

Den nuværende broes vestre landkar ligger i utfylte masser som vistnok i mange år har vært i langsom bevegelse. Hele fyllingen siger i retning mot bekken

Landkarret er forskjøvet, landkartoppen er trykket minst 0.5 m. frem over i broaksens retning. Bakmuren er trykket betydelig ut til siden i nordlig retning. Pillarsokkelen nærmest vestre landkar er likeledes forskjøvet ut mot bekken. Dens øvre del er ca. 1 m. ute av stilling. For å hindre fortsatt forskyvning er der nu innlagt 3 bjelker mellom pillarsokkene. Men fyllingen fortsetter å sige på begge sider av sokkelen, hvorved ^{like/}veilegemet bak vestre landkar har sunket og har nødvendiggjort påfylling i den senere tid.

Fra et stykke bak landkarret og nedover mot bekken består fyllingen av en blanding av sten og lere, i den øvrige del er der kun lere. Massene er faste. Den naturlige grunn under fyllingen fantes hvor boringer blev utført, å bestå av solid mer og mindre uttørket lere med litt sand og grus nærmest fjelloverflaten. Ved foten av fyllingen, under bekleiet, er antagelig leren gjennomgående mindre fast enn høiere oppe.

Fyllingens signing må efter all sannsynlighet skyldes det gamle ut mot bekken heldende matjordlag, når dette gjennom lengere vårværperioder eller under snesmeltning har opsuget tilstrekkelig vann. I borhullene 4 og 5 hadde matjordlaget en tykkelse på 30 cm.

På grunn av signingen gror bekleiet igjen og vannet stuves op ved utløpet av en stikkrenne (2 x 0.65 x 1.20 m.) ca. halvt hundre meter syd for broen. Det blir nødvendig å senke bekleiet for å hindre opstuvningen.

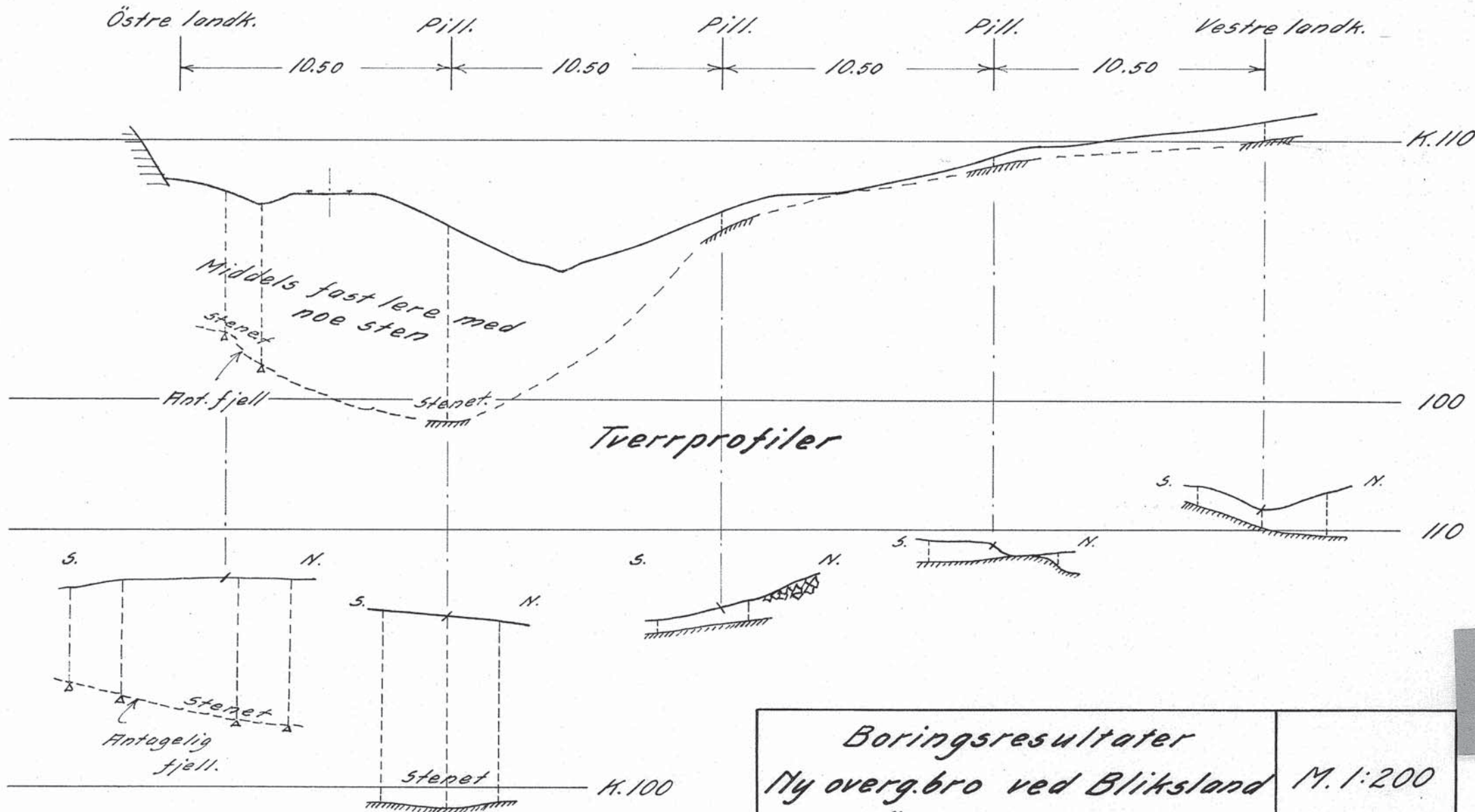
Det vil neppe være mulig å få stanset fyllingens signing ved hjelp av drenering. For å opnå dette må fyllingsskråningen utslakes betydelig men best vilde det være å overbygge bekken langs foten av fyllingen og legge en mur mellom de gamle pillarsokler, som i tilfelle måtte forlenges for å opta sidetrykket fra fyllingen. Vestre landkar bør da kunne legges direkte på fyllingen.

Peling for broens pillarfundament kan sløifes. Den nuværende overgangsbros østre landkar som er fundamentert på fjell skal bibeholdes.

10/4.1930.

A. L. Rosenlund

Lengdeprofil



79419