

NORGES STATSBANER  
HOVEDSTYRET; OSLO

Gjenpart Gk

Telegr.adr.: Jernbanestyret  
Postadr.: Storgt. 33  
Telefon: 42 68 80

Bilag (antall)

2

Distriktsjefen

OSLO

Deres ref. og datum

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørslor)

Datum

3171/59B S-H

Sak

KLØFTA STASJON  
GRUNNUNDERSØKELSER FOR PUKKEAGER

-3. NOV. 1959

Etter muntlig avtale er det utført grunnundersøkelser på et område beliggende mellom linjen ved km 36.6 og Trondheimsveien. Resultatene er fremstilt på tegningene Gk 2659.1-2 og i tilhørende rapport datert 27.10.59.

Det fremgår at det tilnærmet horisontale terrenget øverst består av ordinær tørrskorpe og at der derunder til stort dyp er løs til middels fast leirgrunn. Tomten kan beregningsmessig med innført sikkerhetskoeffisient belastes med opptil 6 m høy pukkehaug. Ved første års lagring skal pukkehøyden ikke være større enn 5 m.

Det er også utført en enkelt sonderboring ved km. 36.8 på tomten mellom linjen og sidespoor til Kværner trelasthandel. Sonderresultatet tyder på at grunnforholdene her er av samme beskaffenhet som ved km. 36.6 og det smale tomtearealet kan derfor utnyttes til lagring av pukk i høyde som angitt foran.

Det vedlegges 2 innheftede sett med tegninger og rapport.

For Generaldirektøren

*GK.*

HOVEDBANEN KM 36,6  
KLÖFTA STASJON GRUNNUNDERSÖKELSER FOR PUKKLAGER  
TEGNING GK 2659,1-2

Grunnundersökelse er utført for et planlagt pukklager på stasjonstomten ved km. 36,6 og mellom hovedspor og sidespor ved km. 36,8.

Det er bare utført sonderboringer og vingeboringer. Jordarten kan ikke fastslås med sikkerhet, men det er sannsynlig at grunnen består av leire.

De utførte vingeboringer viser at det er en 2-3 m tykk tørrskorpe. Herunder er skjærfastheten avtakende til en dybde av ca. 5 m under terreng. Fra denne dybde er skjærfastheten relativt konstant til stort dyp, og er i middelvei lik 2,4 t/m<sup>2</sup>.

Grunnen kan tillates belastet inntil 10 t/m<sup>2</sup> hvilket tilsvarer en pukkehaug med en høyde av 6 m.

Oslo, den 27. oktober 1959.

*W. Skaven-Haug*

---

*A. Hartmark*

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon

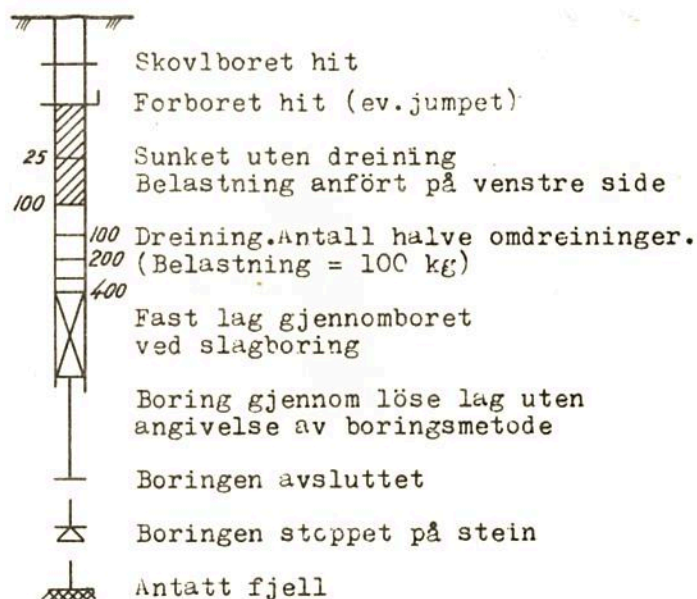
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

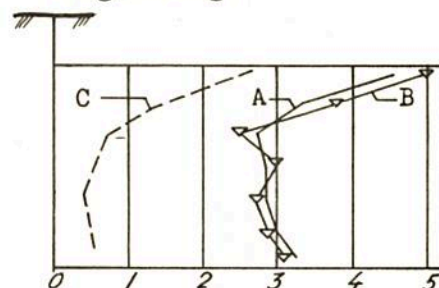
20 - 6 mm	grov	} Grus
6 - 2 "	fin	
2 - 0,6 mm	grov	} Sand
0,6 - 0,2 "	fin	
0,2 - 0,06 mm	grov	} Mo
0,06 - 0,02 "	fin	
0,02 - 0,006 mm	grov	} Mjele
0,006 - 0,002 "	fin	
< 0,002 mm		Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering.(H.M. 1:200)



Vingeboring.



A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i  $t/m^2$ .

BOKSTAVSYMBOLER:

w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.

n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.

F = relativ finhet.

$H_1$  = relativ fasthet i omrørt prøve.

$H_3$  = relativ fasthet i uforstyrret prøve.

Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørr - substans.

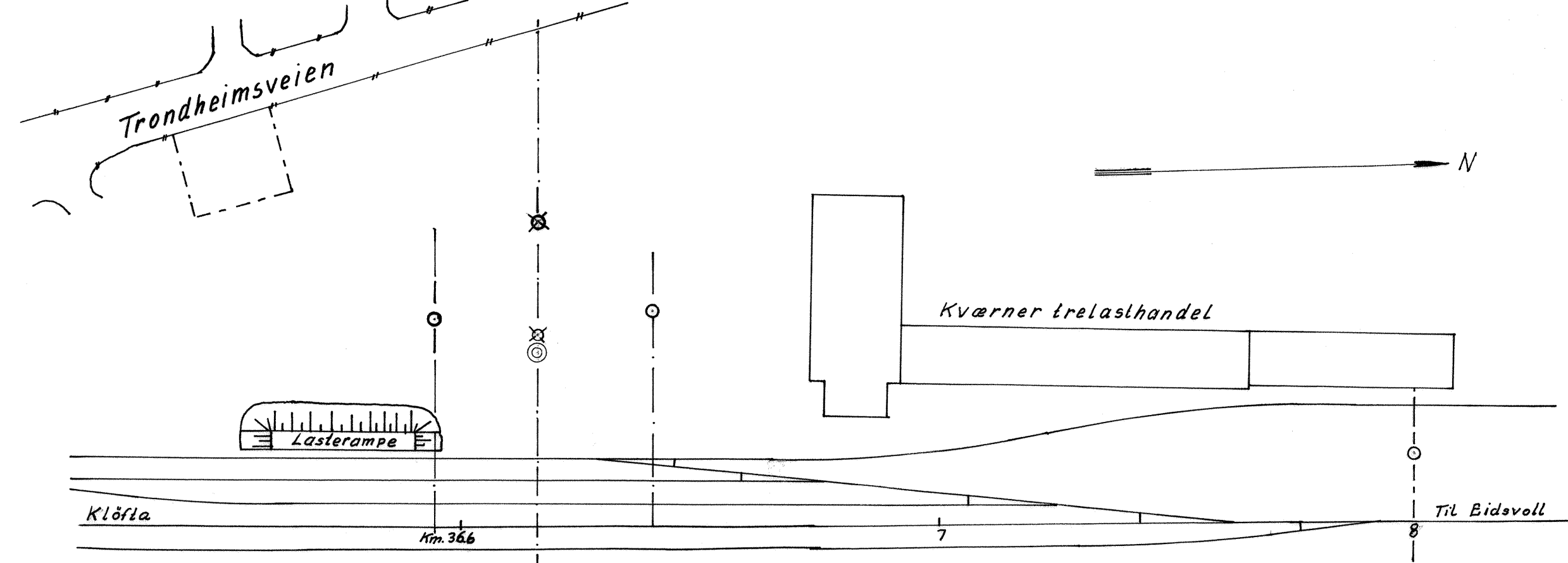
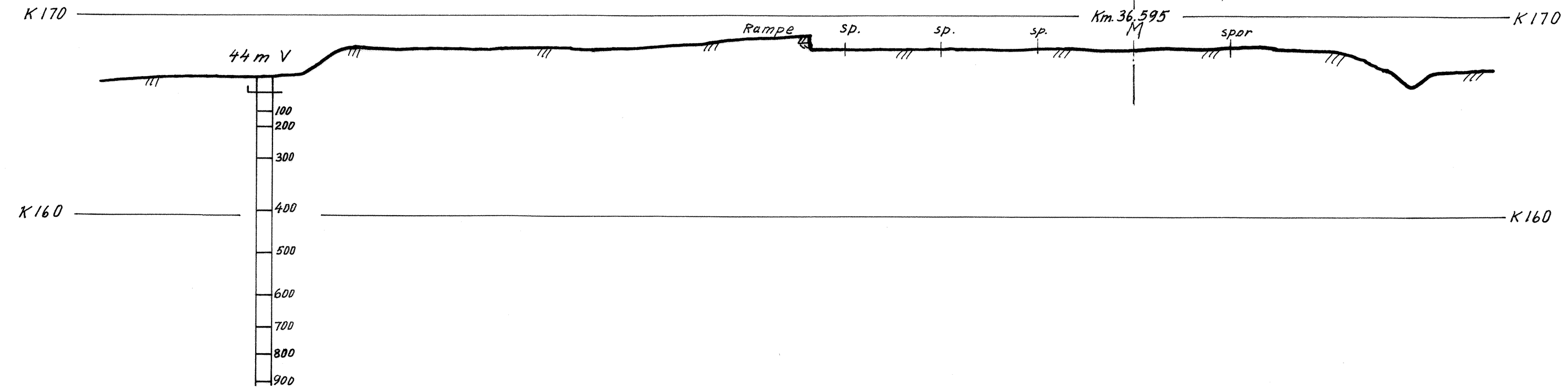
$s_u$  = udrenert skjærfasthet i  $t/m^2$ .

$\gamma$  = volumvekt i  $t/m^3$  (romvekt).

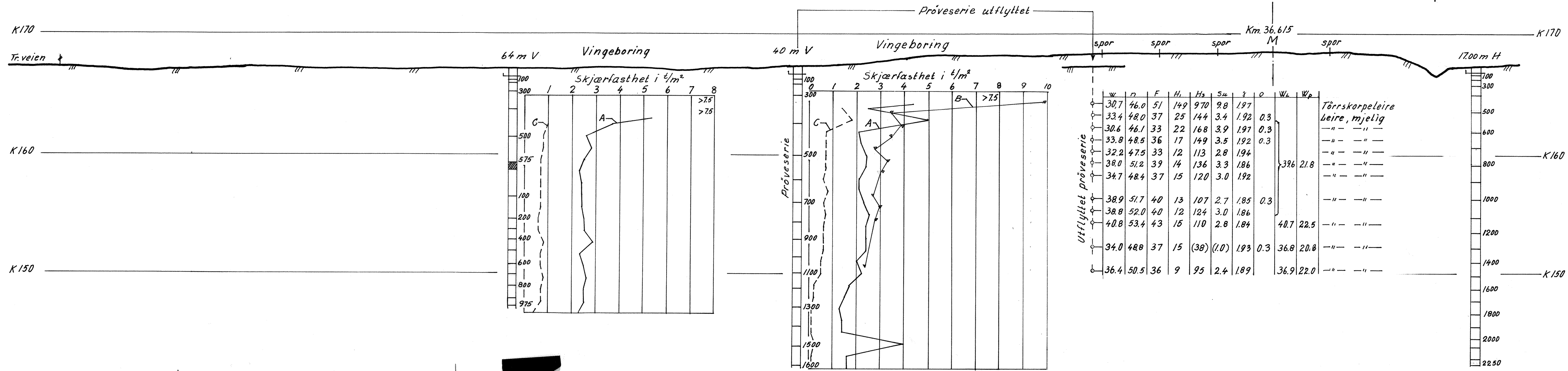
o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

$w_L$  = flytegrense.

$w_p$  = utrullingsgrense.



Situasjon etter O.d.BH 2434  
M= 1:1000

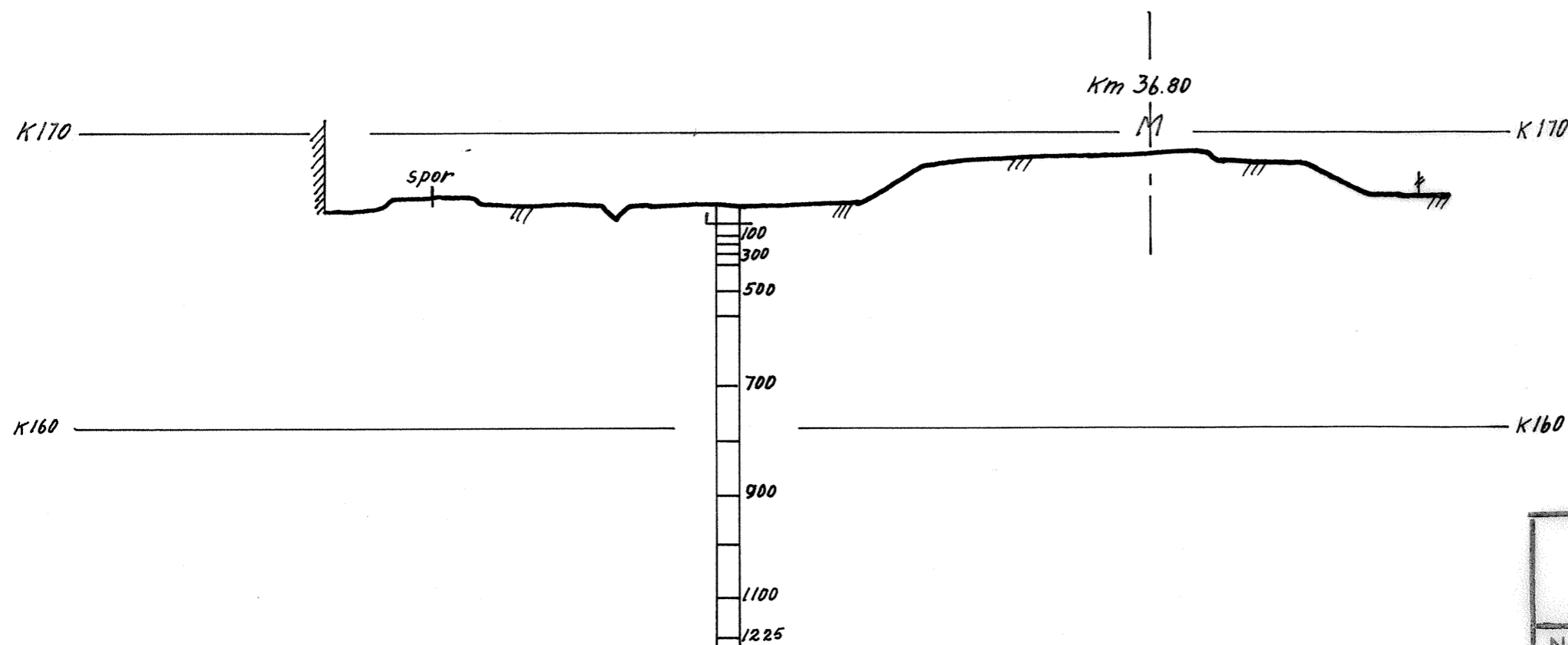
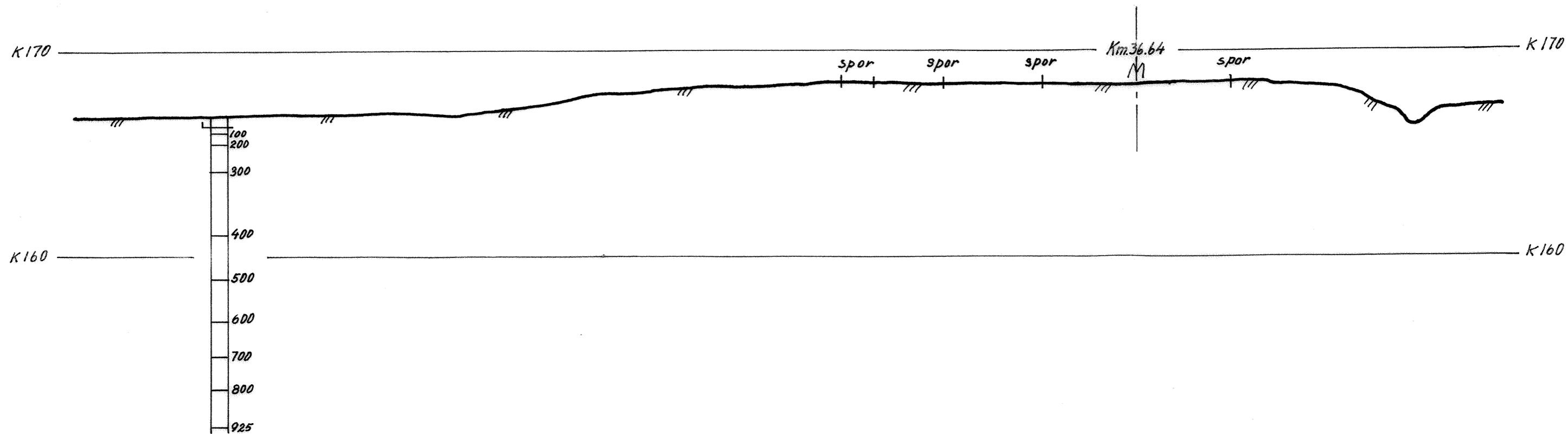


Lab 76-87/218 2 boringsbøker

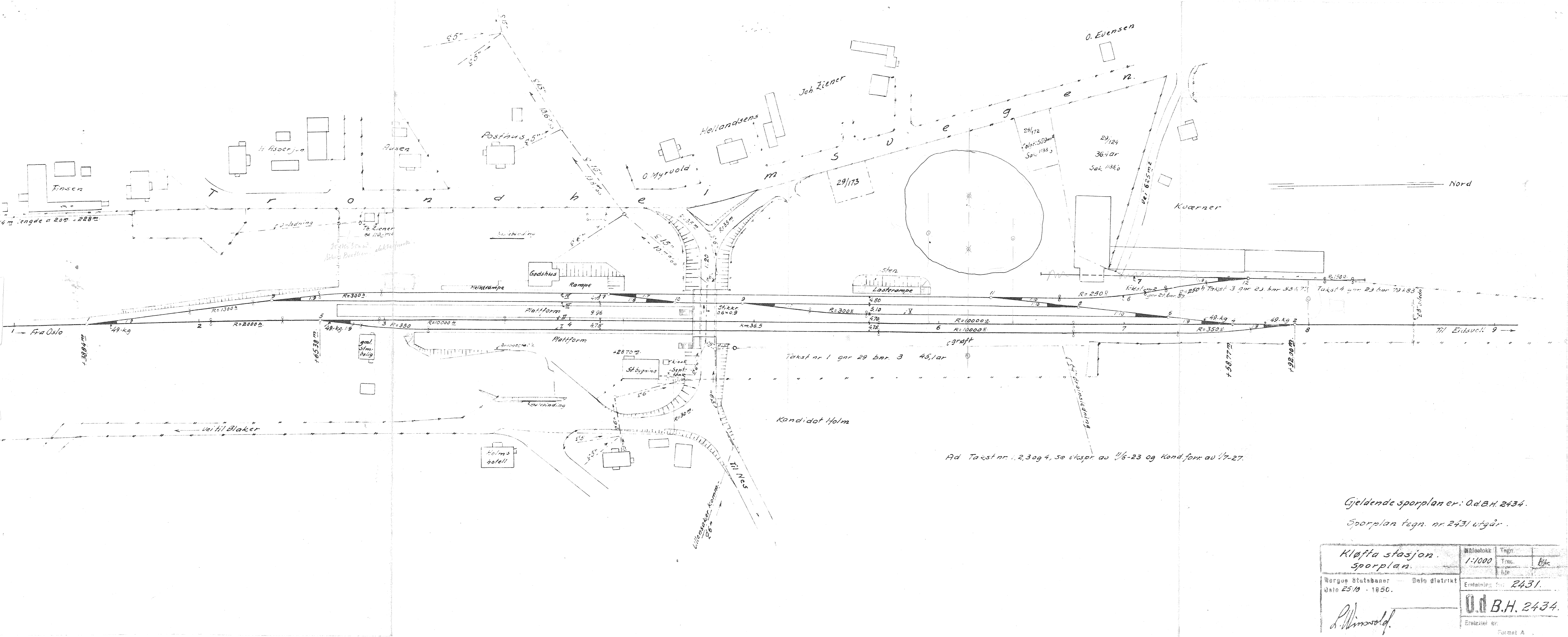
Kløfta st. Grunnundersøkelse for pukk-lager.	Målestokk	Boret K.R. okt. 59
	1:200	Tegnet K.R. 22-10-59
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 2710 -1959	Erstatning	
	<b>GK 2659,1</b>	
Erstattet av:		

8 F 29 Format A





Klöfta st. Grunnundersøkelse for pukk lager.	Målestokk	Boret K.R.	okt. 59
	1:200	Tegnet K.R.	22-10-59
Norges Statsbaner – Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 27110 -1959	Erstatning ...		
	Gk 2659,2		
<i>H. Sandmark</i>		Erstattet av:	
		S.V.E.35 Format A	



Gjeldende sporplan er: O.d.B.H. 2434.  
 Sporplan tegn. nr. 2431 utgår.

Kløfta stasjon. sporplan.	Nålestokk	Tegn.	
	1:1000	Trak.	Bkr.
Norge Statsbaner — Oslo distrikt Oslo 25/10 - 1850.	Etablert for		2431.
	O.d.B.H. 2434.		
Erstatet av		Format A	

*L. Wimsøld.*