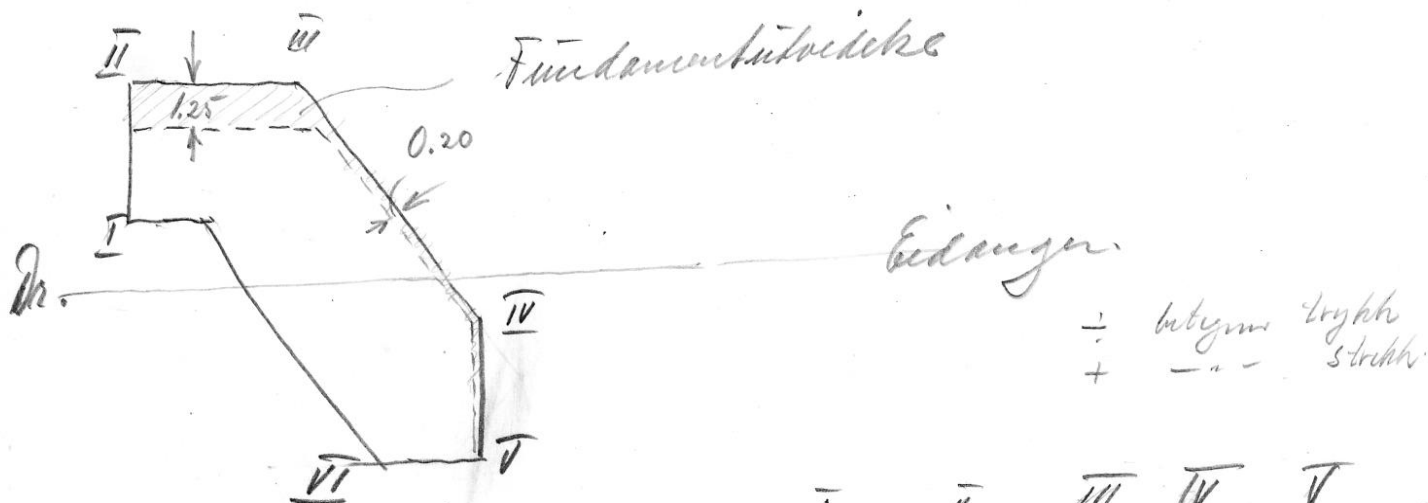


Tug. Bygghus 7/6-41.

Nyrenn u.g. Holmström and. ad 9k 350

Fundamentsälen (dunk. mest Dr.) er beregnet
for fordeling af trykkel med ikke på mere angitte
 $15, 20 \frac{t}{m^2}$.



	I	II	III	IV	V	VI
Fuld last, ingen bærsen.	$\div 11.9$	$\div 10.7$	$\div 11.9$	$\div 17.4$	$\div 17.9$	$\div 16.8$
" " , bærsen. foran	$+ 0.4$	$\div 9.7$	$\div 18.8$	$\div 25.1$	$\div 19.2$	$\div 11.1$
" " " baksen	$\div 24.2$	$\div 11.7$	$\div 5.0$	$\div 9.7$	$\div 16.6$	$\div 22.5$

Beregningen for en slik trykfordeling er overvældende. Det hadde
vært mere lettere om ikke mere $20 \frac{t}{m^2}$ hadde vært fastlagt,
altså f.eks. flg. diaktiv: gitt mest maks. $15 \frac{t}{m^2}$ og antagende
innenfor de $20 \div 25 \frac{t}{m^2}$.

De beregnede belastninger er antatt som
forsvarlige.

7/6-41 S.S.H.

Husk her å få mottakelse av resultater.

Sist R 10/6-41

Oi. Børresen meddelte at en kan bære den konstante be-
lastning under 12 t. pr. m² indtagn i bakkant av karret.
Vinkelrett til karret ca. 4 m bredt. Kantbelastningen i
bakkant til mure over 12 t. pr. m².
gikk med på at de knøide tillates: Ansatt
pr. telefon den 18. mars - 46.

R.



Baf
Arkiveres

Gjenpart: Bgk, Bbk.

Distriktsjefen

DRAMMEN

Henvendelse til
H. Hartmark

Deres referanse
7600/0 cBø
27.9.79

Saksreferanse
7641/86,89 BØH.Hk

Dato 22. OKT. 1979

**UNDERGANG FOR MAGNUSGT. I HOLMESTRAND
VELSTFOLDBANEN KM 86,893**

Grunnforholdene er dårlige idet man under fundamentunderkant har 3-4 m middels fast leire og herunder bløt kvikkleire ned til fjell på kote -12.

Landkarene er imidlertid bygget på relativt store fundamenter som det fremgår av vedlagte tegning Bk 11386. Fundamentene har en labb som stikker 1,0 - 1,3 m ut i vegbanen og har en tykkelse på 1,0 m. En senkning ned til denne labben kan tenkes under forutsetning av at gjennomfrysing kan hindres ved isolering.

En isoleringstykkelse på 5 cm styrofoam HI-50 er nødvendig. Videre må denne beskyttes mot mekanisk slitasje. Med de krav som Vegvesenet stiller til bærelag over isolasjonsplater, blant annet av hensyn til faren for tidlig isdannelse, synes det ikke å være mulig å oppnå svære meget senkning.

Vedlagte tegning kan forelegges Holmestrand kommune, som kan innbys til å foreslå en senkning under ovenstående forutsetninger.

For Generaldirektøren

Bilag: 1