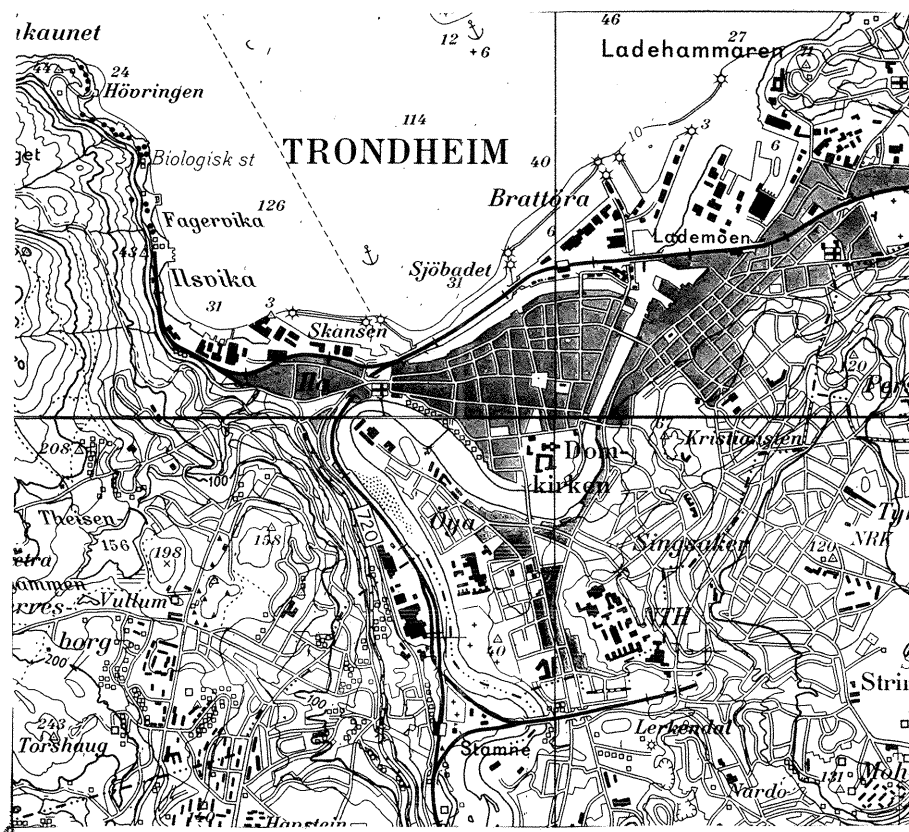


# R. 535 RUTEBILTERMINAL LEUTENHAVEN

## GRUNNUNDERSØKELSER GEOTEKNISK VURDERING



21. 10.. 80  
GEOTEKNISK SEKSJON  
PLANKONTORET TRONDHEIM KOMMUNE

## R 535 RUTEBILTERMINAL LEUTHENHAVEN

## 1. INNLEDNING

Etter anmodning fra Plankontoret V/Overing, Norddal har vi utført en enkel orienterende grunnundersøkelse innen kvartalet Prinsens gate - Erling Skakkes gate - Smedbakken - Repslagerveita.

Området er foreslått benyttet til rutebilterminal, og det er antydnet et større bygg mot Repslagerveita samt utgravning for 2 plan under bakkenivå for hele det skraverte område. Det er antydnet et laveste kjøreplan på ca. kote +4,5, dvs ca 7,5m under terreng.

Formålet med denne enkle forundersøkelse er å gi en pekepinn om de geotekniske problemer som kan ventes ved denne relativt dype plassering av prosjektet.

## 2. UTFØRTE BORINGER

Borearbeidet er utført ved månedsskiftet februar-mars 1980 under ledelse av boreformann Jacob Vårum. Det er i 3 borpunkter utført dreiesondering til ca. 20m dybde, og i de samme punkter er det utført poretrykkmåling med piezometer i dybde 8m under terreng, dvs. omtrent ved maksimal gravedybde.

Borpunktene er vist på situasjonsplanen i bilag 1 og boreresultatene er framstilt grafisk i samme bilag.

## 3. GRUNNFORHOLD

De utførte sonderboringer indikerer lagdelt grunn med sterkt varierende boremotstand i de enkelte lag. Sonderingene og den generelle kjennskap til grunnforholdene i Midtbyen tilsier at grunnen til stor dybde består av lagdelte friksjonsjordarter innen fraksjonene silt, sand og grus.

Ved poretrykkmålingene ble det ikke påvist grunnvann i noen av målepunktene i 8m dybde.

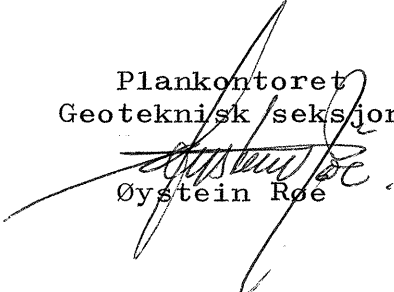
## 4. VURDERING

Selv om det kan være visse sesongvariasjoner i grunnvannstanden, synes målingene å vise at en ved utgravning til 7-8m ikke vil nå ned i grunnvannet. Dermed skulle utgravningen til antydnet dybde ikke by på spesielle problemer, og det vil bare være nødvendig med oppstøtting der hvor det ikke er plass for frie graveskråninger.

Fundamenteringsforholdene synes ikke å være problematiske med gode muligheter for direkte fundamentering, evt. på svevende peler for spesielt konsentrerte belastninger.

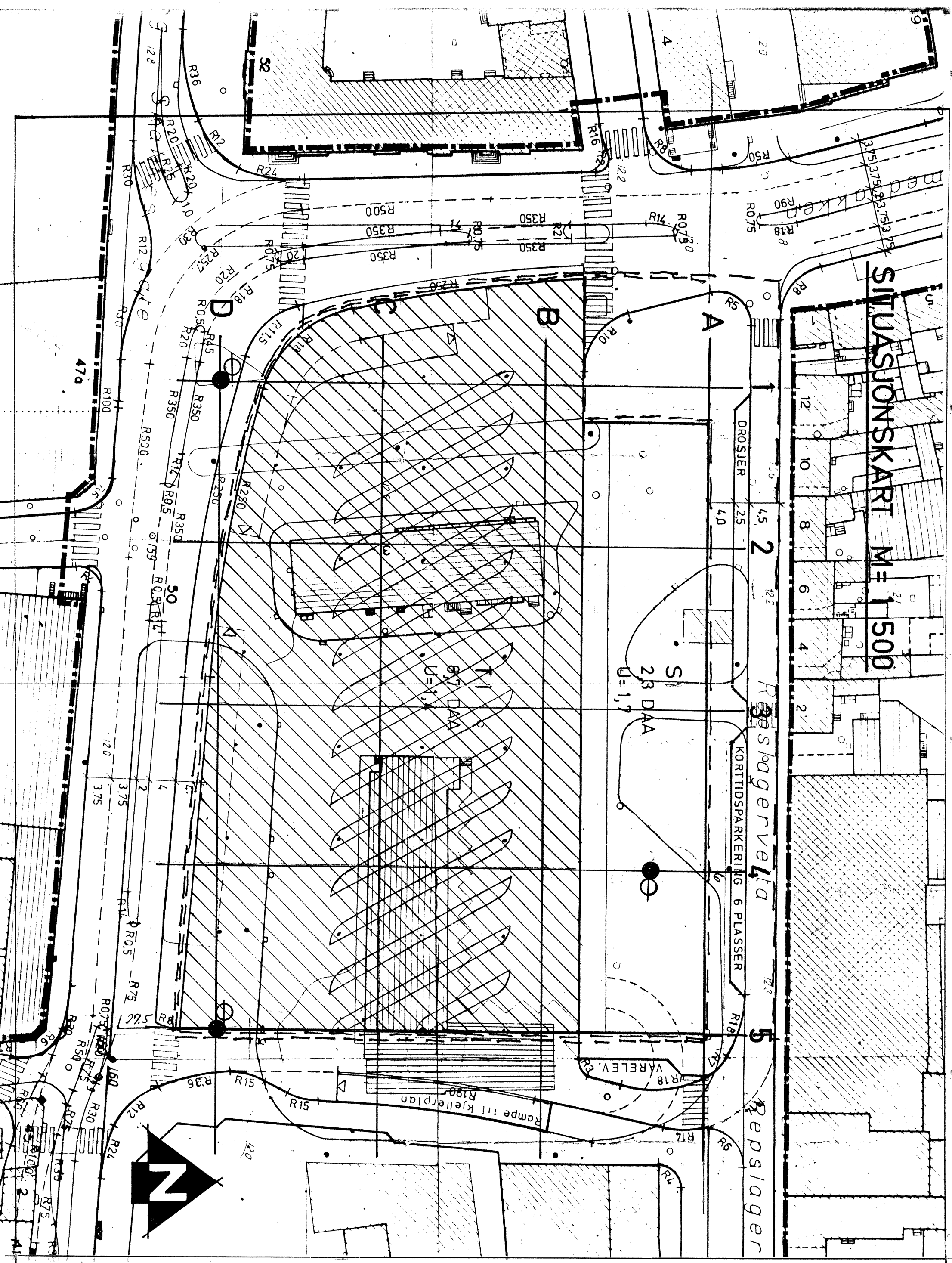
Vi står fortsatt til tjeneste ved videre oppfølging i denne saken.

Plankontoret  
Geoteknisk seksjon

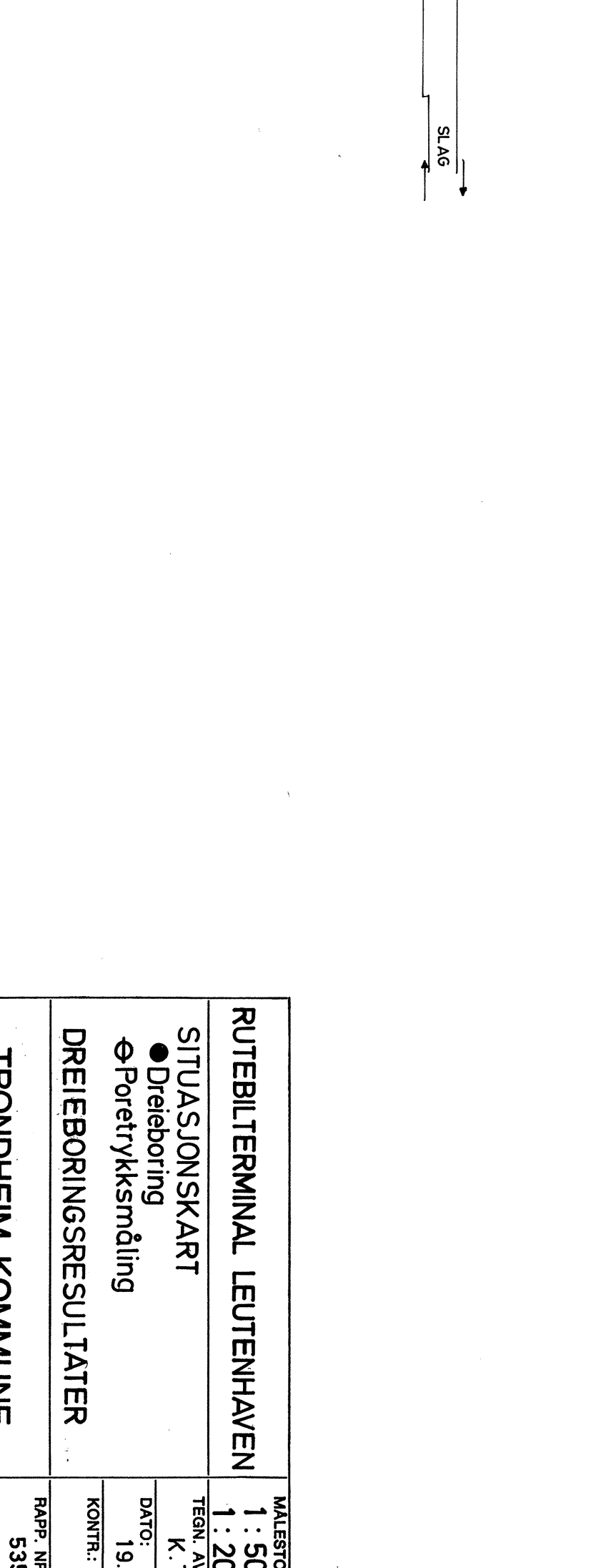
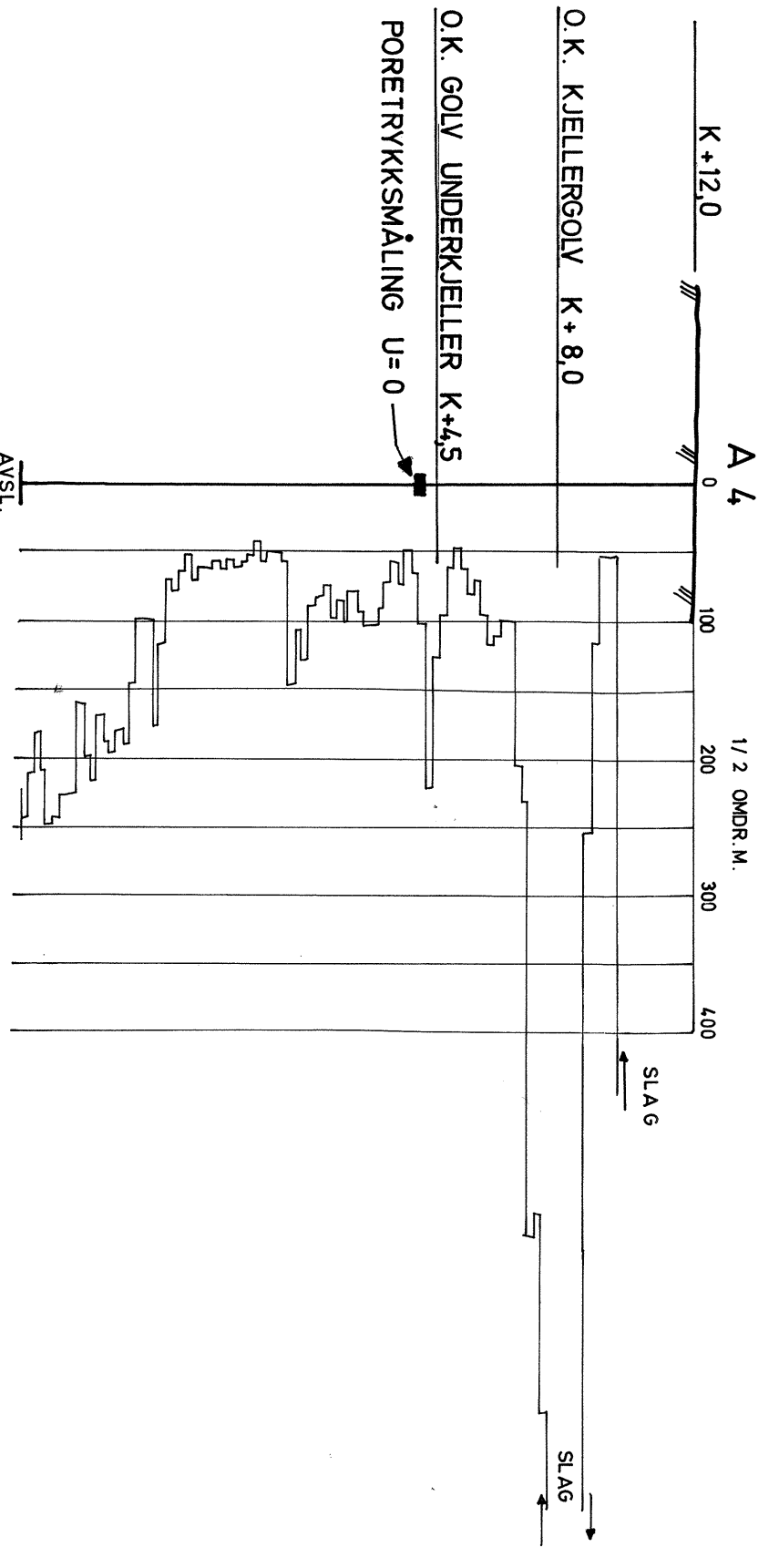
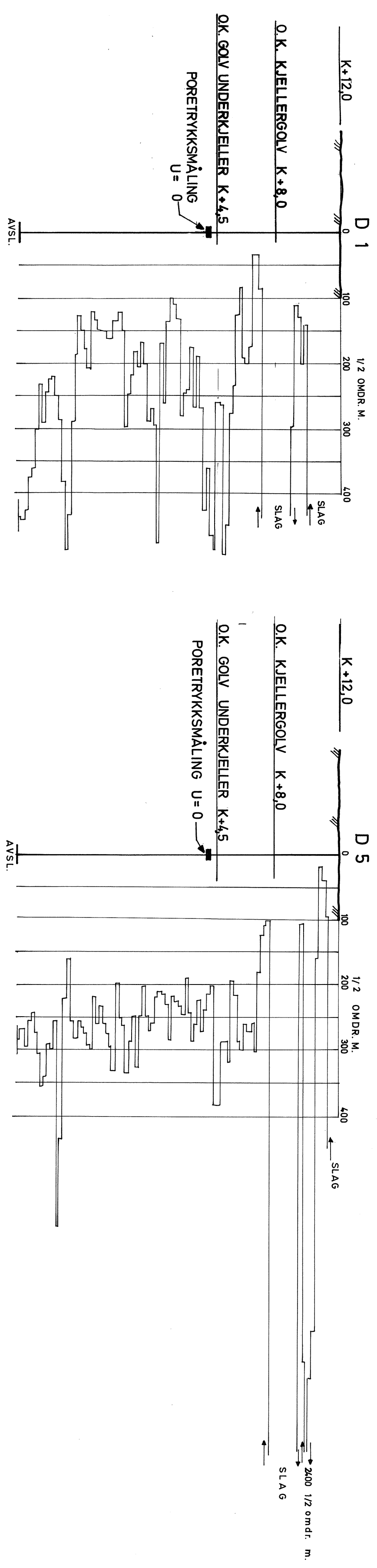


Øystein Røe

**SITUASJONSKART M=1:500**



**DREIEBORINGSRESULTATER M=1:200**



<b>RUTEBILTERMINAL LEUTENHAVEN</b>	
MALESTOKK:	1:500
SITUASJONSKART	1:200
• Dreieboring	
• Poretrykksmåling	
<b>DREIEBORINGSRESULTATER</b>	
TRONDHEIM KOMMUNE	FAKP. NR.: 535
GEOTEKNISK SEKSJON	BILAG: 1
	DATE: 19. 8. 80
	KONTR.: K. T.