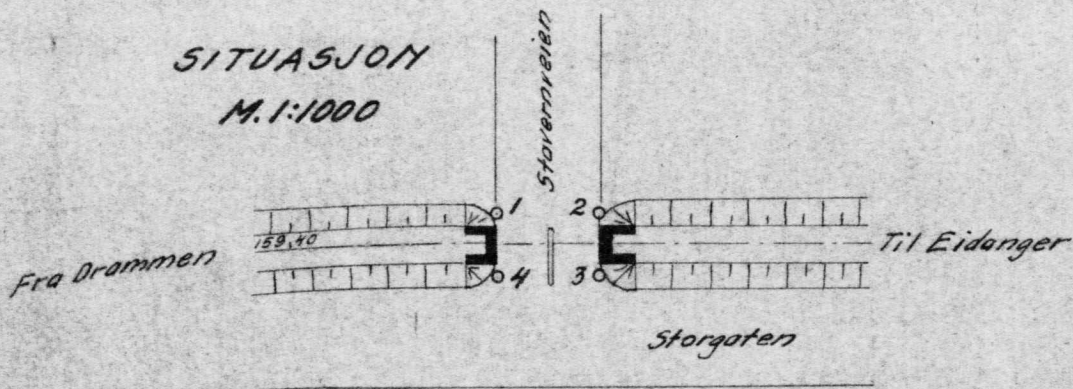
Hull 4

Hull 2

Hull 3



SITUASJON
M. 1:1000



Kinn. 159.195

UNDERGANG STAVERNVEIEN
KM. 159.4339
VESTFOLDBS OMB.

1:200

17 9 38

R. S. Rosentind

S. S. K.

271