

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadresse: Storgaten 33
Telefon: 20 95 50

Bilag (antall)

Akershus Elektrisitetsverk
2185 RÅNÅSFOSS

Deres ref. og datum

Eget saknr. og ref.
6702/14 B/Baf

Datum
-5. SEP. 1973

Sak

FUNNEFOSS KRAFTANLEGG
UTTAPPING AV VANNBASSENG NÆR JERNBANELINJEN
KONGSVINGERBANEN KM CA. 64,9

Det vises til befarings onsdag 29.8.73, hvor bl.a. Deres oppsynsmann Oterholdt var til stede. Befaringen kom i stand dagen etter at NSB's hovedadministrasjonen pr. telefon var blitt underrettet om de anleggsarbeider som pågår i forbindelse med Funnefoss kraftanlegg. Dette anlegg berører NSB direkte ved en midlertidig uttapping av et avstengt vannmagasin ute i elva på nedsiden av jernbanefyllingen.

Det presiseres at NSB på et tidlig tidspunkt skulle ha vært forelagt konkrete planer for de arbeider som åpenbart berører jernbanens sikkerhet. Da befaringen fant sted, var lensearbeidet allerede påbegynt.

NSB har langs det meste av det aktuelle linjeparti tidligere lagt ut erosjonsbeskyttende dekningslag av grov grus i skråningen mot elva. Takket være denne omstendighet fant man å kunne tillate en fortsatt nedtapping av vannbassenget, men det ble lagt restriksjoner på selve lensetempoet. En hurtig, ukontrollert nedtapping kan ikke godtas. Tvert i mot skal det tilstrebes en jevn og moderat pumping over en total lensetid på anslagsvis 1 uke. Dog må det tas med i betraktningen at glidninger i fyllingsskråningen mot elva likevel kan oppstå i lensetiden. Hvis så skjer, må videre lensing straks opphøre, NSB skal varsles og skadene skal utbedres umiddelbart ved påfylling av grov grus eller subbusholdig stein før pumpingen gjenopptas.

Ifølge opplysninger fra entreprenøren blir dette bassenget stående tomt i nærmere 2 år. Dette vil føre til en generell senkning av grunnvannstanden i området, som innen relativt kort tid kan komme til å gi seg utslag i urolig skinnegang p.g.a. setninger. Dette vil i såfall nødvendiggjøre stadig justering av sporet. Vi forbeholder oss å komme tilbake til denne side av saken.

NSB v/fungerende baneingeniør Ruud, Kongsvinger, skal varsles når nedtappingen er fullført.

For Generaldirektøren

Oslo, 1.10.71.

GK
B sak 6702/082

6702/122

TOMT FOR TRANSFORMATORSTASJON FUNNEFOSS
KONGSVINGERBANEN KM 64,57
GK 3908

Akershus Elektrisitetsverk skal bygge transformatorstasjon ved Funnefoss. Den påtenkte tomt blir beliggende i umiddelbar nærhet av jernbanen på toppen av skjæringen på linjens høyre side ved km 64,57.

Etter anmodning fra E-verket har NSB's geotekniske kontor utført de nødvendige grunnundersøkelser. Markarbeidet ble konsentrert om borer i ett profil ved km 64,565, og samtlige borer er vist inntegnet på vedlagte blad 1. Det er utført 3 dreieboringer med maskinelt dreieborutstyr og opptatt en prøveserie med uforstyrrede prøver. Prøveserien er tatt inne på platået mellom jernbanens gjerde og vegen.

Grunnforhold.

Grunnen består av leire. Det øverste lag av ca 4 m tykkelse er utpreget tørrskorpeleire av høy fasthet. Derunder er det noe kvabbig (siltig) leire av middels fasthet. Vanninnholdet i vektprosent av tørrstoffet er ca 30 i tørrskorpen og 40 i leiren forøvrig. Leiren er lite sensitiv.

Grunnforholdene må betegnes som relativt gode.

Stabilitets- og fundamenteringsforhold.

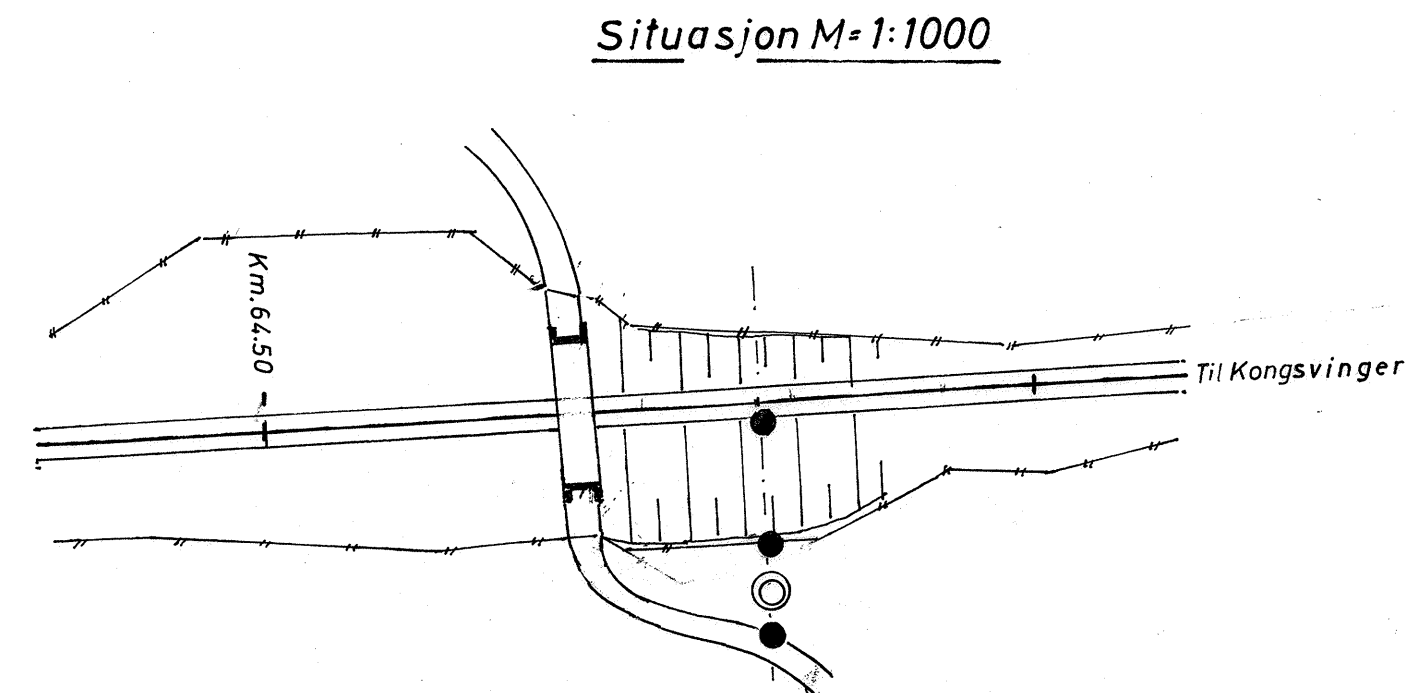
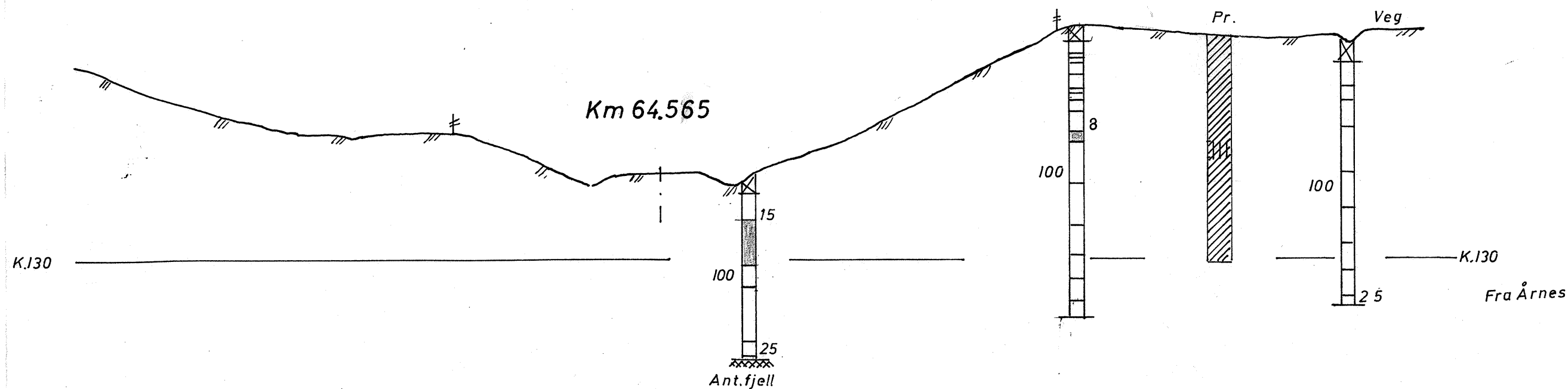
Stabiliteten er tilfredsstillende, selv med vekten av transformatorene (2 x 15 t) på toppen av skråningen.

Grunnen anses å være middels telehivende, og fundamentene anbefales derfor plassert i frostfri dybde.

Tillatt fundamenttrykk settes til 12 t/m².

H. Hartmark

B. Falstad



Prøveserie <i>KM 64.565</i>			Prøvetaker <i>NSB Ø 40 mm</i>												
Dybde i m.	Materiale	Prøve	Vanninnhold %			n %	γ t/m ³	Skjærfasthet t/m ²					St		
			20	40	60			1	2	3	4	5			
1	<i>LEIRE</i>	<i>tørr skorpe</i>													
2							41	2.0				<i>su 11.5</i>		2	
3								47	1.9				<i>su 8.1</i>		2
4								49	1.9				<i>" 8.4</i>		2
5			<i>kvabblig</i>					53	1.8						4
6								46	1.9						9
7								53	1.8						7
8								53	1.8						7
9								53	1.8						5
10								54	1.8						4
11															

Tegnforklaring og jordartsbetegnelser etter
Norsk geoteknisk forenings retningslinjer 1966

Situasjon etter Konduktörkart

Lab.nr. 14-22/317

Transformatorst. Funnefoss	Målestokk 1:1000	Boret Sep. 71. TeN
Kongsvingerbanen km 64.57	1:200	Tegnet " "
Situasjonsplan	Sak nr.	Tegn.nr.
Profil Km 64.565	Gk. 3908	1.
NORGES STATSBANER - GEOTEKNISK KONTOR		

18VB 63



Postgirokonto nr.

Bankkonto nr.

Bankens navn

700

8200 01 19756

Fra

Fellesbanken A/S Oslo

Til

NSB

Hovedadministrasjonen

Baneavdelingen

Storgt. 33

Akershus Elektrisitetsverk

2185 Rånåsfoss

Deres ref. og dato

Vår ref. og datum

Datum

Datum	Tekst	Beløp
453.131/TM/jt 7.9.71	6702/12 B/HHK	25.2.72
Grunnundersøkelser. Transformatorst. Runnefoss. Arbeidet utført i tiden 13 - 15 sept. 1971		
1. boringsleder og 2. hjelpearbeidere 1 3 dager		
Kostgodtgjørelse 3 mann 1 3 dager		a 380/- kr. 3 420,-
" " 3 " 1 2 netter		" 65/- " 585,-
Bilgodtgjørelse		" 40/- " 240,-
Laboratoriearbeide 2 mann 1 1 dag		" " 88,-
Rapport		" 380/- " 760,-
20 % moms		" 400,-
		kr. 5 493,-
		" 1 098,60
		kr. 6 591,60

Kontering (Fylles ut av Statsbanene)

Oppstilt ansv.sted nr.	Utg. artnr.	Belastet ansv.sted nr.	Kode	Spes.- kode	Debet / Kredit	Beløp	Merknader
1	2	3	4	5	6	7	8
			3019	354	1	6 591 60	
			3441		2	1 098 60	
			8599		2	5 493 00	
			3122		1	5 493 00	
			3129		2	5 493 00	

Attesteres Navn

Sted og datum

Anvises. Navn

Had/B 25.2.72