

~~81~~

Grunnundersøkelse for personundergang. Strømmen st. Hovedbanen.

./.

Resultatet av utførte boringer fremgår av vedlagte tegning nr. 89. Av denne sees dessuten at grunnen består av lere, hvorover ligger utfylde masser. Øverst i den utfylde grunn har man sten og grus som dog kan mangle på sine steder, forøvrig består denne del av grunnen av lere blandet med sand. Leren er tildels bløt.

I lergrunnen under de opfylde masser er der først et tørrskorpelag på ca. 2 m. med meget solid lere og derunder lere som kan betegnes som temmelig fast. Belastningen på grunnen bør ikke overstige 2 eller vel 2 kg./cm.<sup>2</sup>

Det bemerkes at i de utfylde masser står grunnvann. Efter boringenes utførelse observertes vannstanden i borhullene. Den viste sig å stå i forskjellig høide i de forskjellige borhull antagelig fordi overvann randt til i enkelte hull. Grunnvannstanden kunde derfor ikke fikseres. I de enkelte huller stod vannstanden fra ca. 1 til ca. 2 m.s under bakken.

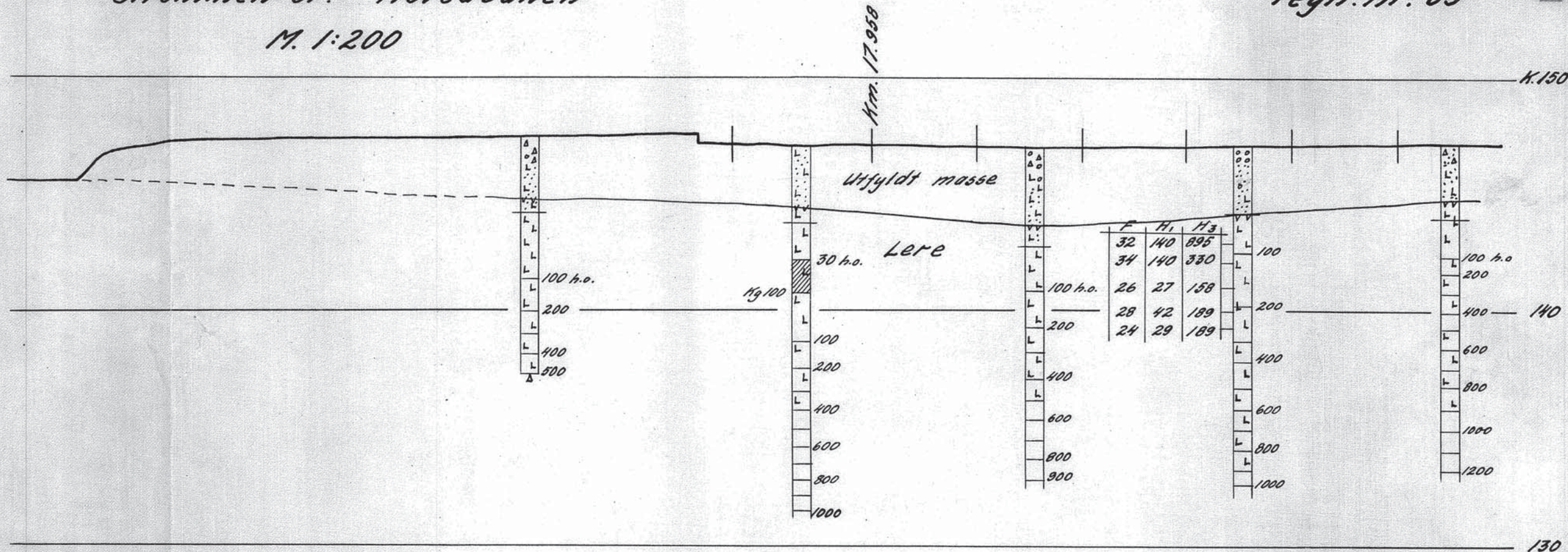
11/3.1930.

A. L. Rosenlund



Boringsresultater for personundergang  
 Strømmen st. - Hovedbanen  
 M. 1:200

N. S. B. Geolog  
 Tegn. nr. 89



11/3-30  
 A. h. Rosentund

K. 140

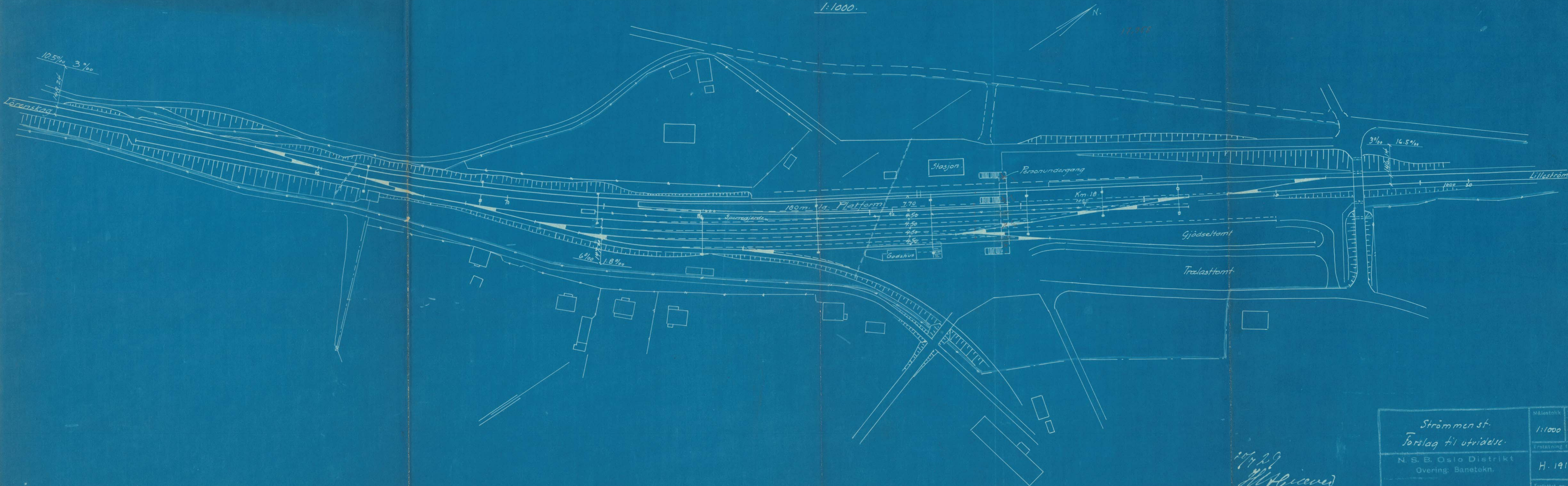


STRØMMEN STASJON.

Forslag til utvidelse.

1:1000.

89



20/7 29  
H. Gjævered

Strømmen st.		Målestokk	Tegn.
Forslag til utvidelse.		1:1000	Tegn.
N. S. B. Oslo Distrikt		Erstatning for:	KT-
Overing: Banetekn.		H. 1917	20/7 29
Erstatet av:			



$$H_2 = 160 \text{ svarer } 3.7 \text{ t/m}^2$$

Beregning for personindtagning - Strømmen st.

Se blækopi snitt B-B., men beregnet for kul rammes

a) Friutskanning belastning  $2 \text{ kg/cm}^2$ . Forlygte glidesnit  
midtpunkt, centerinn 0 og bue 0.

Vekter:

$$\begin{aligned} 5 \times 20 &= 100 \text{ t} \\ 1) 2.2 \times 1.7 \times 2 &= 7.5 \\ 2) \frac{1}{2}(2.1 + 0.5) \times 3.4 \times 2 &= 8.8 \end{aligned}$$

Momenter:

$$\begin{aligned} 100 \times 2.5 &= 250 \\ 7.5 \times 4.5 &= \div 32 \\ 8.8 \times 1.8 &= \div 16 \\ \text{Sum Mom.} &= 250 \div 48 = \underline{262} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{bue i lue} &= 12.4 \text{ m} & \text{bue r} &= \approx 67 \\ r &= 5.4 \end{aligned}$$

$$K = \frac{262}{67} = \underline{\underline{3 \text{ t/m}^2}}$$

b) Friutskanning belastning  $2.5 \text{ kg/cm}^2$  Samme glidesnit.

Vekter:

$$\begin{aligned} 5 \times 25 &= 125 \text{ t} \\ 1) &= 7.5 \\ 2) &= 8.8 \end{aligned}$$

Momenter:

$$\begin{aligned} 125 \times 2.5 &= 312.5 \\ 1) &= \div 32 \\ 2) &= \div 16 \\ &= \underline{312.5 \div 48 = 264.5} \end{aligned}$$

$$K = \frac{264.5}{67} = \underline{\underline{\approx 4 \text{ t/m}^2}}$$

Se blækopi snitt A-A, Forlygte glidesnit

a) Friutskanning belastning  $2 \text{ kg/cm}^2$

Vekter:

$$\begin{aligned} 21 \times 20 &= 20 \text{ t} \\ 1 \times 1.5 \times 2 &= 3 \end{aligned}$$

Mom.:

$$\begin{aligned} 20 \times 0.5 &= 10 \\ 3 \times 0.5 &= \div 1.5 \\ \text{Sum Mom.} &= 10 \div 1.5 = 8.5 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{b i lue} &= 2.5 \\ r &= 1.05 \\ \text{bue r} &= 2.62 \end{aligned}$$

$$K = \frac{8.5}{2.62} = 3.25 \text{ t/m}^2$$

✓



b) Fruchtat belastung 2,5 kg/cm<sup>2</sup>

$$K = \frac{11}{2,62} = \underline{\underline{4,2 \text{ t/m}^2}}$$

Grundspannung kann also mit sekun. bel. belastet  
mit rel 2 kg/cm<sup>2</sup> ( 2,2 bis 2,3 kg/cm<sup>2</sup> )

11/3 - 30 R