

Oslo, 14.5.1969.

BANE NOR

Dokumentnummer:

UB.110775-000

Rev.:

000

DOVREBANEN KM 85,50-86,12
LINJEUTRETTEING MORSKOGEN - STRANDLYKKJA
Gk 3669,1-2

Etter henvendelse fra Baneorg. har Geoteknisk kontor utført grunnundersøkelser for ovennevnte prosjekt. Linjeomleggingen (etter alt. I) er stiplet inn på situasjonsplan og profiler tegning 1 og 2. Ved km 85,66 og km 86,00 blir det omfattende fyllingsarbeider delvis ute i Mjösa, mens det ved km 85,80 blir noe skjæring.

På de nevnte steder har Gk utført 13 slagboringer til antatt fjell. Alle på 1 nær har gitt god fjellappell i dybder mellom 1 og 4 m under terreng. Grunnen består av middels fast kvabb og sand, og grunnforholdene må betegnes som gode.

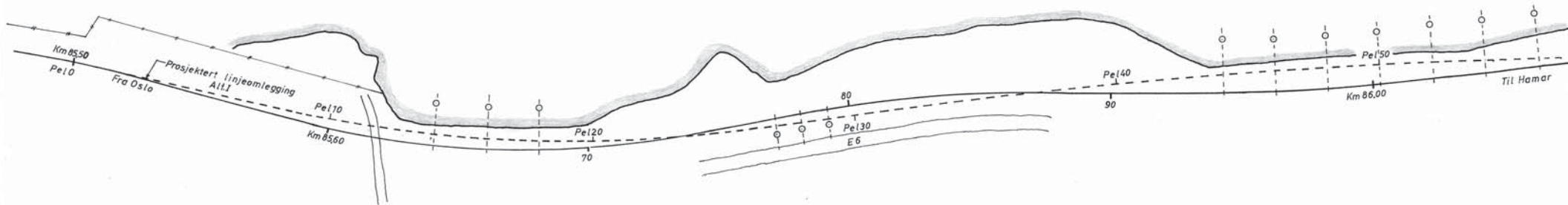
Det er ingen stabilitetsproblemer i forbindelse med utfyllingen.

På skjæringspartiet blir det for alt. I nødvendig med mindre sprengningsarbeider i fjell.

H. Harsdmark

B. Falsstad

MJÖSA

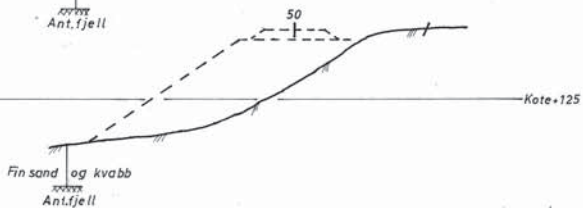
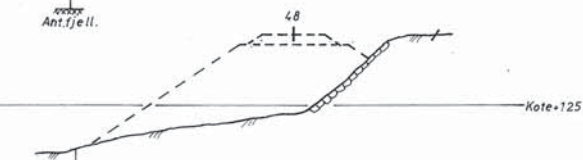
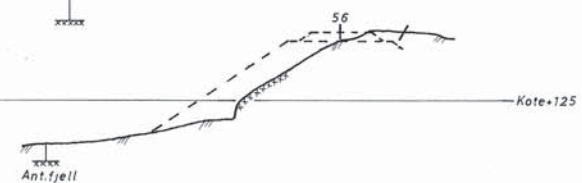
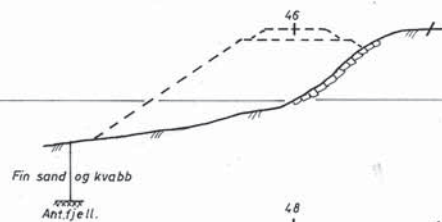
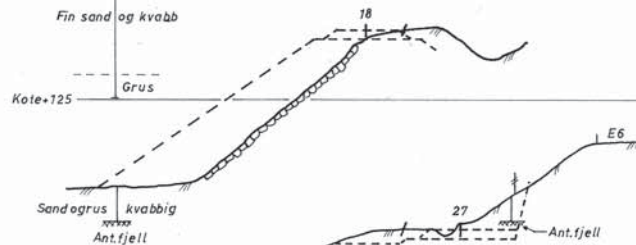
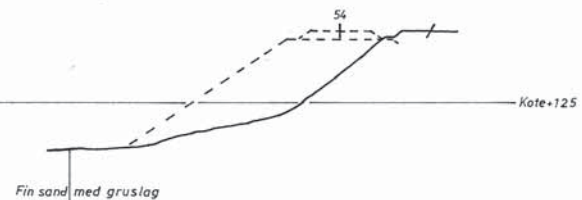
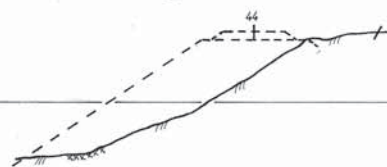
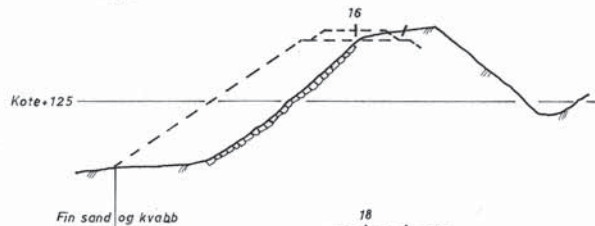
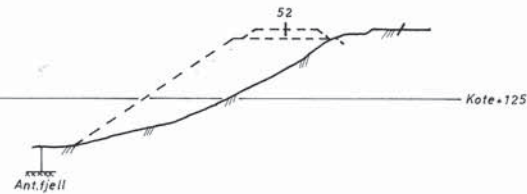
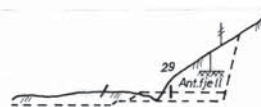
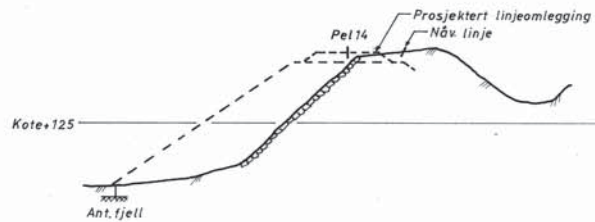


Km 8550 valgt til pel 0
Kotehøyder NGO. NN. 1954.
Situasjonsplan etter tegning Borg. 103a.

Tegnforklaring og jordartsbetegnelser etter
Norsk geoteknisk forenings retningslinjer 1966.

MORSKOGEN PROSJEKTERT LINJEOML. ALTI OSLO-TRHEIM KM855-8605	Målestokk 1:1000	Boret Mars 69.0Aa. Tegnet ——— <i>B. Falstad</i>
	Sak nr. Gk. 3669	Tegn.nr. 1.
NORGES STATSBANER - GEOTEKNISK KONTOR		

18VB14



Km 8550 valgt til pel 0
Kotehøyder etter NGO, NN, 1954
Situasjonsplan etter tegning Borg 103a
Tegnforklaring og jordarbeidstegnninger etter
Norsk geoteknisk forenings retningslinjer 1966

MORSKOGEN PROSJEKTERTE LINJEOML. ALT. I OSLO-TRHEIM KM.855-8605	Målestokk 1:1000	Boret Mars: 69 Q.Aa. Tegnet E. Falsstad
	Søkn. nr. Tegnr. nr.	
Tverrprofiler	Gk. 3669	2
NORGES STATSBANER - GEOTEKNISK KONTOR		

18VB15