

Oslo, den 18.2.1966.

Gk

DRAMMENBANEN KM 48,15 LIER-BRAKERØYA

Systematiske grunnundersøkelser.
Gk. 3397.

Jernbanen går på en ca 90 m lang fylling, maksimalt er fyllingen ca 4 m høy. Det er dyrket mark på begge sider av linjen.

Det er grunnundersøkt i et tverrprofil, km 48,168. Foruten 3 dreieboringer til ca 15 m under terrengoverflate, er det tatt en vingeborserie på skrå under fyllingen. Fjell ble ikke funnet.

Fyllingen består av sand og grus.

Grunnen består øverst av en ca 2 m tykk tørrskorpe. Derunder er det middels fast, kvabbig leire.

Fyllingens stabilitet anses tilfredsstillende.

Sv. Skaven-Blang

O. Skibekke

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊖ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

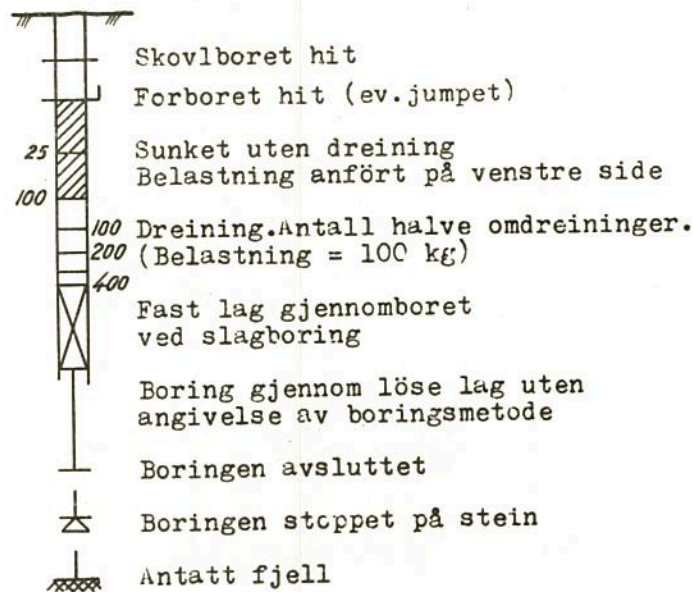
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

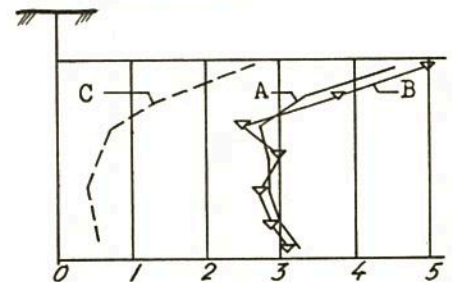
20 - 6 mm	grov	}	Grus
6 - 2 "	fin		
2 - 0,6 mm	grov	}	Sand
0,6 - 0,2 "	middels		
0,2 - 0,06 "	fin		
0,06 - 0,02 mm	grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels		
0,006 - 0,002 "	fin		
0,002 mm			Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.



- A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.
- B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.
- C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

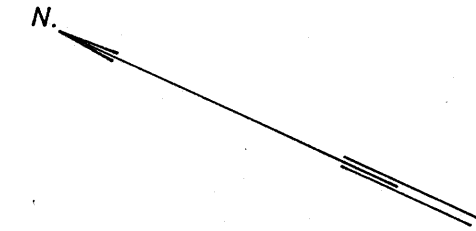
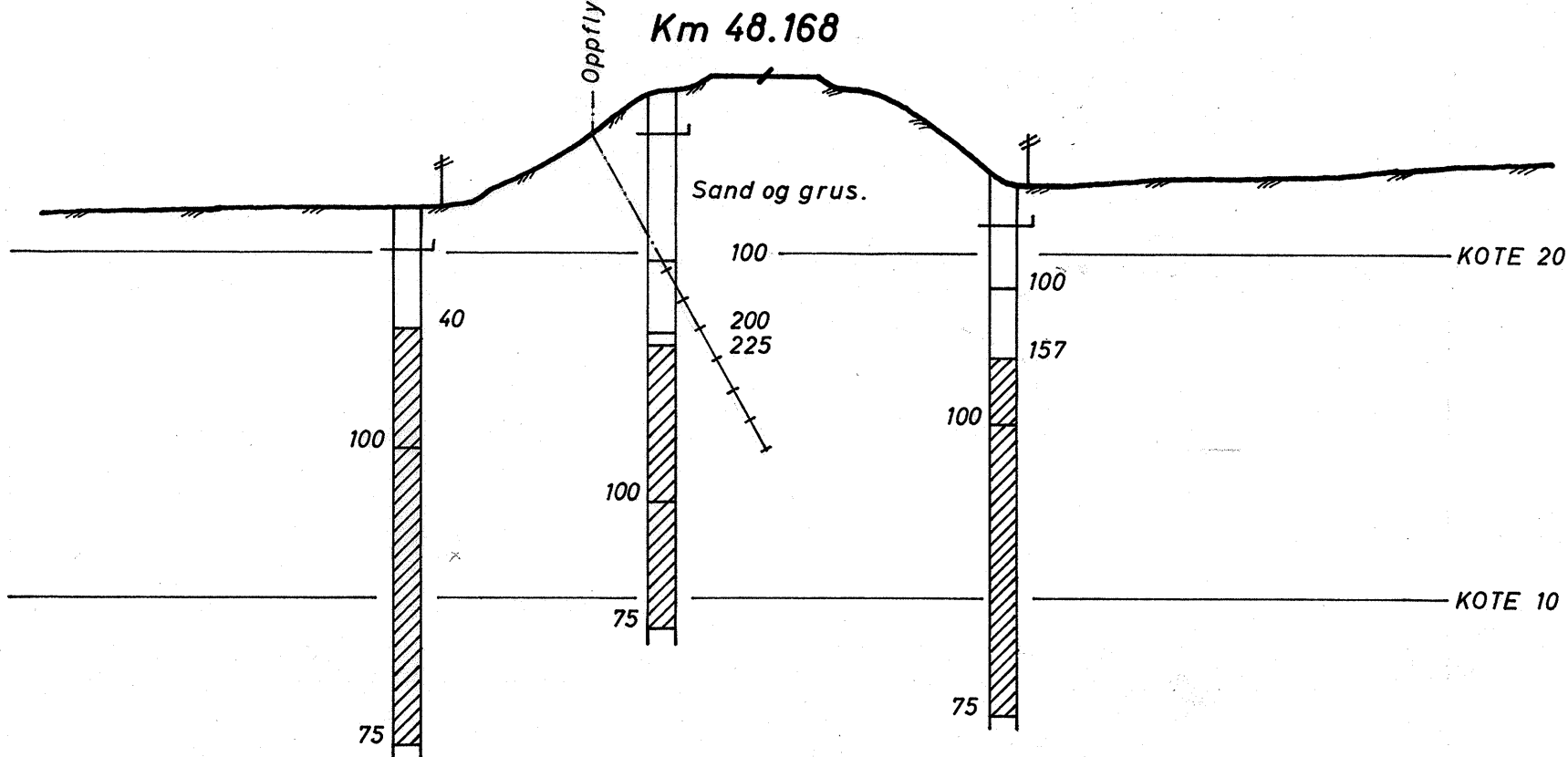
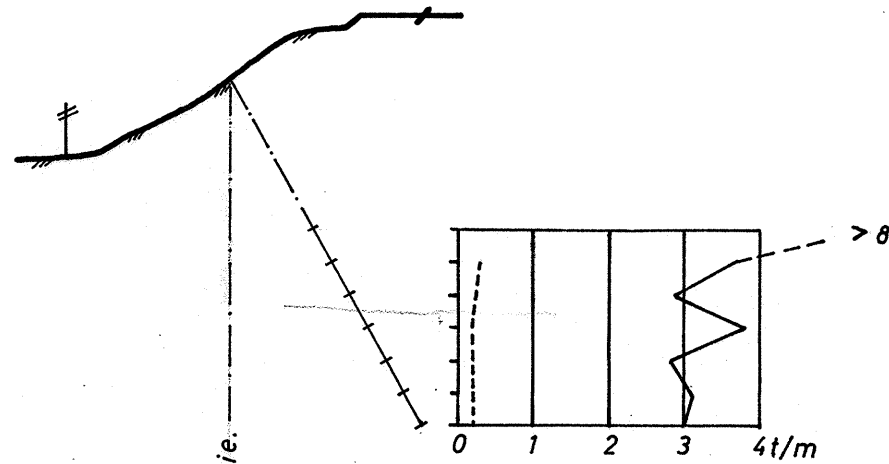
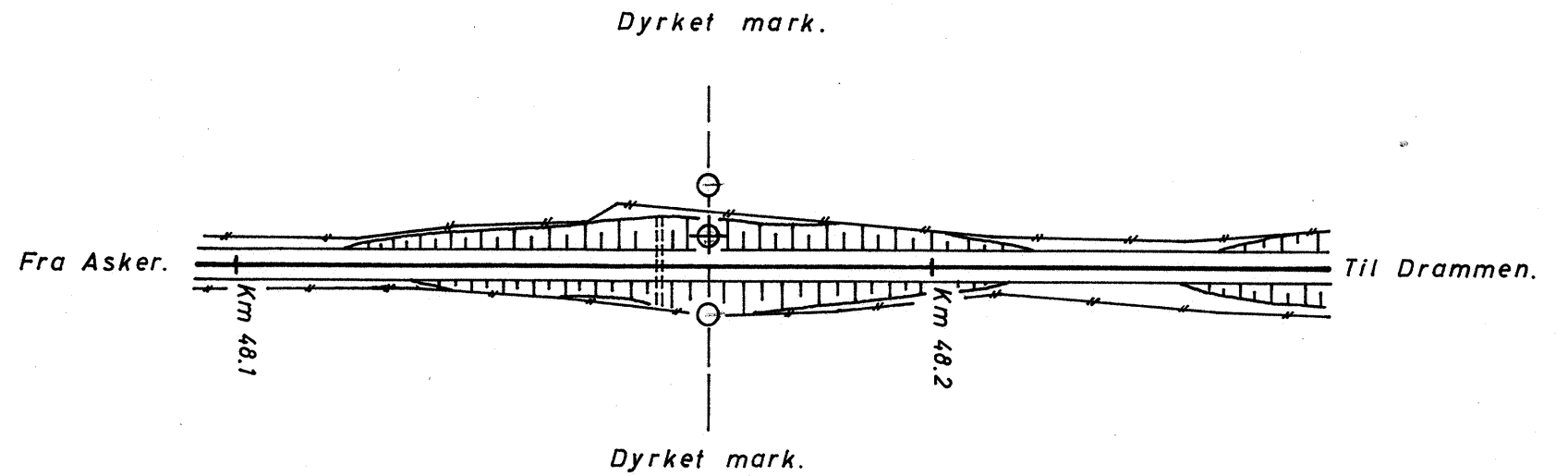
Tallene angir skjærfasthet i t/m^2 .

BOKSTAVSYMBOLER:

- w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.
- n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.
- F = relativ finhet.
- H₁ = relativ fasthet i omrørt prøve.
- H₃ = relativ fasthet i uforstyrret prøve.
- Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørr - substans.

- s_u = udrenert skjærfasthet i t/m^2 .
- γ = volumvekt i t/m^3 (romvekt).
- o = humifisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.
- w_L = flytegrense.
- w_p = utrullingsgrense.

Situasjon M=1:1000



1 boringsbok.

Drammenbanen km 48.15 Lier - Brakeröya.	Målestokk	Boret A.F. aug. 1965
	1:200	Tegnet A.F. jan. 1966
	1:1000	<i>O. Skjerve</i>
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 1812 - 1966	Erstatning for;	
	GK 3397	
	Erstattet av:	

W. Kvern-Haug

13 H F 19

Format A