

NORGES STATSBANER
GEOTEKNISK KONTOR

Fylling ved pel 3500.

Dobbeltspor Asker-Brakeröya, alt. III.

Grunnundersøkelse.

Gk.744.

Den prosjekterte opptil 9 m høye jernbanefyllingen blir liggende med nærmeste fyllingsfot i en avstand av 35 m fra en forbygning mot Lierelva.

På området mellom fyllingsfot og Lierelva består grunnen øverst av fin sand og grov mosand til ca. 2 m. Herunder er det midtels fast mjøle eller mjølig leire til ca. 6.5 m og dypere synes grunnen å bestå av fin mosand og mjøle som er relativt fast avleiret.

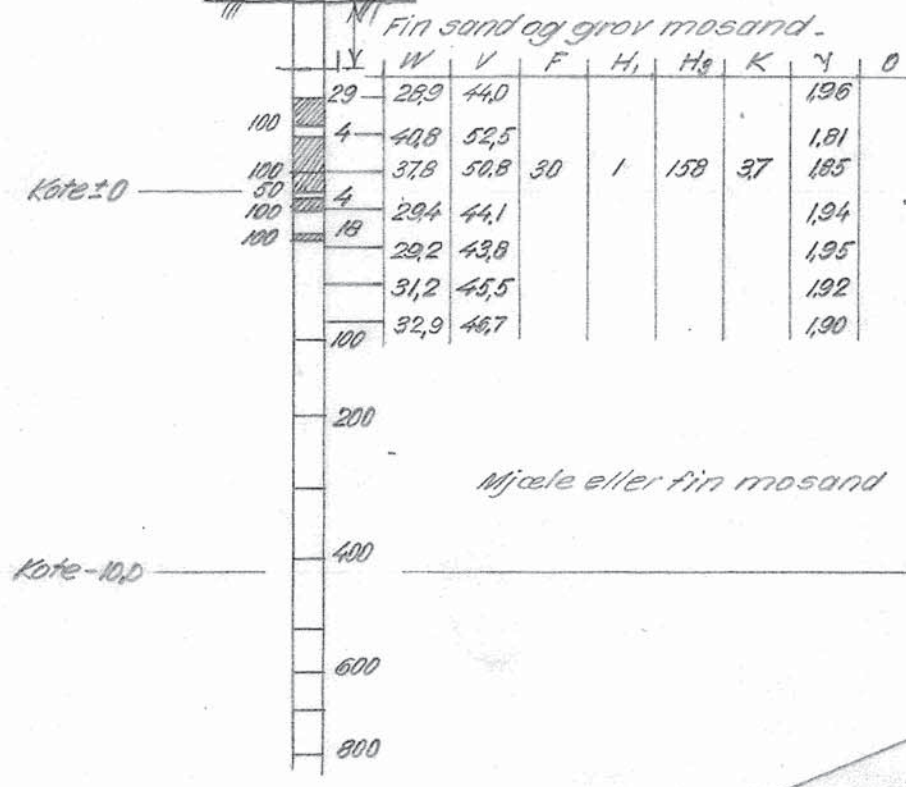
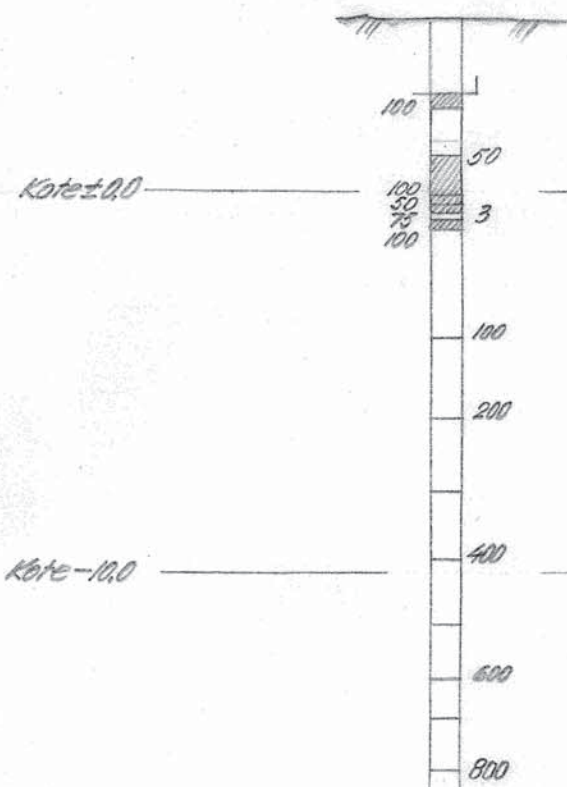
Grunnen anses å bli tilstrekkelig bæredyktig forutsatt at fyllingen legges ut i 2 repræser i høyderetningen. Fyllingen bør først legges ut til full bredde i en høyde av ca. 2.5 m under F.P. Man oppnår da en avvanning og fasthetsøkning i grunnen, som er ønskelig og antakelig nødvendig i leire- og mjølelaget, før grunnen blir utsatt for den totale fyllingslasten. Det tilrådes å fyllé etter dette prinsipp fra pel 3430 til 3530.

O s l o den 14. januar 1949.

W. Skarum-Kaug.

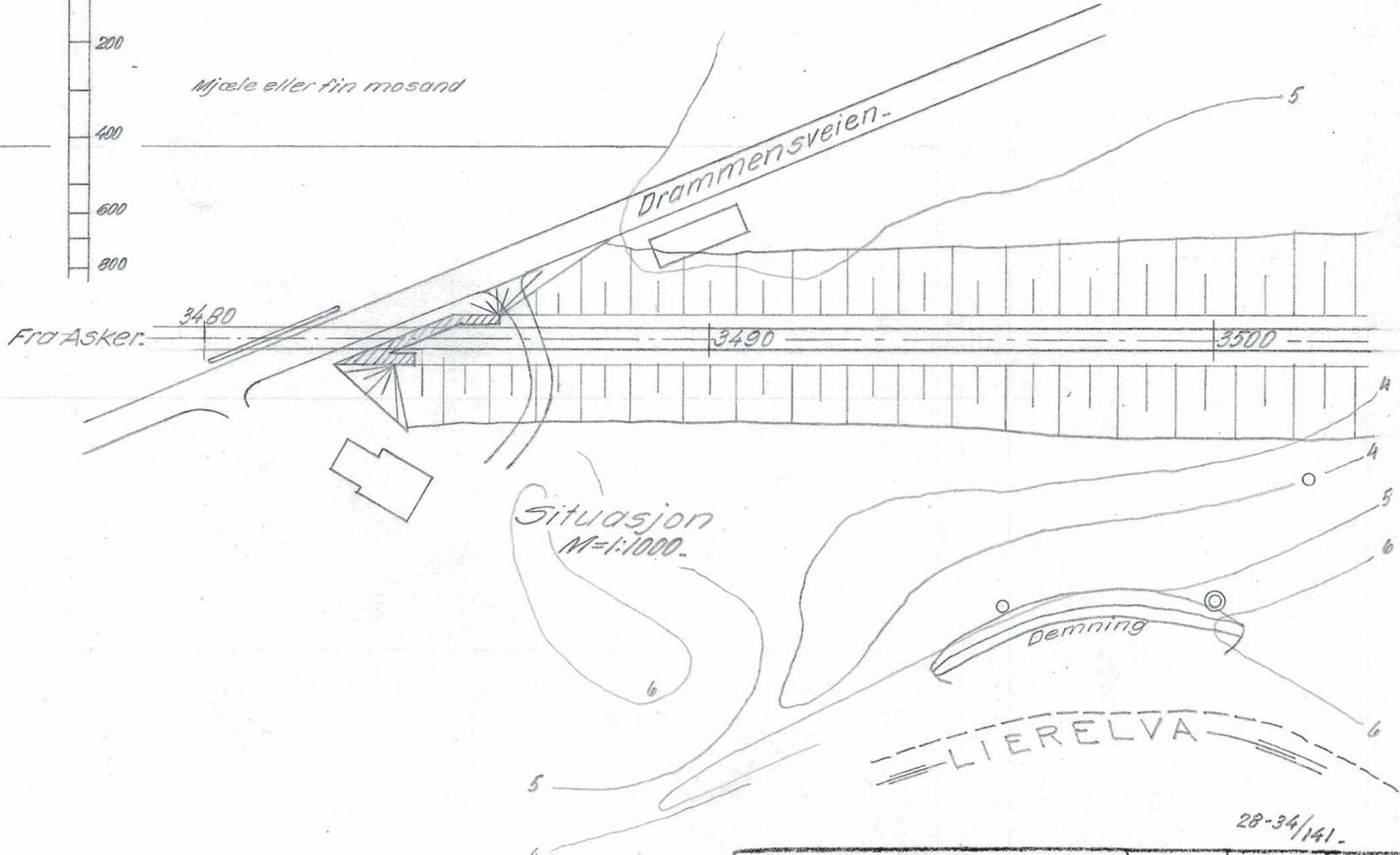
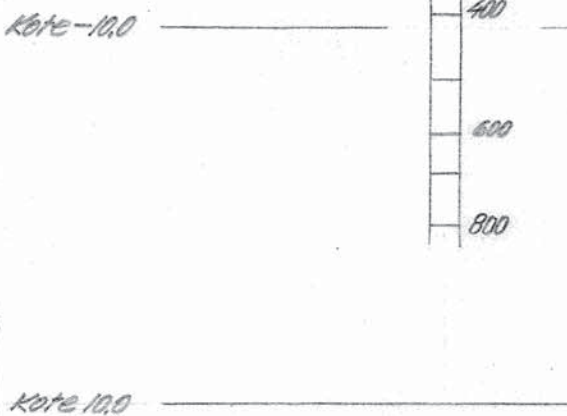
3495+8,0-53m^H

3500-52m^H



Fin sand og grov mosand.

IX	W	V	F	H ₁	H ₂	K	γ	0	
29	28,9	44,0					1,96		Mjæle, finmeig
4	40,8	52,5					1,81		---, ---, leirholdig.
4	37,8	50,8	30	1	158	37	1,85		Leire, mjælig.
4	29,4	44,1					1,94		Mjæle, leirholdig
19	29,2	43,8					1,95		---, ---, finmalag
	31,2	45,5					1,92		Finme
	32,9	46,7					1,90		---



28-34/141.

Mellem Drammensv. og Lierelva. Dobb.sp. Asker-Brakerøya, alt. III Grunnundersøkelse, 7p. 3500	Målestokk 1:200 1:1000.	Boret: O.P. 010/1948 Trac: L.P. 12-1/1949
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geotekniske kontor Oslo 17), - 1949	Erstatning for: Gk 744.	
Erstattet av: A. S. Roslund		2/2-13-59 Format A

○ : Dreieboring
 ⊙ : ---, prøver