

NORGES STATSBANER
GEOTEKNISK KONTOR

Undergang ved Klungset.
Mo-Bodöbanen, pel 16169

Grunnundersøkelse
Gk. 2259

Der hvor undergangen er prosjektert er det fra et noenlunde horisontalt terreng 3 a 4 m til fjell, og fjelloverflaten har svak helling mot venstre.

Lösavleiringen over fjellet er ifølge dreiesonderingene en middels fast leire med ganske stort innhold av stein. Man har forsøkt å ta prøver i det presumtivt løseste borhull, pel 16168+2 M, men i dybden 1,30 m under terreng stötte man på et steinlag og prøvetakningen ble oppgitt, dels som følge av steinlaget og dels fordi man antok at det ville bli fundamentering til fjell.

Det anses ikke nödvendig å fundamenterer til fjell. På grunnlag av dreieboringene skjönnes en tillatt belastning på grunnen 20 t/m². Da fjelloverflaten stort sett har ensidig helling til venstre side og bygningssetningene heller ikke vil bli store anses det ikke å være fare for vindskjevhet av praktisk betydning i en eventuell platebru.

Forholdene synes forövrig å ligge tilrette for en rammekonstruksjon.

Oslo, den 30.9.55.

W. Heaven-Haug.



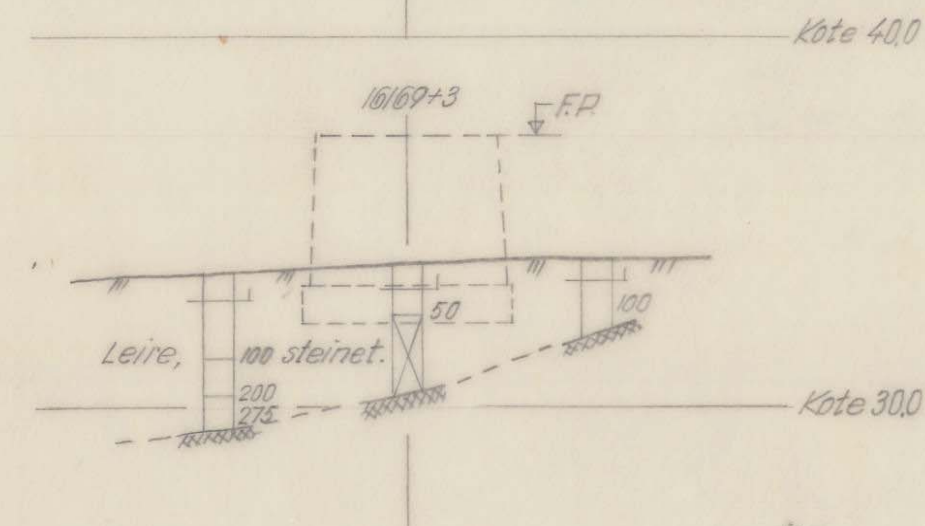
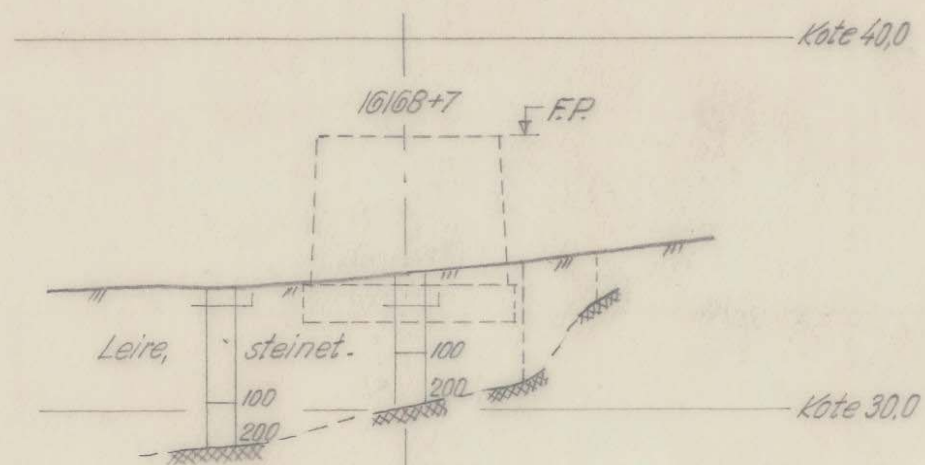
Jernbaneverket

Dokumentnummer:

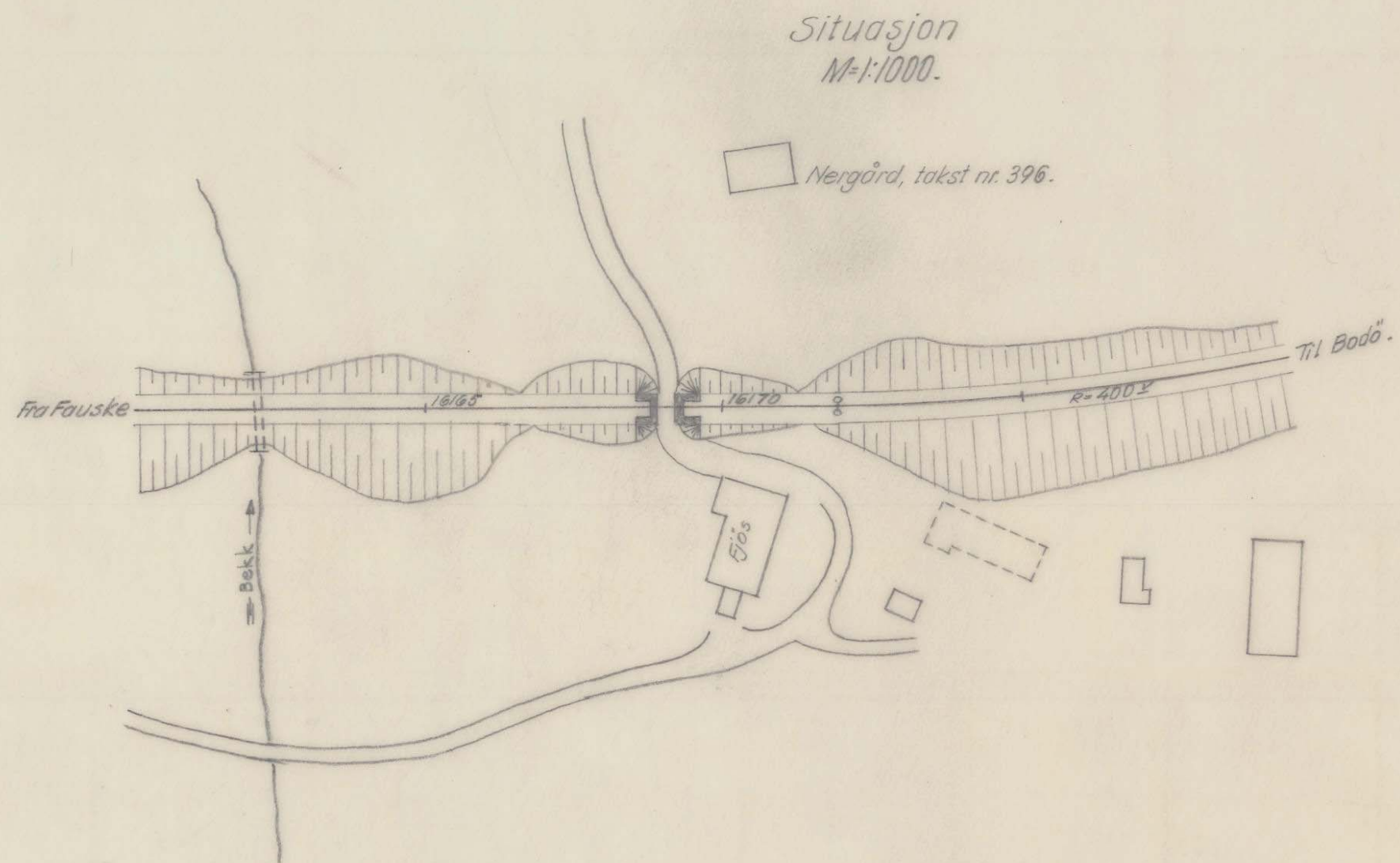
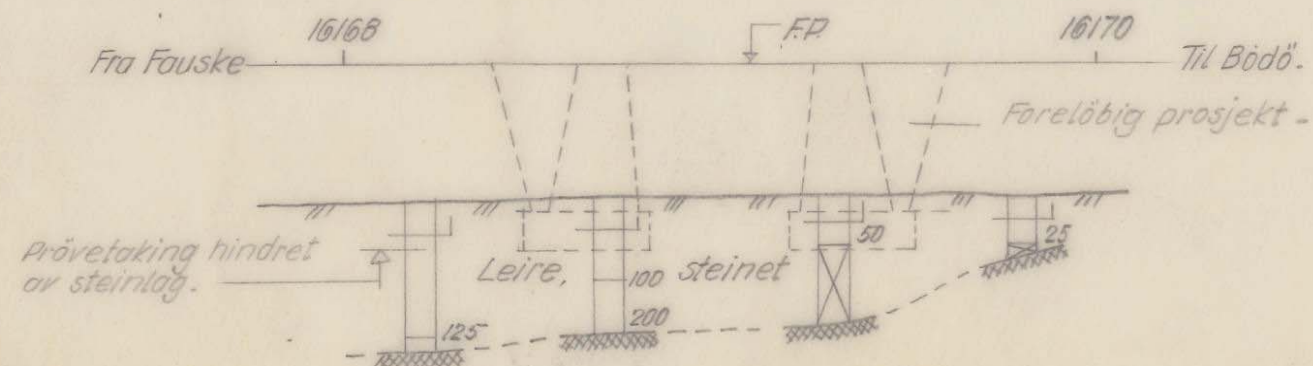
UB.100418-000

Rev:

000

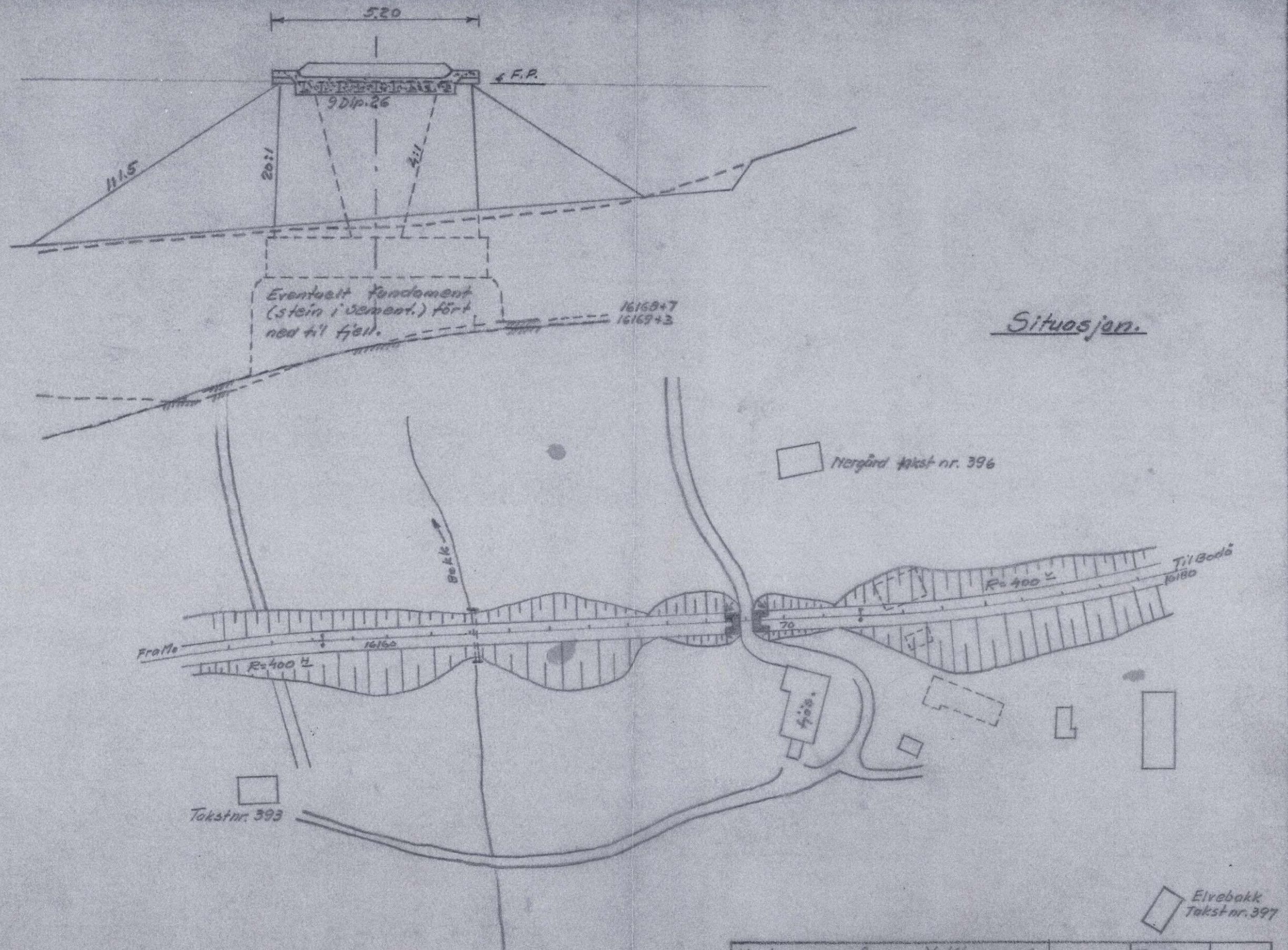


Lengdeprofil



Undergang 1/klungset.		Målestokk	Boret. O.Aa.	Jul/55
Mo-Bodøbanen, pel 16169.		1:200	Trac.	28/9-55
Norges Statsbaner — Banedirektøren		1:1000		
Geotekniske kontor		Erstatning for:		
Oslo 29/9 - 1955		Gk 2259.		
Erstatet av:		Fermat A		

4 V F 13



Undergang gårdsv. J. Klungset. Pel 16169+0	1:100	Tegn.	
	1:1000	Trac. 18/100	B. 7.
N.S.B. Nordlandbanen Mo-Bodo Mo i Radd /-50	Avd. ing.		
	Overingeniør.		