

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

GJENPART: Oing. Drammenbanens dobbeltspor-
anlegg m/bilag.
Gk, Saken.

Bilag (antall)

3

Distriktsjefen

DRAMMEN

Deres ref. og datum
218/3/40 LE 15.1.65

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)
7740/23,04 B/S-H

Datum 26. MAR. 1965

Sak
ASKER STASJON
OPPFYLING UNDER VEGGRU FOR RIKSVEI 40

Etter anmodning i brev av 15.1.65 er det utført grunnundersøkelser for ovennevnte oppfylling. Resultatene er gjengitt i rapport datert 11.3.1965 og på tilhørende tegning Gk. 3302 som oversendes heftet i 3 eksemplarer.

Det er gitt forslag til utførelse av oppfyllingsarbeidet.

Rapporten med forslag til oppfylling forutsettes oversendt av Dem til vegsjefen i Akershus fylke til godkjenning.

Gjenpart av dette brev med bilag er sendt overingeniøren for Drammenbanens dobbeltsporanlegg.

For Generaldirektøren

G.R.
Oslo, den 11.3.1965.

DRAMMENBANEN KM 23,15
ASKER-STASJON
OPPFYLING UNDER VEIBRU FOR RIKSVEI 40
G r u n n u n d e r s ø k e l s e r .
Gk. 3302.

Området som ønskes oppfylt strekker seg fra bru for ny Drammensvei opp til garasje i en lengde av ca 100 m og innenfor jernbanens grense i en bredde av 20-30 m. Det er sumpig og står delvis under vann. Foruten at det i sin nåværende tilstand er ubrukbart virker det skjæmmende med en del avfall.

Saken har vært forelagt vegsjefen i Akershus fylke og den er blitt behandlet av bruavdelingen og av veglaboratoriet. Pilarfundament 1 står på søyler til fjell. Da søylerekke 2 (fundament 2) er fundamentert på spissbærende betongpeler til fjell, som ved kringfylling kan bli utsatt for uheldig sidetrykk ønskes det fofelagt grunnundersøkelser og plan for fyllingsarbeidet.

Det er i et lengdeprofil foretatt dreiesonderinger og opptatt 2 prøveserier. Dessuten er det foretatt noen slagboringer på skrå inn under nåværende jernbanefylling. Det øvre 5-7 m tykke jordlag består av torv. Torven er bortsett fra øverste del/^{ganske}sterkt omvandlet. Under torvlaget er det leire ned til antatt fjell. Ved nordre ende av brufundament 2 er dybden til antatt fjell ca. 13 m og i søndre ende ca 4 m. Fundamentunderkant ligger 1,5 m under terreng. Skråboring viser at jernbanefyllingen har trengt vel 2 m ned i torvlaget.

302

Det foreslås en moderat oppfylling karakterisert ved kote 102,5 ved borhull 6 og 4 i henholdsvis nordre og søndre ende av søylerekke 2 og stigende til kote 103,0 ved borhull 2. Oppfylling i dypeste kulp ved borhull 3 vil da bli 2,5 m og mindre enn 1,0 m rundt søylerekke 2. Bekken vil bli lagt i rør.

Av forsiktighetshensyn skal fyllingen bygges opp med horisontale floer med tykkelse 0,5 m. Det skal gå en tid av minst 2 uker mellom utlegging av hver flo.

Planen for fyllingsarbeidet skal forelegges Vegdirektoratets bruavdeling og veglaboratorium til godkjenning.

W. Karsten-Næss

J. Joann

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

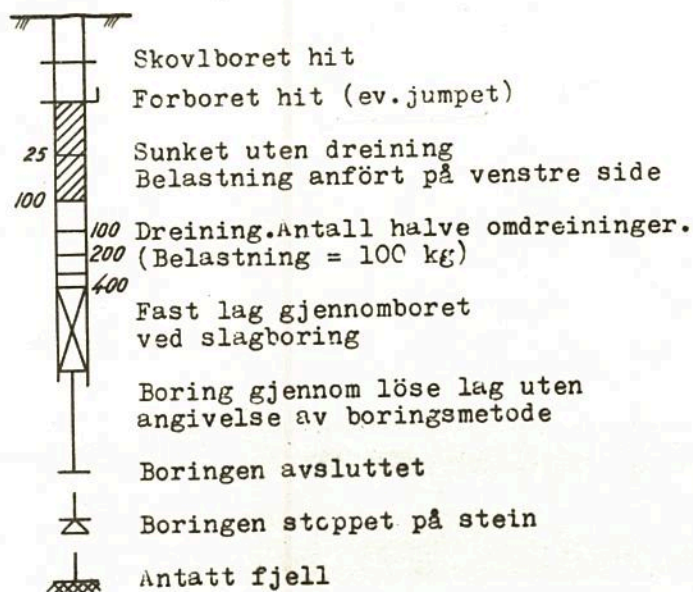
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

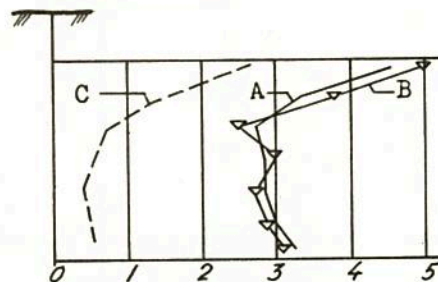
20 - 6 mm	grov	}	Grus
6 - 2 "	fin		
2 - 0,6 mm	grov	}	Sand
0,6 - 0,2 "	middels		
0,2 - 0,06 "	fin		
0,06 - 0,02 mm	grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels		
0,006 - 0,002 "	fin		
0,002 mm			Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.



A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i t/m².

BOKSTAVSYMBOLER:

w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.

n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.

F = relativ finhet.

H₁ = relativ fasthet i omrørt prøve.

H₃ = relativ fasthet i uforstyrret prøve.

Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

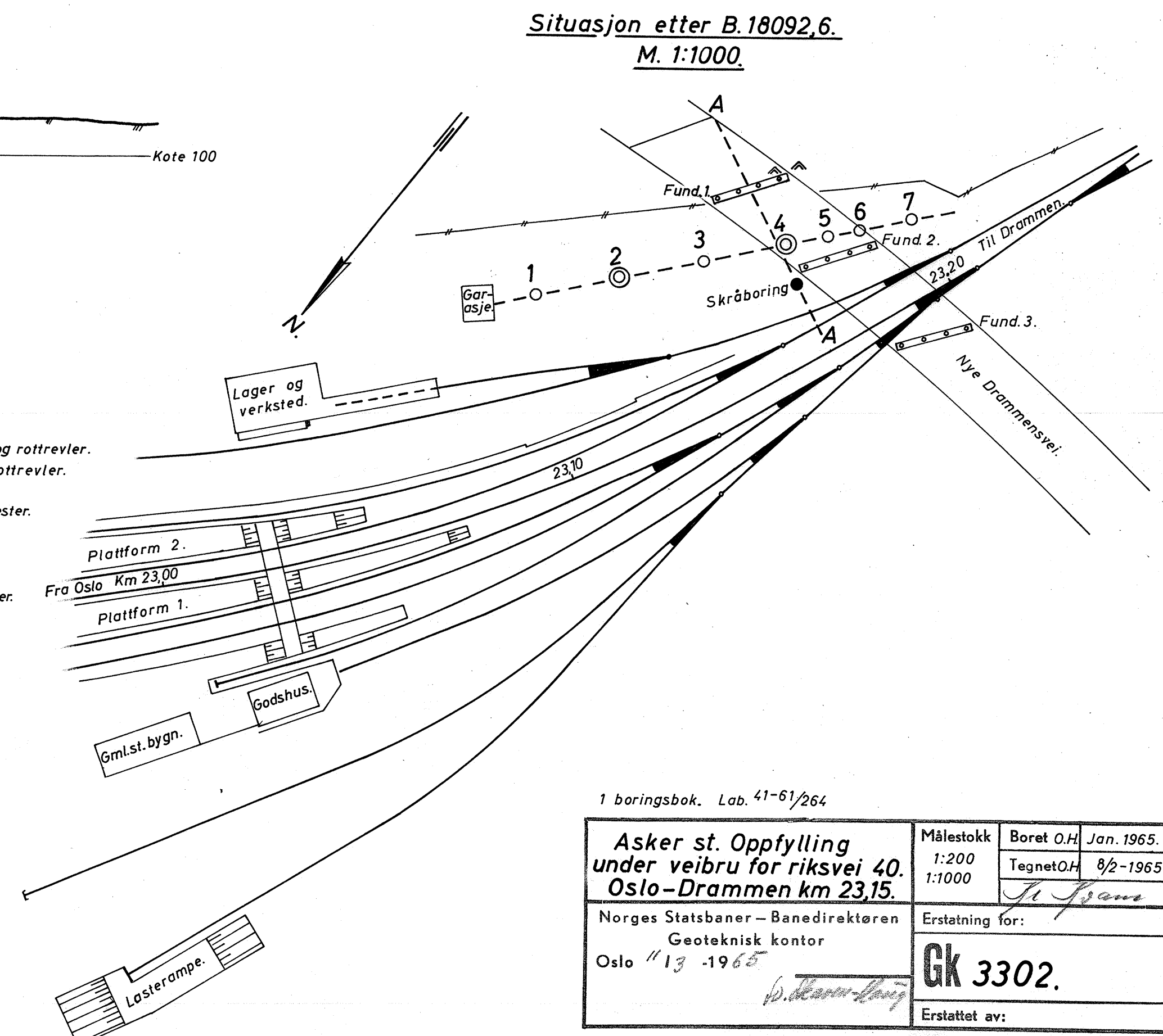
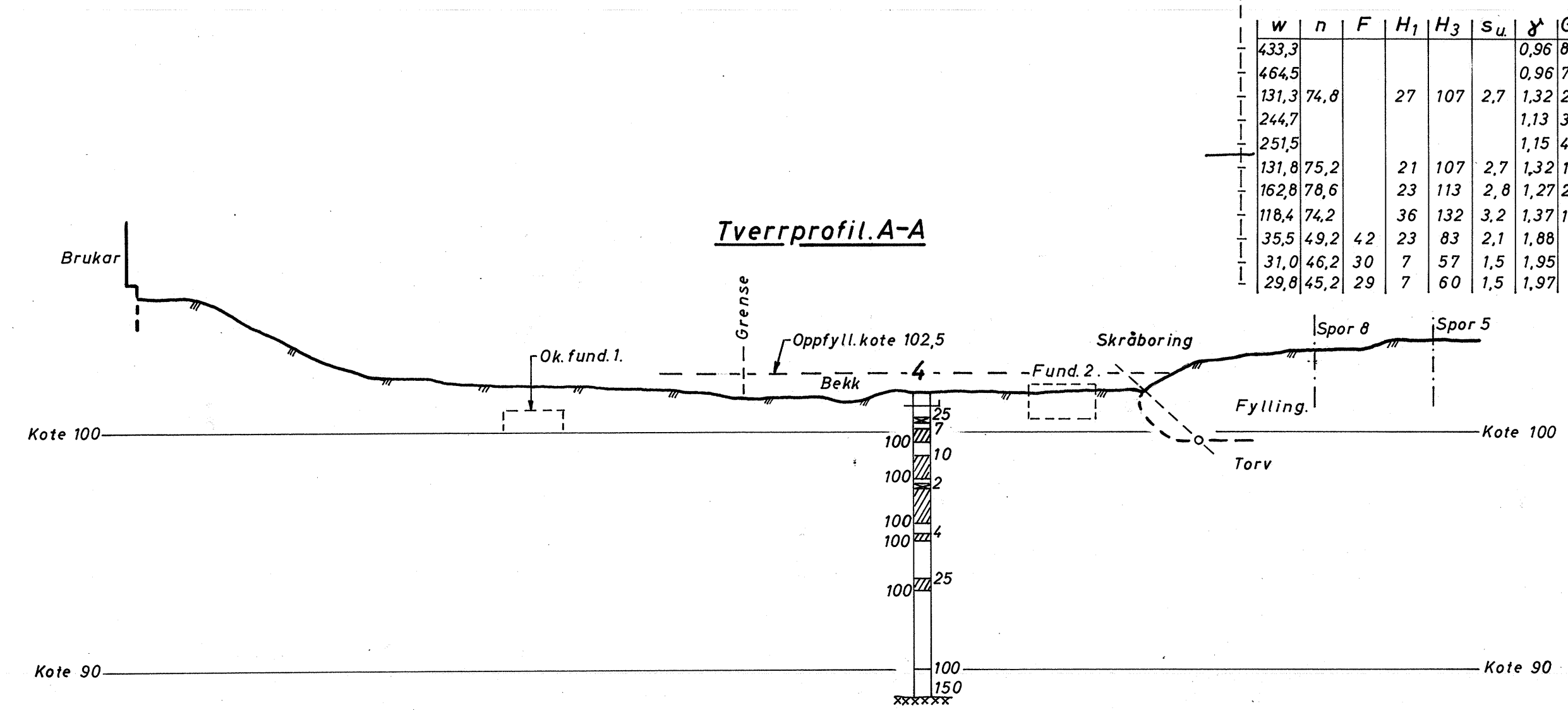
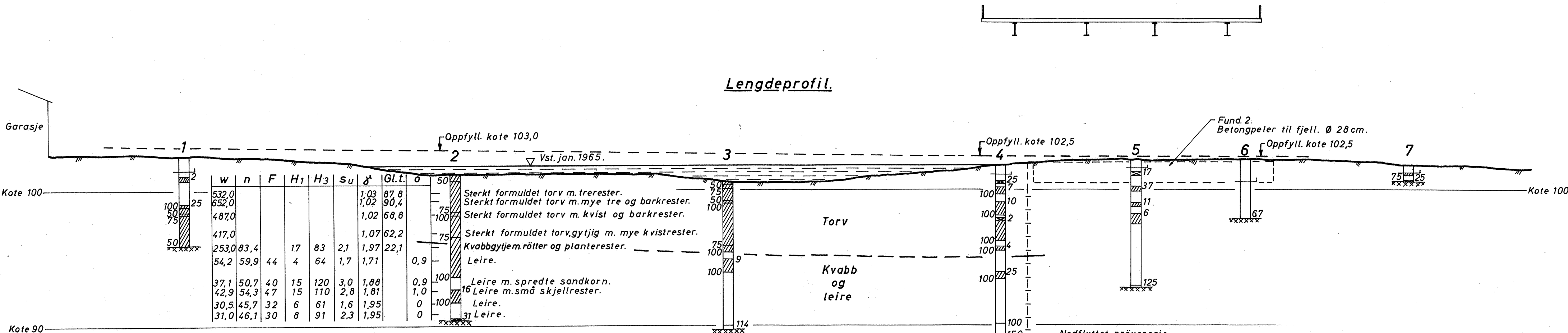
s_u = udrenert skjærfasthet i t/m².

γ = volumvekt i t/m³ (romvekt).

o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

w_L = flytegrense.

w_p = utrullingsgrense.



1 boringsbok. Lab. 41-61/264

Asker st. Oppfylling under veibru for riksvei 40. Oslo-Drammen km 23,15.		Målestokk 1:200 1:1000	Boret O.H. Jan. 1965. Tegnet O.H. 8/2-1965
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo "13 -1965		Erstattning for: GK 3302. Erstattet av:	

19. F 92