



Distriktsjefen

HAMAR

Henvendelse til	Deres referanse	Saksreferanse	Dato
B. Falstad	1291/75 B/TU 2.3.82	7622/343,6 B/Baf	-8. MAR. 1982

DOVREBANEN KM 343,606
SENKING AV UNDERGANG

Hovedadministrasjonen har tidligere behandlet denne saken ved brev av 5.9.77. Av stabilitetsgrunner har vi foreslått at kultlaget under fundamentene injiseres, før senking av vegbanen kan realiseres.

Vi har imidlertid også vurdert det innsendte forslag fra Betongindustrier A/S. Dette kan ikke uten videre aksepteres. Under tvil kan vi godta senkingen hvis man i tillegg til isolasjonen støper en 15 cm tykk armert betongplate som støtte mellom landkarene, som vist inntegnet med rød farge på hitsendte forslag. Hvis det som følge av senkingen skulle oppstå telehiving på karene, må man gå til isolasjon også av de deler av fundament og brukar som blottlegges som følge av senkingen.

Vi minner ellers om at kjeglene på venstre side må forsterkes ved seksjonsvis understøping.

Bilag: 1

NORGES STATS BANER
HOVEDADMINISTRASJONEN — OSLO 1

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadresse: Storgaten 33
Telefon: (02) 20 95 50

Gjenpart: Bgk.

Bgk 4080

Bilag (antall)

1

Distriktsjefen

HAMAR

Deres ref. og datum

1291/0 B/Tgh 9.6.77

Eget saknr. og ref.

7622/343,6 B/H.Hk

Datum

-5. SEP. 1977

Sak

DOVREBANEN KM 343,606
SENKING AV UNDERGANG

Det er foretatt en oppgraving i undergangen for å konstatere hvorledes landkarene er fundamentert. Resultatet fremgår av vedlagte skisse.

Fundamentunderkant ligger 1,3 m under nåværende vegbane. Under fundamentene er det et 25 cm tykt kultlag og herunder store steinblokker.

Under vegbanen består grunnen av fin sand med noe grov silt.

Grunnvannstanden ligger 1,25 m under vegbanen. Ved oppgravingen strømmet det vann frem under fundamentene. Vannet var noe blakket av oppløst materiale. Landkarmurene var relativt pene og kjeglene ganske bra på høyre (oppstrøms side) men dårligere på venstre side.

I betraktning av at den naturlige grunn består av meget erosjonsfarlig materiale som står under vanntrykk er en senkning av undergangen betenkelig. Det skulle imidlertid være mulighet for å øke fundamenteringsdybden ved å injisere kultlaget (og steinlaget) under landkaret. I så fall vil en senkning kunne ekvivaleres av en tilsvarende dypere fundamentering, samtidig som man kan stanse en eventuell vannstrømning.

Injisering kan utføres ved å bore gjennom fundamentfremspringet. Arbeidet anbefales bortsatt til et spesialfirma, f.eks. Entreprenørservice A/S. Etter injisering må det kontrolleres ved oppgraving i prøvehull at injeksjonsmassen er kommet inn i kultlaget.

Under forutsetning av at dette arbeidet kan gjennomføres tilfredsstillende kan en senkning på 30 cm tillates.

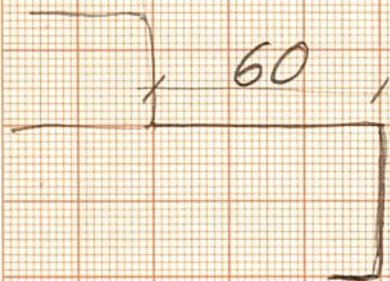
På venstre side må kjeglene forsterkes ved seksjonsvis understøping.

For Generaldirektøren

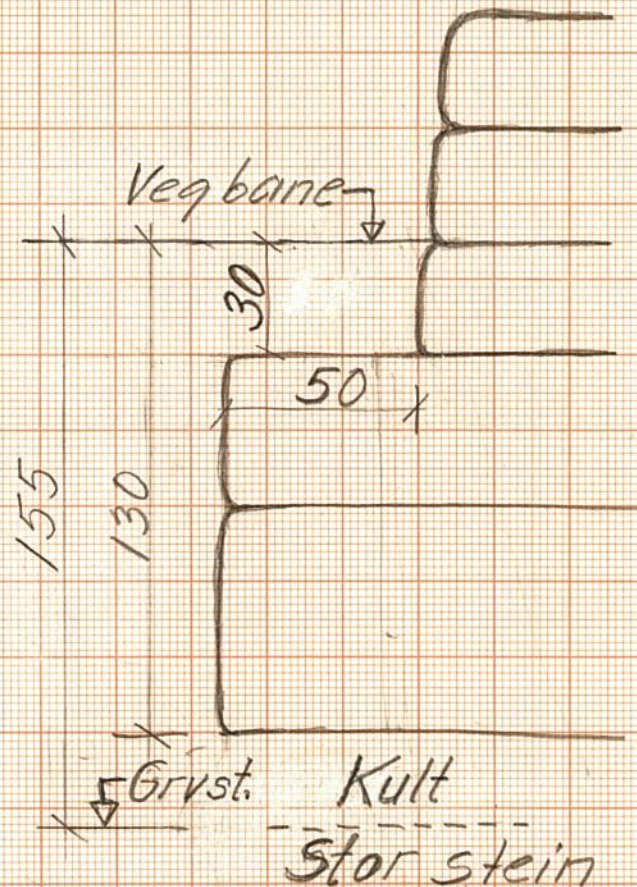
Dovrebanen km 343,606

Vegundergang

M 1:20



Fin sand m/noe
grøvt silt



Mål i cm

4080