

Kartlegging av områder med potensiell fare for kvikkleireskred

Kartbladet Strøm, M = 1:50 000

980028-1

18 november 1998

Oppdragsgiver: Statens kartverk 3500 Hønefoss
tlf. 32118100, fax 32118101

Kontaktperson: Else Reither
Kontraktreferanse: Avtaledok. datert 13 januar 1998

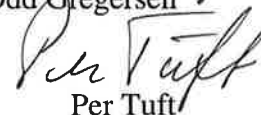
For Norges Geotekniske Institutt

Prosjektleder:

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Odd Gregersen', written over the printed name.

Odd Gregersen

Rapport utarbeidet av:

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Per Tuft', written over the printed name.

Per Tuft

Kontrollert av:

Odd Gregersen



Sammendrag og konklusjoner

OMRÅDER MED POTENSIELL FARE FOR KVIKKLEIRESKRED ER AVMERKET MED SKRAVUR PÅ KART I MÅLESTOKK 1:50 000 OG 1:20 000, KFR VEDLAGTE KARTBLAD I VEDLEGG A. HVERT AV DISSE OMRÅDENE OMTALES SEPARAT I RAPPORTEN. SKRAVERTE AREALER UTGJØR TIL SAMMEN OMKRING 7050 MÅL FORDELT PÅ 11 OMRÅDER. INNEN SKRAVERTE OMRÅDER FORUTSETTES DET, FORUT FOR ENHVER BYGNINGSMESSIG VIRKSOMHET, AT DET TAS KONTAKT MED TEKNISK SAKKYNDIG FOR VURDERING AV BEHOVET FOR DETALJERTE GEOTEKNISKE UNDERSØKELSER OG/ELLER STABILISERENDE TILTAK.

Rapporten bygger på studier av geologiske og topografiske forhold samt vurdering av resultater av enkle grunnundersøkelser. Resultater fra grunnundersøkelsene er samlet i egen datarapport, kfr NGI-rapport 980028-2. Forutsetninger og kriterier for arbeidet er gjort nærmere rede for i vedlegg B.

Områder som etter de oppsatte kriteriene er klassifisert som potensielt skredfarlige kvikkleireområder er avmerket med svart skravur på vedlagte kvartærgeologiske kart, målestokk 1:50 000 og ekvidistanse 20 m, kfr kartbilag nr. 1 i vedlegg A. Hver sone angir det antatt maksimale areal hvor et større kvikkleireskred kan inntreffe. Det er ikke foretatt noen vurdering av skredmassers utløpsdistanse og skadeomfang i forbindelse med det foreliggende prosjektet.

For en mer nøyaktig angivelse av hvert enkelt områdes antatt maksimale begrensning, er områdene også inntegnet på kart i målestokk 1:20 000, ekvidistanse 5 m. Med hensyn til kartbladinndeling, kfr fig A1 og A2 i vedlegg A. Følgende kartblad fra økonomisk kartverk er benyttet: Årnes og Oppåkermoen, kfr. bilag 2–3 i vedlegg A.

Det skal påpekes at kartleggingens geografiske begrensning følger 1:50 000-kartet. På de deler av 1:20 000-kartene som ligger utenfor denne begrensning (angitt på kartene) og som er kartlagt er de skraverte områdene vist, men ikke omtalt i denne rapporten.

Som det fremgår av tegnforklaringene på kartene benyttes tre typer skravur på sonene, henholdsvis skrå (45°), vertikal og horisontal skravur. Den første kategori, skrå skravur, omfatter områder hvor grunnboringer klart indikerer forekomst av kvikkleire. Innenfor områder med horisontal skravur er kvikkleire påvist ved mer detaljerte undersøkelser. Det er videre foretatt stabilitetsberegninger som viser at sikkerheten er lav, men akseptabel for den nåværende an-



vendelse av området. Vertikal skravur angir områder hvor det ikke er utført boringer eller hvor boringene er vanskelige å tolke med tanke på eventuell forekomst av kvikkleire.

Bortsett fra områder med horisontal skravur gir ikke det foreliggende undersøkelsesmateriale tilstrekkelig informasjon til å vurdere konkret sikkerheten for de skraverte områdene. Således vet vi i dag ikke hvorvidt stabilitetsforholdene i de skraverte (potensielt skredfarlige) sonene er tilfredsstillende eller ikke. For å bringe dette på det rene må det utføres mer detaljerte grunnundersøkelser.

Innen skraverte områder bør det ikke foretas noen ny bygningsmessig eller anleggsmessig virksomhet av vesentlig omfang med mindre det på forhånd er foretatt en analyse av stabilitetsforholdene på stedet (betingelser nye undersøkelser) eller at det er utført tiltak for å bedre stabiliteten. Ansvarlig geoteknisk sakkyndig må forestå de geotekniske vurderingene og godkjenne planene for ny virksomhet samt kontrollere gjennomføringen av denne. Ved mindre terrenginngrep kan sikkerheten vurderes av kommunens tekniske etat, kfr vedlegg C: "Rettledning om utføring av mindre terrenginngrep i områder med potensiell fare for kvikkleireskred".

Den alt vesentligste delen av de marine leirområdene er ikke skravert. For disse områdene anser vi det lite sannsynlig at store skred (større enn 10 mål) vil inntreffe. Problemer av større eller mindre omfang vil imidlertid også kunne forekomme her. For eksempel kan mindre skred inntreffe i tilknytning til bratte eller høye skråninger. Slike skred vil neppe forplante seg langt bakover fra selve skredkanten (kanskje noen 10-talls meter). Likeledes, i forbindelse med byggevirksomhet, vil det kunne oppstå store vanskeligheter ved grunnarbeidene. Disse forholdene er ikke behandlet i den foreliggende rapporten. Hva angår stabiliteten, vil mindre bygningsmessige aktiviteter (f.eks. enkeltvis hus, små fyllinger) i ikke skraverte områder kunne utføres uten nærmere geotekniske undersøkelser. Aktiviteter nær skråningstopp bør unngås. Ved større inngrep (veier, større bebyggelse, grøfter, fyllinger, bakkeplaneringer etc.) bør alltid detaljerte geotekniske undersøkelser utføres.

Denne rapport inngår i Statens naturskadefonds prosjekt for en landsomfattende kartlegging av områder med potensiell fare for kvikkleireskred. Prosjektet er planlagt å omfatte ca 80 % av de marine leirområdene i Trøndelag og på Østlandet.



VEDLEGGSOVERSIKT

- VEDLEGG A - BESKRIVELSE AV SKRAVERTE OMRÅDER
- VEDLEGG B - FORUTSETNINGER OG KRITERIER FOR KART-
LEGGINGEN
- VEDLEGG C - RETTLEDNING FOR UTFØRING AV MINDRE
TERRENGINNGREP I OMRÅDER MED POTEN-
SIELL FARE FOR KVIKKLEIRESKRED
- VEDLEGG D - REFERANSELISTE



Vedlegg A - Beskrivelse av skraverte områder

INNHold

A1 KARTBLADET ÅRNES.....	2
A1.1 Kjus-Drakonrud (ca 1260 mål)	2
A1.2 Vestgarden-Lundberg (ca 1150 mål).....	2
A1.3 Østvoll (ca 560 mål).....	3
A1.4 Løken-Husmo (ca 900 mål).....	3
A1.5 Folmo-Husmo (ca 680 mål)	3
A2 KARTBLAD OPPÅKERMOEN.....	4
A2.1 Henni (ca 490 mål).....	4
A2.2 Oppåker (ca 100 mål).....	4
A2.3 Hunstad (ca 500 mål)	4
A2.4 Hagenga-Greni (ca 780 mål).....	4
A2.5 Bollerud (ca 210 mål).....	5
A2.6 Grenistua (ca 420 mål).....	5
A3 GENERELT.....	5

Figuroversikt

- Figur 1 Oversikt over kartblad, M = 1:50 000, på Østlandet som omfattes av kartleggingen
- Figur 2 Oversikt over inndeling av vedlagte kartblader, M = 1:20 000 relativt til M = 1:50 000

Bilag

- | | | |
|----|------------------------------------------------|--------------|
| 1. | Faresonekart, kvikkleire. Kartblad Strøm | M = 1:50 000 |
| 2. | Faresonekart, kvikkleire. Kartblad Årnes | M = 1:20 000 |
| 3. | Faresonekart, kvikkleire. Kartblad Oppåkermoen | M = 1:20 000 |



I det etterfølgende er det gitt korte beskrivelser av de skraverte områdene (områder som bør vurderes nærmere av teknisk sakkyndig før igangsettelse av enhver bygningsmessig virksomhet).

Samtlige skraverte områder er avmerket på vedlagte kvartærgeologiske kart, 2015 III Strøm i målestokk 1:50 000, kfr. kartbilag 1. De samme områdene er også avmerket på kvartærgeologiske/topografiske kart i målestokk 1:20 000, og beskrivelsen av områdene følger denne kartbladinnstillingen, kfr. bilag 2-3.

A1 KARTBLADET ÅRNES

A1.1 Kjus-Drakonrud (ca 1260 mål)

Koordinater: X 236500 Y 43300

Vurderingsgrunnlag: Kvartærgeologisk kart, topografisk kart, befarings-,
dreierykksondering nr 7, 8 og 9

Sonen er et platå sydvest for bekken Dragåa. Høydeforskjellen er ca 15-20 m.

Dreierykksondering nr 8 lengst syd indikerer kvikkleire fra ca 8 m dybde og ned til ca 28 m.

Dreierykksondering nr 9 lengst syd viser antatt kvikkleire fra ca 4 m til 16 m dybde. Ingen av boringene har stoppet mot fjell.

A1.2 Vestgarden-Lundberg (ca 1150 mål)

Koordinater: X 236500 Y 43800

Vurderingsgrunnlag: Kvartærgeologisk kart, topografisk kart, befarings-,
dreierykksondering nr 10 og 11.

Sonen er et ravinert platå nord-øst for bekken Dragåa. Høydeforskjellen er her ca 15-20 m.

Dreierykksondering nr 11 lengst syd antyder kvikkleire fra ca 2 til 25 m dybde og dreierykksondering nr 10 lengst nord viser antatt kvikkleire fra ca 4 til 16 m dybde.



A1.3 Østvoll (ca 560 mål)

Koordinater: X 237700 Y 44600

Vurderingsgrunnlag: Kvantærgeologisk kart, topografisk kart, befarings-
dreietrykksondering nr 15

Sonen er et ravinert platå vest for Sagstuåa. Høydeforskjellen ned til elva er ca 25 m.

Dreietrykksondering nr 15 viser antatt kvikkleire fra ca 6 m og ned til fjell i ca 22 m dybde.

A1.4 Løken-Husmo (ca 900 mål)

Koordinater: X238900 Y 42100

Vurderingsgrunnlag: Kvantærgeologisk kart, topografisk kart, befarings-
dreietrykksondering nr 29 og 30

Sonen er et platå øst for Glomma med høydeforskjeller på 20 til 25 m. Ned mot Glomma er det et delta/sandbanke.

Dreietrykksondering nr 29 lengst nord viser antatt kvikkleire fra ca 8 til 31 m og dreietrykksondering nr 30 lengst syd viser antatt kvikkleire fra ca 15 til 31 m.

A1.5 Folmo-Husmo (ca 680 mål)

Koordinater: X239700 Y 43200

Vurderingsgrunnlag: Kvantærgeologisk kart, topografisk kart, befarings-
dreietrykksondering nr 21 og 24

Sonen er en 200-400 m bred rygg mellom jernbanen i vest og Sagstuåa i øst og høydeforskjellene er 10-20 m.

Dreietrykksondering nr 21 lengst mot syd viser antatt kvikkleire mellom ca 10 m og 18 m dybde. Dreietrykksondering nr 24 lengre nord viser antatt kvikkleire fra ca 9 til 22 m dybde. Sonen går over på kartblad nr 3 Oppåkermoen på nordsiden.



A2 KARTBLAD OPPÅKERMOEN

A2.1 Henni (ca 490 mål)

Koordinater: X 240500 Y 42200

Vurderingsgrunnlag: Kvantærgeologisk kart, topografisk kart, befaring, dreietrykksondering nr 27

Sonen er et ravinert platå sydøst for Glomma og høydeforskjellen er ca 20 m.

Dreietrykksondering nr 27 viser antatt kvikkleire fra ca 15 til 30 m dybde.

A2.2 Oppåker (ca 100 mål)

Koordinater: X 241700 Y 42500

Vurderingsgrunnlag: Kvantærgeologisk kart, topografisk kart, befaring, dreietrykksondering nr 42

Sonen ligger nord for Glomma og øst for utløpet av Uåa. Høydeforskjellen er ca 15-20 m. Det er fjell i dagen i foten av skråningen ned mot Glomma.

Dreietrykksondering nr 42 viser antatt kvikkleire fra ca 8 m til 22 m dybde.

A2.3 Hunstad (ca 500 mål)

Koordinater: X 242800 Y 42700

Vurderingsgrunnlag: Kvantærgeologisk kart, topografisk kart, befaring, dreietrykksondering nr 40

Sonen er et ravinert platå øst for Uåa med høydeforskjeller ned til elva på 15-25 m.

Dreietrykksondering nr 40 viser antatt kvikkleire fra 14 til 30 m dybde.

A2.4 Hagenga-Greni (ca 780 mål)

Koordinater: X 244000 Y 42400

Vurderingsgrunnlag: Kvantærgeologisk kart, topografisk kart, befaring, dreietrykksondering nr 31, 32 og 33

Sonen er et ravinert platå vest for elva Uåa. Høydeforskjellen er 25-30 m.



Dreietrykkssondering nr 31 og 32 mot syd og vest viser begge antatt kvikkleire fra ca 5 m til 12 m dybde og dreietrykkssondering nr 33 viser antatt kvikkleire fra ca 9-21 m dybde.

A2.5 Bollerud (ca 210 mål)

Koordinater: X 244000 Y 42800

Vurderingsgrunnlag: Kwartærgeologisk kart, topografisk kart, befarings-
dreietrykkssondering nr 38

Sonen er et ravinert platå øst for elva Uåa. Høydeforskjellen ned til elva er ca 15-20 m.

Dreietrykkssondering nr 38 er boret til stopp mot fjell i ca 22 m dybde og den viser antatt kvikkleire fra ca 17 m til 21 m dybde.

A2.6 Grenistua (ca 420 mål)

Koordinater: X 245800 Y 43100

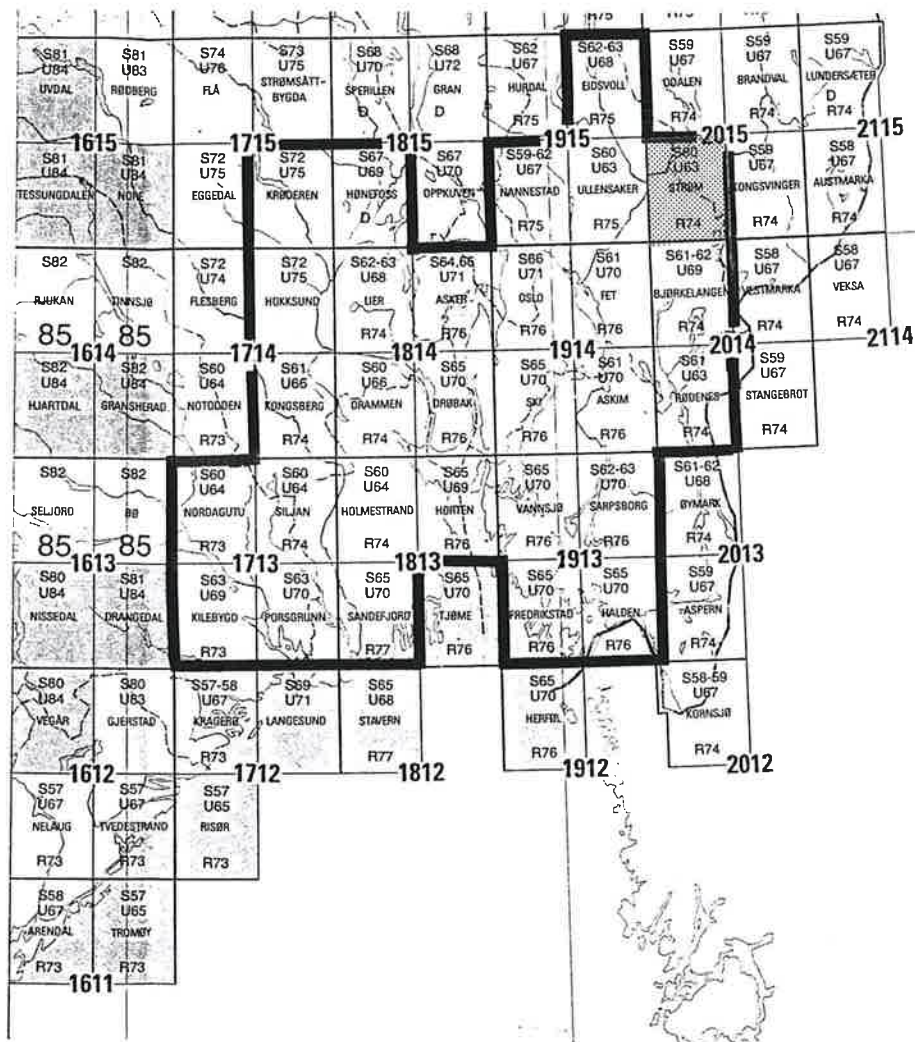
Vurderingsgrunnlag: Kwartærgeologisk kart, topografisk kart, befarings-
dreietrykkssondering nr 35

Sonen er et ravinert platå vest for elva Uåa. Høydeforskjellen er 20-25 m og det er fjell i dagen mot vest og nord.

Dreietrykkssondering nr 35 viser antatt kvikkleire fra ca 14 til 34 m dybde.

A3 GENERELT

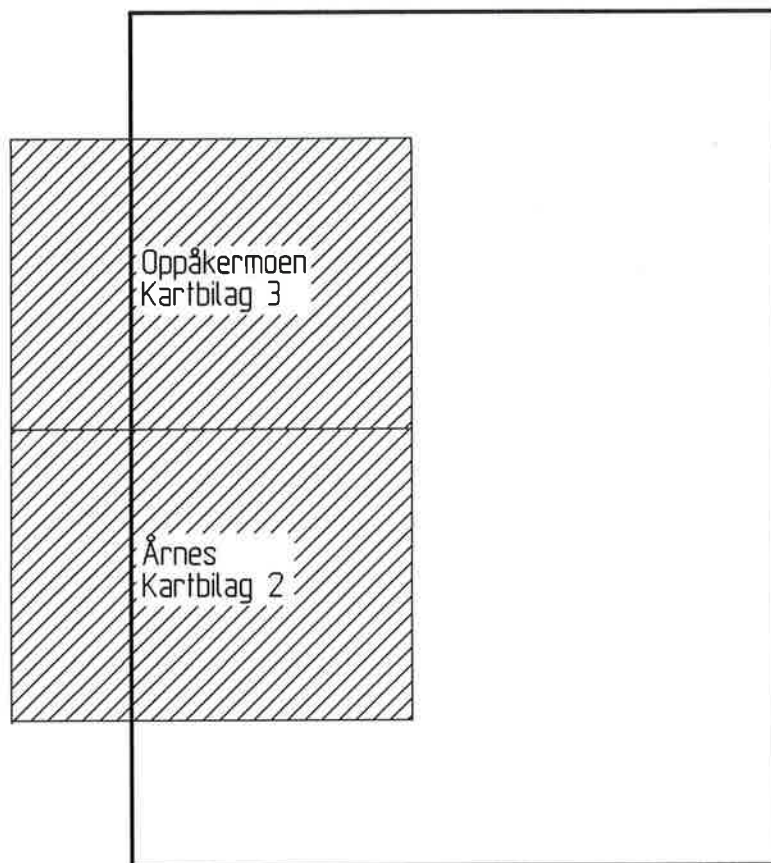
Under kartlegging av nabokartet ble noen boringer på vestsiden av elva Uåa utført på Strøm-kartet. Sonene er markert på dette kartet, men for mer detaljer henvises det til rapport 86019-1 og -2, kartbald Ullensaker 1915 II.



KARTLEGGING AV KVIKKLEIREOMRÅDER

Oversikt over kartblad, M = 1 : 50 000,
på Østlandet som omfattes av kartleggingen




Rapport nr. 980028-1	Figur nr. 01
Tegner <i>[Signature]</i>	Dato 18.11.98
Kontrollert <i>[Signature]</i>	
Godkjent <i>[Signature]</i>	



Kartblad 2015-2, Strøm, M = 1 : 50 000



Topografisk kart (økonomisk kartverk), M = 1 : 20 000

KARTLEGGING AV KVIKLEIREOMRÅDER	Rapport nr. 980028-1	Figur nr. 02
	Tegner 	Dato: 18.11.98
Kartblad 2015-2, Strøm Oversikt over inndeling av vedlagte kartblader M = 1 : 20 000 relativt til M = 1 : 50 000	Kontrollert	
	Godkjent 	



Vedlegg B - Forutsetninger og kriterier for kartleggingen

Figurer:

- Fig. B1 - Prinsippskisse som viser plassering av boring i ravineområder og naturlig skrånende terreng



KARTLEGGING ER BASERT PÅ STUDIER AV KVARTÆR- GEOLOGISKE FORHOLD, VURDERING AV OMRÅDENES TOPO- GRAFI OG TOLKNING AV ENKLE FELTUNDERSØKELSER

Det er to hovedforutsetninger som må være til stede samtidig for at et kvikkleireskred skal kunne inntreffe:

- Leiren må stå med spenninger nær bruddtilstand
- Leiren må være kvikk (ha høy sensitivitet)

Den første forutsetning, at spenningsnivået må ligge nær bruddtilstanden, er en direkte funksjon av overflatetopografien. Områder hvor høydeforskjellene er små, vil altså være lite utsatt for skredfare bare på grunnlag av topografien. Denne første begrensningen av de marine områdene foretas etter studie av topografiske og kvartærgeologiske kart samt feltbefaringer.

De topografiske kriteriene lagt til grunn, er basert på en analyse av en serie gamle skred (Aas, 1979). Denne analysen viste at større skred i ravineområder stort sett skjer der skråningshøyden er høyere enn 10 m. Den samme analysen viste likeledes at naturlig hellende terreng brattere enn 1:15 (3,8°) kan være skredfarlig når grunnen inneholder kvikkleire. Disse erfaringsmessige topografiske terskelverdiene for skredfare i kvikkleireområder underbygges av teoretiske analyser. Stabilitetsberegninger viser at leiren kan være nær bruddtilstand under disse topografiske forhold (spenningsnivå av størrelse 0,15 x effektivt overlagingstrykk).

På denne bakgrunn er følgende topografiske kriterier benyttet i kartleggingen:

For ravinert terreng:	H (skråningshøyden)	≥	10 m
For naturlig hellende terreng:	H/l (helningen)	≥	1:15

En prinsippskisse av disse to situasjonene er vist på fig. B01.

Det er også satt en nedre grense på et områdes størrelse for å inngå i vurderingen. I overensstemmelse med NGIs praksis for betegnelsen "kvikkleireskred" er denne grensen satt til 10 mål.

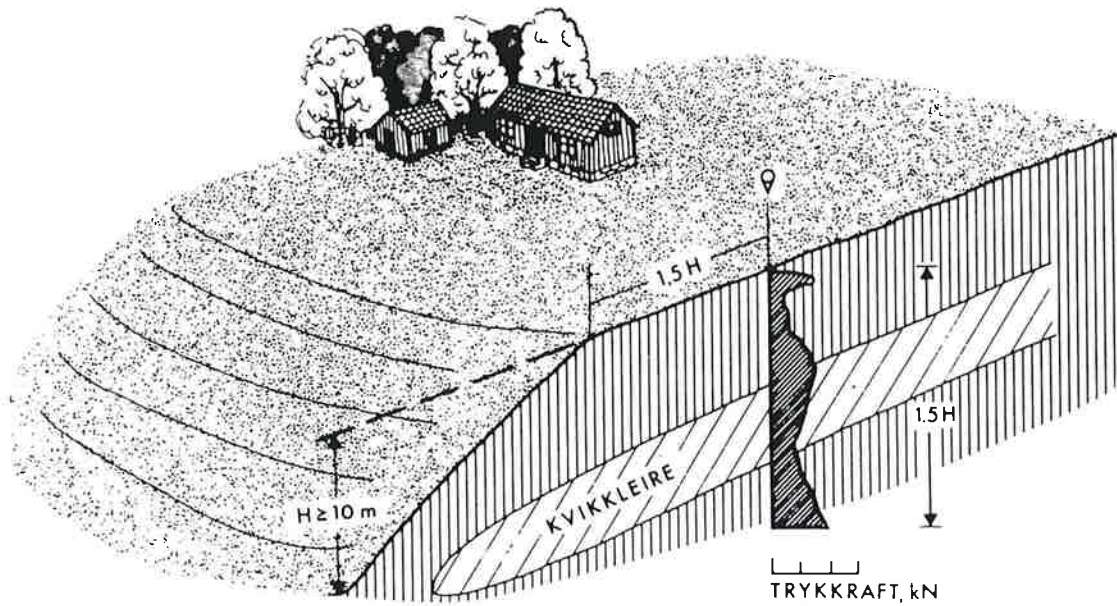
I ravineterreng plasseres boringen i en avstand av 1,5 x H (ravinehøyden) innenfor topp skråning, og avsluttes i en dybde av 1,5 x H under terrengnivå, se fig. B01. Ved en slik plassering vil store kvikkleireforekomster, som kan lede til store skred, bli lokalisert. Mindre soner kan derimot bli oversett ved kartleggingen. Innen slike mindre soner kan små skred (10 mål eller mindre) inntreffe, men disse vil neppe utvikle seg til store skred. Dyperliggende forekomster av kvikkleire vil også kunne forekomme uten å bli lokalisert av våre



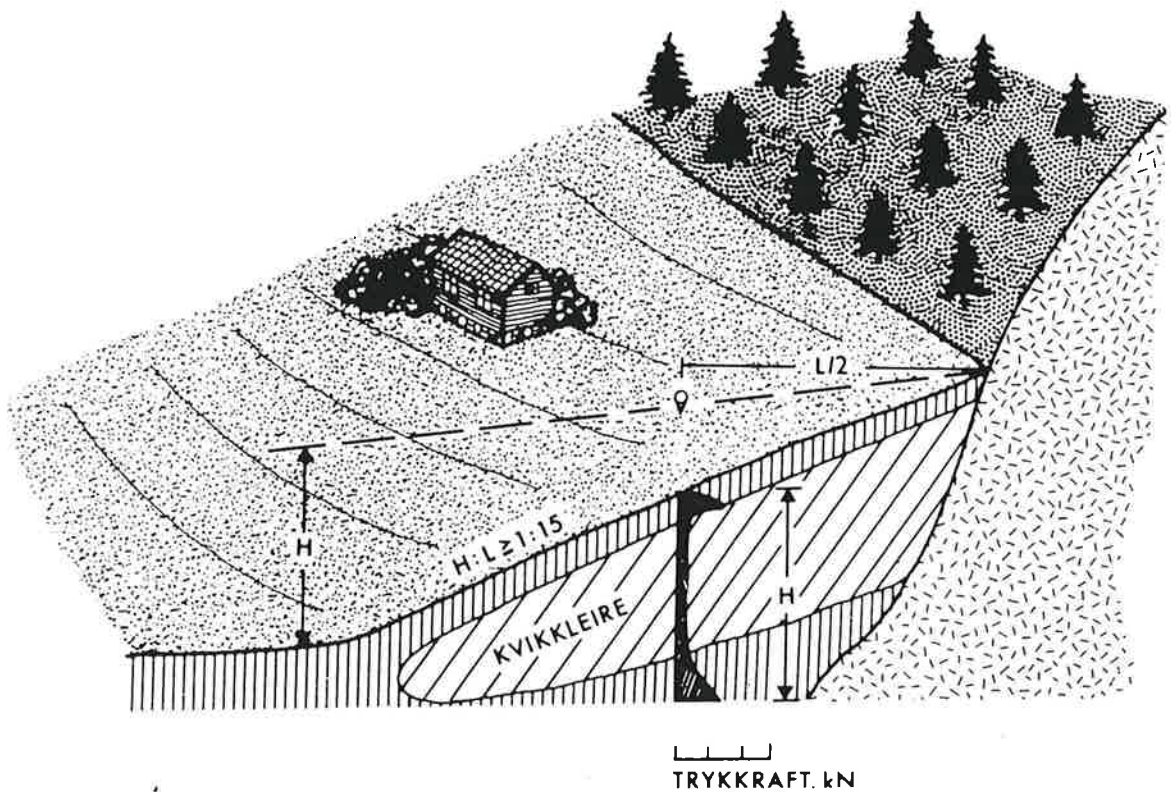
børinger. Slike forekomster vil imidlertid ligge for dypt til å kunne innvirke på stabiliteten, og vil således ikke kunne føre til kvikkleireskred.

I naturlig hellende terreng plasseres boringen midt i skråningen og avsluttes i en dybde tilsvarende skråningshøyden. Også i dette tilfellet kan små kvikkleiresoner og dypereleggende kvikkleiresoner bli oversett ved kartleggingen.

Antallet børinger som utføres innenfor et enkelt område, vil avhenge av mange forhold (topografi, geologi, anvendelse av området o.l.) Den innbyrdes avstanden mellom boringene kan derfor variere sterkt fra område til område. I gjennomsnitt vil vi imidlertid anslå at hver boring dekker arealer av størrelse 50–100 mål.



a) Perspektivskisse av platåterregg



b) Perspektivskisse av naturlig hellende terreng

KARTLEGGING AV KVIKKLEIREOMRÅDER

Prinsippskisse som viser plassering av boring i ravineområdet og naturlig skrånende terreng

Rapport nr.
980028-1

Figur nr.
B1

Tegner
TS

Dato
18.11.98

Kontrollert

Godkjent





Vedlegg C - Rettledning om utføring av mindre terrenginngrep i områder med potensiell fare for kvikkleireskred

INNHold

C1 FORMÅL MED OG BEGRENSNING AV RETTLEDNINGEN	2
C2 GRAVING AV GRØFTER	4
C2.1 Grøfter i ravinert terreng	4
C2.2 Grøfter i jevnt hellende terreng	5
C3 BAKKEPLANERING	6
C3.1 Stabilitetsforhold etter ferdig planering	6
C3.2 Stabilitetsforhold under planeringsarbeidet	8
C4 NY BEBYGGELSE	10
C4.1 I ravinert terreng	10
C4.2 I jevnt hellende terreng	10
C5 ANLEGG AV VEGER	10
C5.1 I ravinert terreng	10
C5.2 I jevnt hellende terreng	11
C6 DEPONERING AV MASSER	11



C1 FORMÅL MED OG BEGRENSNING AV RETTLEDNINGEN

VED MINDRE TERRENGINNGREP (GRAVING, FYLLING, BAKKEPLANERING ELLER NYBYGGING) INNEN OMRÅDER MED POTENSIELL FARE FOR KVIKKLEIRESKRED*, KAN VURDERING AV SIKKERHETEN UTFØRES AV KOMMUNENS TEKNISKE ETATER. I TVILSTILFELLER OG VED STØRRE INNGREP BØR PROSJEKTENE FORELEGGES GEOTEKNISK SAKKYNDIG TIL UT-TALELSE

I områder der faresonekartet viser potensiell fare for kvikkleireskred, er det forutsatt at ethvert terrenginngrep, om enn lite, vurderes av teknisk sakkyndig før påbegynnelse. Siktemålet med denne rettledningen er å spre kompetanse slik at en del enkle, rutinemessige inngrep kan vurderes i kommunenes egne fagetater uten å trekke inn geoteknisk sakkyndig. Dette gjelder imidlertid kun inngrep som ikke vil få nevneverdig innvirkning på stabilitetsforholdene.

- Prinsippskissene i rettledningen er ment som et-hjelpemiddel til å identifisere problemene som man i ulike situasjoner vil stå overfor. Løsningene som angis for teknisk gjennomføring, er først og fremst begrunnet i sikkerhetsmessige forhold.

Inngrep i områder med kvikkleire vil nesten uten unntak innebære en stabilitetsforverring. Ofte kan konsekvensene være dramatiske. Selv relativt små inngrep vil erfaringsmessig kunne resultere i store skred. Fra senere tid kan nevnes: Båstadskredet i 1974, 70-80 dekar (utløst ved bakkeplanering), Rissaskredet i 1978, 330 dekar (utløst ved oppfylling) og skredet i Horneskilen i 1983, 20 dekar (utløst ved oppfylling).

* "Kvikkleireskred"

Skred som utvikles hurtig og som ofte omfatter store arealer hvor rasmassene gjerne blir flytende.



SKRAVERTE FELTER PÅ FARESONEKARTET ANGIR OMRÅDER MED POTENSIELL FARE FOR KVIKKLEIRESKRED

Områdene er fremkommet på grunnlag av studie av terrengformer og resultater av grunnboringer. (Arbeidet er begrenset til arealer større enn ca. 10 dekar, til "ravinert terreng"* med høydeforskjeller på mer enn 10 m og til "jevnt hellende terreng"** brattere enn 1:15). Undersøkelsene gir imidlertid ikke grunnlag for noen detaljert analyse av stabilitetsforholdene av de enkelte potensielt skredfarlige områdene. En detaljert kartlegging av et område vil ofte betinge omfattende supplerende felt- og laboratoriarbeider.

Hvert skravert område angir det antatt maksimale arealet som et eventuelt skred vil omfatte. Skredmassenes utløpsdistanse og skadeomfang er ikke vurdert.

Det er kun potensiell fare for kvikkleireskred som er vurdert. Andre typer leirskred kan også forekomme. Disse vil imidlertid normalt få et mer begrenset omfang, og vil heller ikke ha et så raskt forløp som kvikkleireskred.

Kvikkleireskred mindre enn 10 dekar kan inntreffe utenfor skraverte områder. Slike områder er imidlertid, av økonomiske grunner, ikke dekket av denne oversiktskartleggingen.

Kartet gir ingen informasjon om eventuelle fundamenteringsmessige problemer som kan oppstå.

* "Ravinert terreng"

I denne sammenheng brukt som en fellesbetegnelse på leirterreng som ender i en bratt skråning, som oftest med skråningshelning brattere enn 1:4. Betegnelsen brukes uten hensyn til dannelses måte.

** "Jevnt hellende terreng"

Fellesbetegnelse på lange, slake skråninger. Skråningshelningen er mindre enn for "raviner", som oftest vesentlig slakere.

I DET ETTERFØLGENDE ER INNVIRKNINGEN PÅ STABILITETS-FORHOLDENE VED ULIKE INNGREP VURDERT. KUN FAREN FOR STORE SKRED INNGÅR I VURDERINGEN, MENS LOKALE UTGLIDNINGER I GRØFTER, BYGGEGROPER, GJENNOM FYLLMASSE O.L. IKKE ER TATT MED.

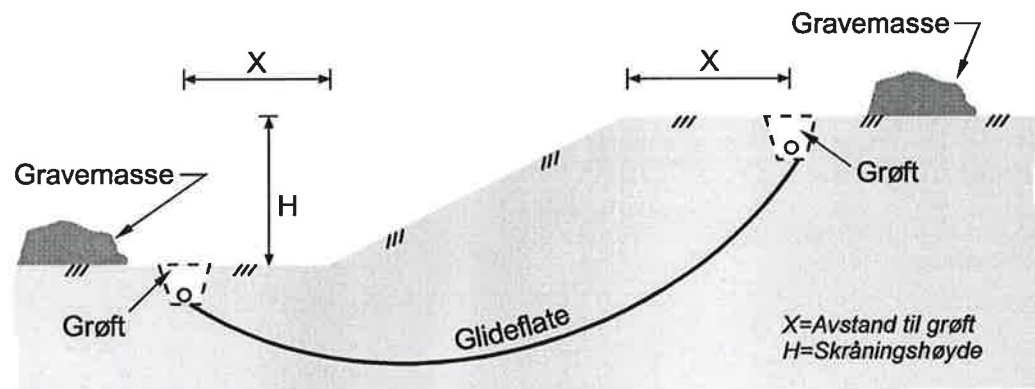
C2 GRAVING AV GRØFTER

Dette avsnittet omhandler graving av inntil 2 m dype grøfter. Grøfter mer enn 2 m dype bør forelegges geoteknisk sakkyndig til uttalelse. Vedrørende lokal stabilitet i forbindelse med gjennomføring av grøftearbeidene, henvises til "Forskrifter ved graving og avstiving av grøfter", utgitt av Statens arbeidstilsyn.

C2.1 Grøfter i ravinert terreng

Graving av grøfter i eller i nærheten av en bratt leirskråning vil ha en ugunstig innvirkning på skråningsstabiliteten. Forverringen beror på at man ved grøftingen reduserer lengden på den potensielle glideflate. Herved reduseres også skråningens stabiliserende kapasitet, se fig. C1.

Desto større avstand mellom grøft og skråning, desto mindre innvirkning på stabiliteten.



Figur C1 Ved graving av grøfter i fot og topp av bratte leirskråninger bør gravemassene plasseres vekk fra skråningen.

Grøftens innvirkning på stabiliteten kan grovt inndeles i følgende fem kategorier:

C2.1.1 $X > 4H$:

Innvirkningen på skråningsstabiliteten vil være av liten betydning. Grøfter, inntil 2 m dype, kan etableres uten spesielle tiltak.

C2.1.2 $4H > X > 2H$:

Innvirkningen på skråningsstabiliteten vil være av betydning. Grøfter må graves seksjonsvis med suksessiv graving og gjenfylling. Seksjonslengden bør ikke overskride 6 m. Tilbakefyllingsmassene legges ut lagvis og komprimeres (spesielt viktig for grøfter ved foten av skråninger). Gravemassene plasseres vekk fra skråningen.

C2.1.3 $X < 2H$:

Innvirkningen på skråningsstabiliteten er stor. Grøfter frarådes utført uten kontakt med geoteknisk sakkyndig. Se for øvrig pkt. 2.2.1 "Lukking av bekker".

C2.1.4 I skråningens koteretning:

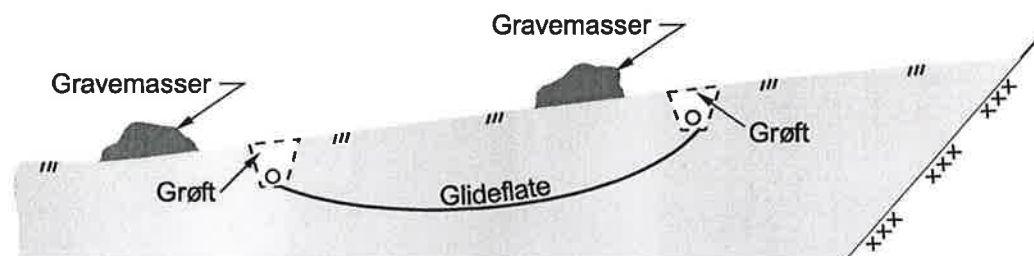
Innvirkningen på skråningsstabiliteten er meget stor. Grøfter frarådes utført uten kontakt med geoteknisk sakkyndig.

C2.1.5 I skråningens fallretning:

Innvirkningen på skråningsstabiliteten er begrenset. Grøfter graves seksjonsvis med suksessiv graving og gjenfylling. Seksjonslengden bør ikke overskride 6 m. Tilbakefyllingsmassene legges ut lagvis og komprimeres.

C2.2 Grøfter i jevnt hellende terreng

Graving av grøfter vil ha en ugunstig innvirkning på sikkerheten. Forverringen beror på at grøftingen reduserer lengden på den potensielle glideflate og således reduserer skråningens stabiliserende kapasitet, fig. C2.



Figur C2 Jevnt hellende terreng med grøfter

I terreng med jevn helning vil grøftens innvirkning på skråningsstabiliteten som regel være tilnærmet uavhengig av om plasseringen er langt nede eller høyt oppe i skråningen.

C2.2.1 I skråningens koteretning:

Innvirkningen på skråningsstabiliteten er av betydning. Grøfter graves seksjonsvis med suksessiv graving og gjenfylling. Seksjonslengden bør ikke overskride 6 m. Tilbakefyllingsmassene legges ut lagvis og komprimeres. Gravemassene plasseres nedenfor grøften og i avstand fra denne tilsvarende minst 2 x grøftedybden.

C2.2.2 I skråningens fallretning:

Innvirkningen på skråningsstabiliteten er begrenset. Grøfter graves seksjonsvis med suksessiv graving og gjenfylling. Seksjonslengden bør ikke overskride 12 m.

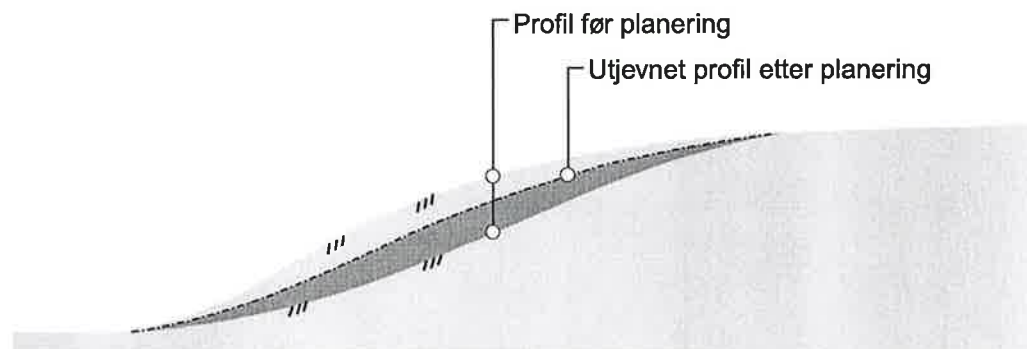
C3 BAKKEPLANERING

Dette avsnittet omhandler planeringsarbeider, med massevolum mindre enn 1000 m³ eller areal mindre enn 10 dekar. Arbeider som faller utenfor nevnte kriterier forutsettes forelagt geoteknisk sakkyndig til uttalelse. Likeledes forutsettes det at alle permanente planeringsarbeider skal resultere i en uendret eller forbedret stabilitet. I forbindelse med ethvert bakkeplaneringsprosjekt er det imidlertid vanskelig å unngå en stabilitetsforverring under enkelte faser av arbeidet. De etterfølgende retningslinjer er utarbeidet med spesiell vekt på å unngå slike midlertidige stabilitetsforverringer.

Det foreligger allerede en veiledning om utførelse av bakkeplaneringsarbeider: "Aktuelt fra Landbruksdepartementets opplysningstjeneste", nr. 2 og nr. 4, 1974". Kapitlet om skredfare vil fortsatt være retningsgivende for planeringsarbeider utenfor potensielt skredfarlige områder.

C3.1 Stabilitetsforhold etter ferdig planering

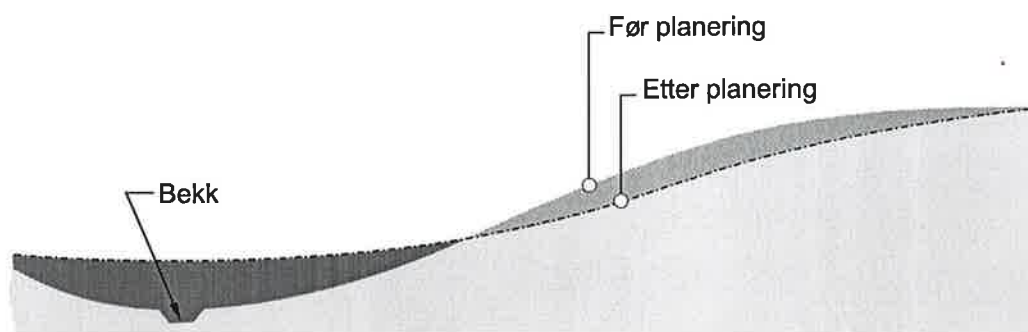
C3.1.1 Utjevning av mindre lokale rygger og søkk ved sideveis forskyvning av masser



Figur C3 Sideveis planering ved utjevning av mindre lokale rygger og søkk har liten innvirkning på stabiliteten

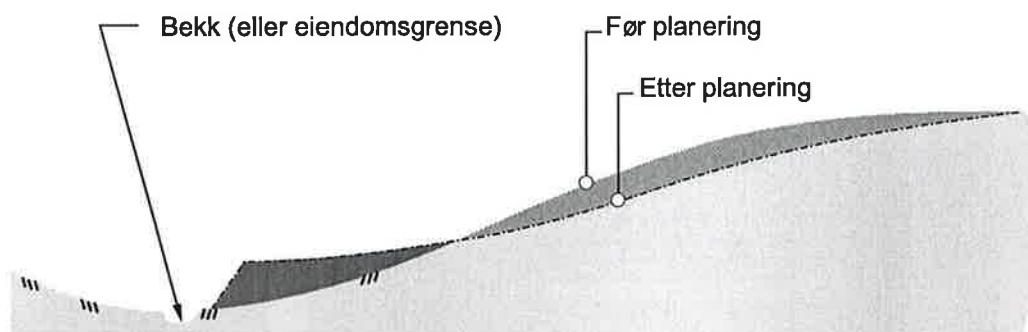
Arbeidet har liten innvirkning på skråningens totale stabilitet og kan utføres når det ikke legges opp større massedepoter under arbeidet.

C3.1.2 Nedskjæring av topper og oppfylling av daler



Figur C4 Planering ved oppfylling av dalbunnen forbedrer stabiliteten

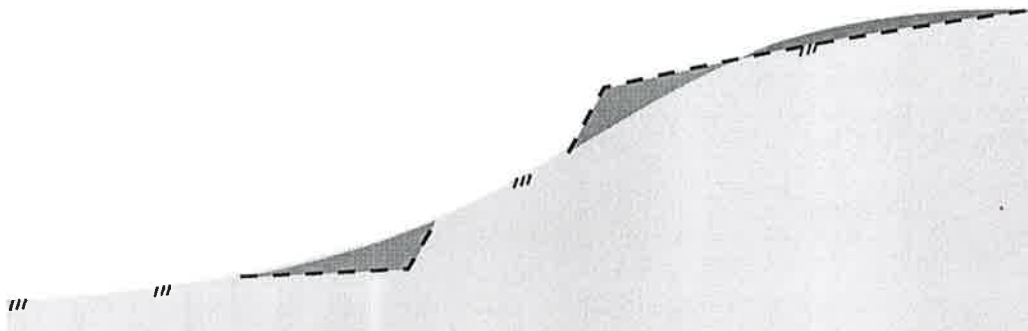
Arbeidet har positiv innvirkning på skråningens totale stabilitet og kan gjennomføres under forutsetning av at bekkelukkingen ikke medfører nevneverdig stabilitetsforverring. Dette er behandlet nærmere i avsnitt 3.2.1.



Figur C5 Oppfylling som avsluttes mot bekk, eiendomsgrense o.l. kan forverre stabiliteten

Fyllingen vil forverre den lokale stabiliteten ved bekken, og kan utløse skred som forplanter seg videre bakover. Dette kan igjen resultere i en større skredutvikling i bakenforliggende områder. Planene bør forelegges geoteknisk sakkyndig til uttalelse før påbegynnelse.

C3.1.3 Oppstramming av eksisterende skråning



Figur C6 Oppstramming av skråning ved utfylling fra topp eller utgraving i fot medfører forverring av stabiliteten.

Inngrepene, enkeltvis eller samlet, vil forverre skråningsstabiliteten og kan utløse skred. Store områder kan bli berørt. Inngrepene bør forelegges geoteknisk sakkyndig til uttalelse og vil normalt betinge at grunnundersøkelser utføres.

C3.2 Stabilitetsforhold under planeringsarbeidet

Ved bakkeplaneringsarbeider tar man generelt sikte på nedskjæring av høyere-liggende partier og oppfylling av de lavereliggende. Som regel vil derfor bakkeplanering, når den er ferdig utført, kunne innebære en betydelig forbedring av stabilitetsforholdene i et område.

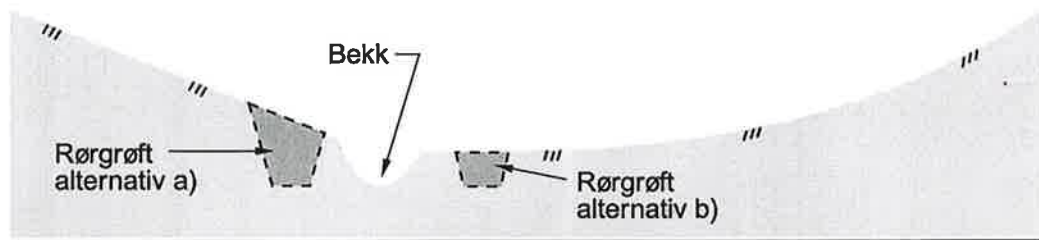
Ofte vil faren for skred være størst i forbindelse med utførelsen av selve planeringsarbeidene. Faktum er at i de fleste tilfeller der bakkeplanering har medført skred, har skredene skjedd som følge av midlertidig stabilitetsforverring under flytting av jordmasser. Det er derfor nødvendig at slike arbeider gjennomføres etter retningslinjer som ivaretar den stabilitetsmessige sikkerheten. De arbeidsoperasjonene som er anbefalt i det etterfølgende kan av denne grunn virke noe urasjonelle og kostnadskrevende, men anses nødvendige ut fra en sikkerhetsmessig vurdering.

C3.2.1 Lukking av bekker

I forbindelse med oppfylling av bekkedaler må først bekken legges i rør. Dette kan være en kritisk fase for stabiliteten. Det er først og fremst to forhold en skal være oppmerksom på i denne forbindelse:

Bekkeløpet må renskes for å sikre et stabilt underlag for rørene. Dersom dette innebærer en utdypning av løpet, må arbeidet utføres i seksjoner med maks. 6 m seksjonslengder. Ved utdypninger på mer enn 0,5 m bør geoteknisk sakkyndig kontaktes.

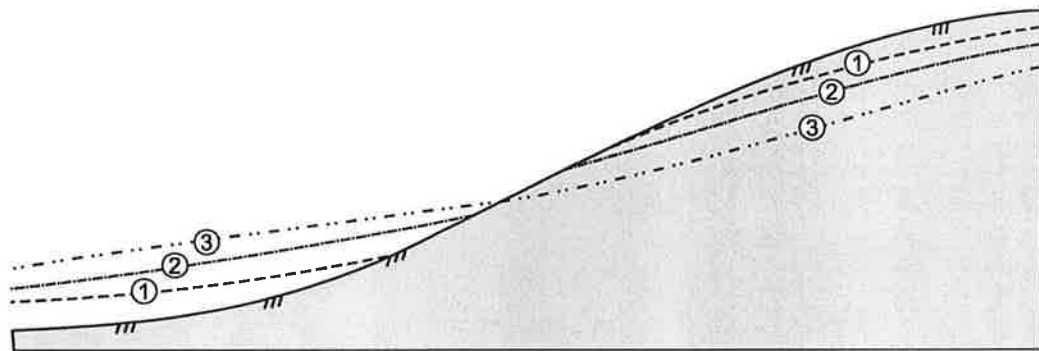
Det kan være ønskelig å rette ut rørgrøften i forhold til bekketraséen. Dette kan gjøres dersom en unngår undergraving av skråningen. Ved undergraving av skråningen på kortere eller lengre partier bør geoteknisk saksyndig kontaktes, se fig. C7a og b. Se også pkt. 2 "GRAVING AV GRØFTER".



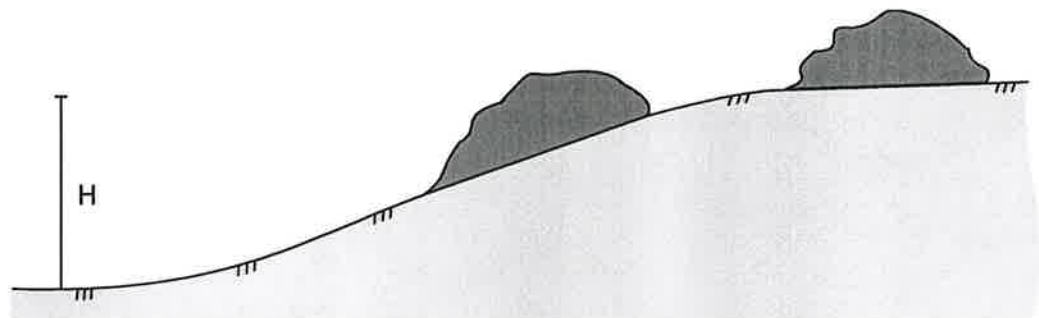
Figur C7 Lukking av bekkeløp. Rørgrøftalternativ "a" reduserer sikkerheten vesentlig og betinger vurdering av geoteknisk saksyndig. Alternativ "b" har liten innvirkning på sikkerheten og kan gjennomføres.

C3.2.2 Masseforflytning

I hovedsak bør planering i skredfarlige områder skje ved at massene for hvert skjær med doseren, skyves fra toppen av skråningen og helt ned i bunnen. Derved vil man helt kunne unngå midlertidige depoter og tipper, se fig. C8.



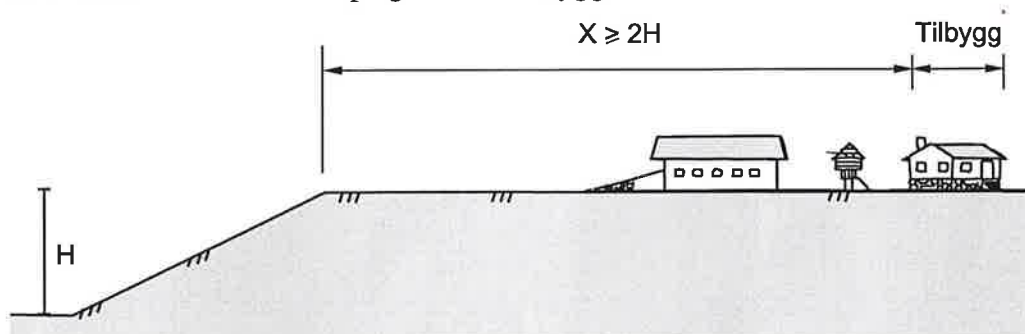
Figur C8 Planering av skråninger bør skje ved flåvis nedskjæring



Figur C9 Massedepoter i og ved skråning bør unngås

C4 NY BEBYGGELSE

Ved nye byggeprosjekter i områder med potensiell fare for kvikkleireskred forutsettes at nødvendige grunnundersøkelser utføres på forhånd. Det etterfølgende er derfor begrenset til å gjelde mindre tilbygg og nødvendig nybygging i tilknytning til eksisterende bebyggelse. En absolutt betingelse er at stabiliteten ikke forverres på grunn av bebyggelsen.



Figur C10 Ny bebyggelse i ravinert leirterreng

C4.1 I ravinert terreng

I ravinert leirterreng, se fig. C10, må nybygget ligge i en avstand av minst 2 x ravinedybden fra topp skråning. Ved kortere avstand til topp skråning bør geoteknisk sakkyndig kontaktes. For å unngå tilleggsbelastning på grunnen, bør vekten av utgravde masser for kjeller minst tilsvare vekten av tilbygget. Gravemassene transporteres direkte bort fra området til sikkert deponeringssted.

C4.2 I jevnt hellende terreng

I jevnt hellende terreng vil stabilitetskonsekvensene kunne være betydelige, slik at geoteknisk sakkyndig bør kontaktes på forhånd.

C5 ANLEGG AV VEGER

Dette avsnittet omhandler nødvendig omlegging av mindre gårdsveger. Etablering av nye gjennomfartsveger i potensielt skredfarlige områder betinger grunnundersøkelser.

C5.1 I ravinert terreng

Vegtraséer bør legges lengst mulig bort fra skråningstopp. Gravemassene fjernes fra området før bærelagsmassene kjøres ut. Veger nærmere enn 2H fra skråningstopp forelegges geoteknisk sakkyndig til uttalelse.



C5.2 I jevnt hellende terreng

Vegtraséer bør helst legges i terrengets fallretning. Veger som legges parallelt med skråningen eller på skrå i forhold til fallretningen, bør tilpasses topografien slik at skjæringer og fyllinger blir minst mulig. I tvilstilfeller anbefales det å ta kontakt med geoteknisk sakkyndig.

C6 DEPONERING AV MASSER

De skraverte områdene på oversiktskartene angir potensiell fare for kvikkleireskred og må aldri benyttes som deponeringssted for fyllmasser, uten at de inngår i en plan for stabilisering av et område. Ofte benyttes nettopp raviner som tippsted for avfallsmasser i forbindelse med nydyrking, riving av gammel bebyggelse o.l. Slik ukontrollert deponering kan forverre stabiliteten betydelig og bør unngås. Konsekvensene kan bli svært alvorlige.

Angående utfylling for stabilisering av raviner, henvises til avsnitt 3: "BAKKEPLANERING", hvor aktuelle framgangsmåter er skissert.



Vedlegg D - Referanseliste



REFERANSELISTE:

Norges Geotekniske Institutt (1985)

Rettledning ved små inngrep i/ved skråninger i kvikkleire

Vedlegg til "Faresonekart, kvikkleire"

Oppdragsrapport til Statens naturskadefond, NGI-rapport nr. 80012-2,
17 desember 1985

Aas, G (1979)

"Kvikkleireskred"

Foredrag ved konferanse om "Skredfare og arealplanlegging",

Ullensvang Hotel, Hardanger, 24-26 april 1979, 25 s.

Kontroll- og referanseside/ Review and reference page

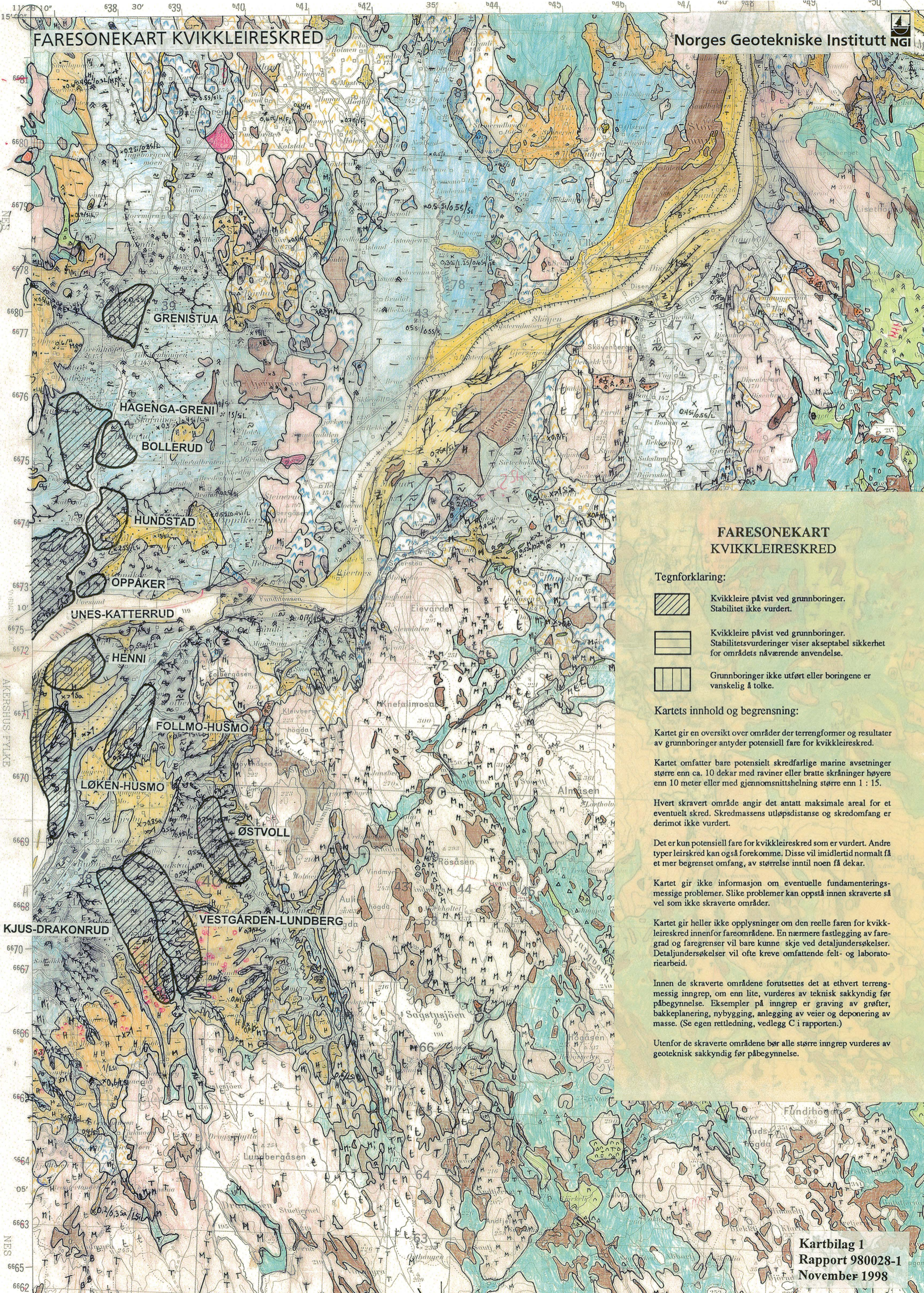


Oppdragsgiver/Client Statens kartverk 3500 Hønefoss tlf. 32118100, fax 32118101	Dokument nr/Document No. 980028-1
Kontraksreferanse/ Contract reference	Dato/Date 18 november 1998
Dokumenttittel/Document title Kartlegging av områder med potensiell fare for kvikkleireskred Kartbladet Strøm, M = 1:50 000 Prosjektleder/Project Manager Odd Gregersen Utarbeidet av/Prepared by Per Tuft	Distribusjon/Distribution <input type="checkbox"/> Fri/Unlimited <input checked="" type="checkbox"/> Begrenset/Limited <input type="checkbox"/> Ingen/None
Emneord/Keywords Kvikkleirekartlegging, grunnundersøkelser, dreietrykksondering og vingeboringer	
Land, fylke/Country, County Akershus og Hedmark Kommune/Municipality Nes og Sør-Odal Sted/Location	Havområde/Offshore area Feltnavn/Field name Sted/Location Felt, blokknr./Field, Block No.
Kartblad/Map 2015 III Strøm UTM-koordinater/UTM-coordinates PM 376 539 - PM 573 827	

Kvalitetssikring i henhold til/Quality assurance according to NS-EN ISO9001							
Kon- trollert av/ Reviewed by	Kontrolltype/ Type of review	Dokument/Document		Revisjon 1/Revision 1		Revisjon 2/Revision 2	
		Kontrollert/Reviewed		Kontrollert/Reviewed		Kontrollert/Reviewed	
		Dato/Date	Sign.	Dato/Date	Sign.	Dato/Date	Sign.
OG	Helhetsvurdering/ General Evaluation *	20/11-98	OG				
	Språk/Style						
OG	Teknisk/Technical - Skjønn/Intelligence - Total/Extensive - Tverrfaglig/ Interdisciplinary	20/11-98	OG				
MS	Utforming/Layout	20/11-98	MS				
PT	Slutt/Final	20/11-98	PT				
JGS	Kopiering/Copy quality						




* Gjennomlesning av hele rapporten og skjønnsmessig vurdering av innhold og presentasjonsform/
On the basis of an overall evaluation of the report, its technical content and form of presentation

Dokument godkjent for utsendelse/ Document approved for release	Dato/Date 20/11-98	Sign.
----------------------------------------------------------------------------	------------------------------	------------------



**FARESONEKART
KVIKKLEIRESKRED**

Tegnforklaring:

-  Kvikkleire påvist ved grunnboringer. Stabilitet ikke vurdert.
-  Kvikkleire påvist ved grunnboringer. Stabilitetsvurderinger viser akseptabel sikkerhet for områdets nåværende anvendelse.
-  Grunnboringer ikke utført eller boringene er vanskelig å tolke.

Kartets innhold og begrenning:

Kartet gir en oversikt over områder der terrengformer og resultater av grunnboringer antyder potensiell fare for kvikkleireskred.

Kartet omfatter bare potensielt skredfarlige marine avsetninger større enn ca. 10 dekar med raviner eller bratte skråninger høyere enn 10 meter eller med gjennomsnittshelling større enn 1 : 15.

Hvert skravert område angir det antatt maksimale areal for et eventuelt skred. Skredmassens utløpsdistanse og skredomfang er derimot ikke vurdert.

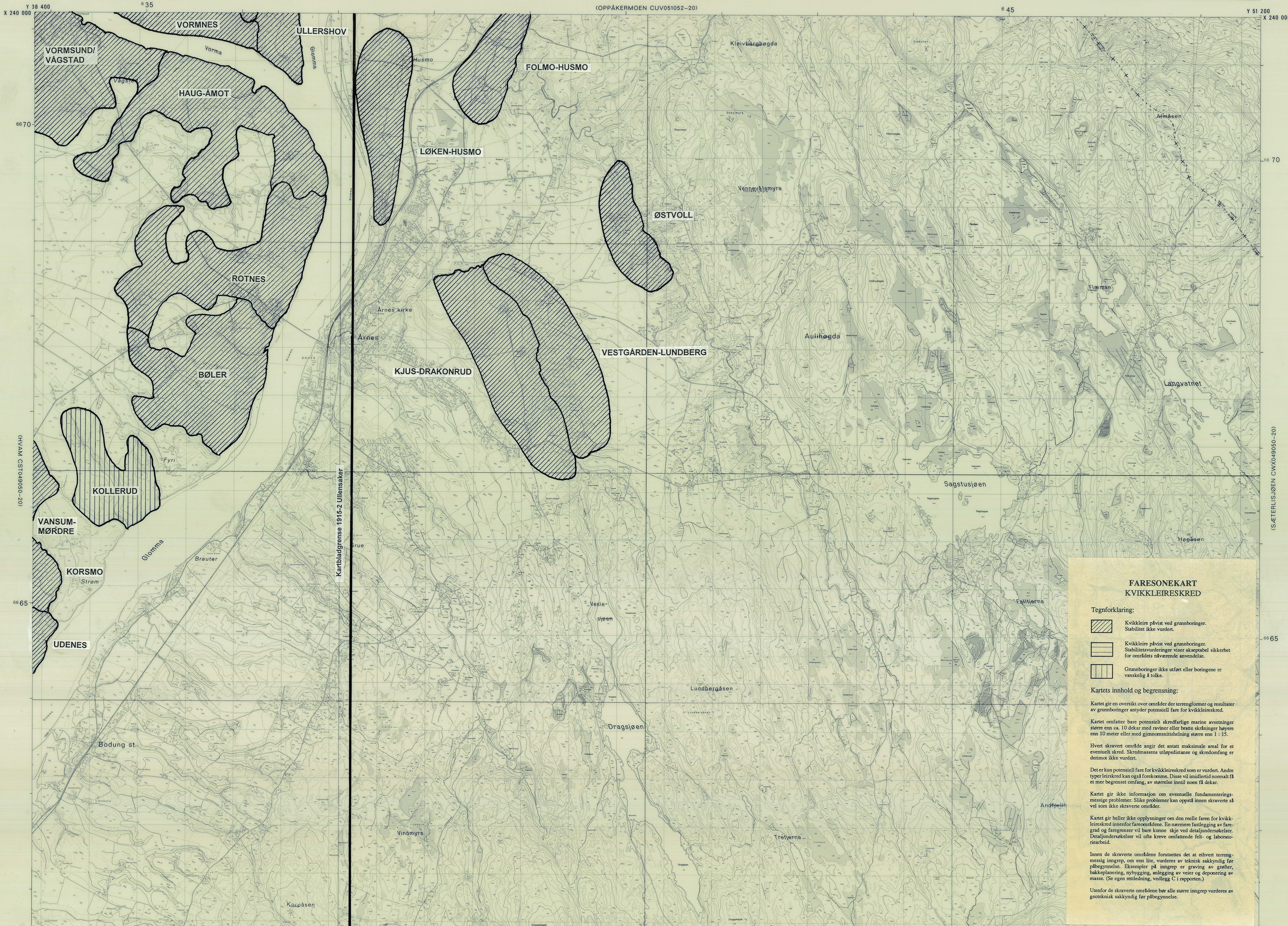
Det er kun potensiell fare for kvikkleireskred som er vurdert. Andre typer leireskred kan også forekomme. Disse vil imidlertid normalt få et mer begrenset omfang, av størrelse inntil noen få dekar.

Kartet gir ikke informasjon om eventuelle fundamenteringsmessige problemer. Slike problemer kan oppstå innen skraverte så vel som ikke skraverte områder.

Kartet gir heller ikke opplysninger om den reelle faren for kvikkleireskred innenfor fareområdene. En nærmere fastlegging av faregrad og faregrenser vil bare kunne skje ved detaljundersøkelser. Detaljundersøkelser vil ofte kreve omfattende felt- og laboratoriearbeid.

Innen de skraverte områdene forutsettes det at ethvert terrengmessig inngrep, om enn lite, vurderes av teknisk sakkyndig før påbegynnelse. Eksempler på inngrep er graving av grøfter, bakkeplanering, nybygging, anleggning av veier og deponering av masse. (Se egen retledning, vedlegg C i rapporten.)

Utenfor de skraverte områdene bør alle større inngrep vurderes av geoteknisk sakkyndig før påbegynnelse.



FARESONEKART KVIKKLEIRESKRED

Tegnforklaring:

- Kvikkleire påvist ved grunnboringer. Sikkerhet ikke vurdert.
- Kvikkleire påvist ved grunnboringer. Stabilitetsvurderinger viser akseptabel sikkerhet for områdets tilvarende anvendelse.
- Grunnboringer ikke utført eller boringene er vanskelig å tolke.

Kartets innhold og begrensning:

Kartet gir en oversikt over områder der terrenngformer og resultater av grunnboringer antyder potensiell fare for kvikkleireskred.

Kartet omfatter bare potensielt skredfarlige marine avsættelser nære en ca. 10 dekar med avstet eller bratt skråning høyere enn 10 meter eller med gjennomnitthet større enn 1:15.

Hvert skravert område angir det antatt maksimale areal for et eventuelt skred. Skredmassens utslippslengde og skredomfang er derimot ikke vurdert.

Det er kun potensiell fare for kvikkleireskred som er vurdert. Andre typer skred kan også forekomme. Disse vil imidlertid normalt få et mer begrenset omfang, av størrelse innill noen få dekar.

Kartet gir ikke informasjon om eventuelle fundamenteringsmessige problemer. Slike problemer kan oppstå innen skraverte så vel som ikke skraverte områder.

Kartet gir heller ikke opplysninger om den reelle faren for kvikkleireskred innenfor fareområdene. En nærmere fastleggning av faregrad og faregrænser vil bare kunne skje ved detaljundersøkelser. Detaljundersøkelser vil ofte kreve omfattende felt- og laboratoriearbeid.

Innen de skraverte områdene forutsettes det at relevant terrengmessig inngrep, om enn lite, vurderes av teknisk sakkyndig før påbegynnelse. Eksempler på inngrep er graving av grefter, bakkeplanering, nybygging, anlegg av vetter og deponering av masse. (Se egen rettleiing, vedlegg C i rapporten.)

Utenfor de skraverte områdene bør alle større inngrep vurderes av geoteknik sakkyndig før påbegynnelse.

ØKONOMISK KARTVERK
AKERSHUS FYLKE
HEDMARK FYLKE
 Nedtopografi og sammensatt av 16 kartblad
 1:50 000 Originalblad kompos. risset av
FJELLANGER WIDERØE A/S A/S VIAK
 Etter fotografier år 1973
 Grenser ikke rettsligfaste
 Ughit av FYLKESKARTKONTORET I
 OSLO OG AKERSHUS 1980

40 (FLOEN CUV047048-20)

Målestokk 1:20 000
 Ekvivalens 5 meter

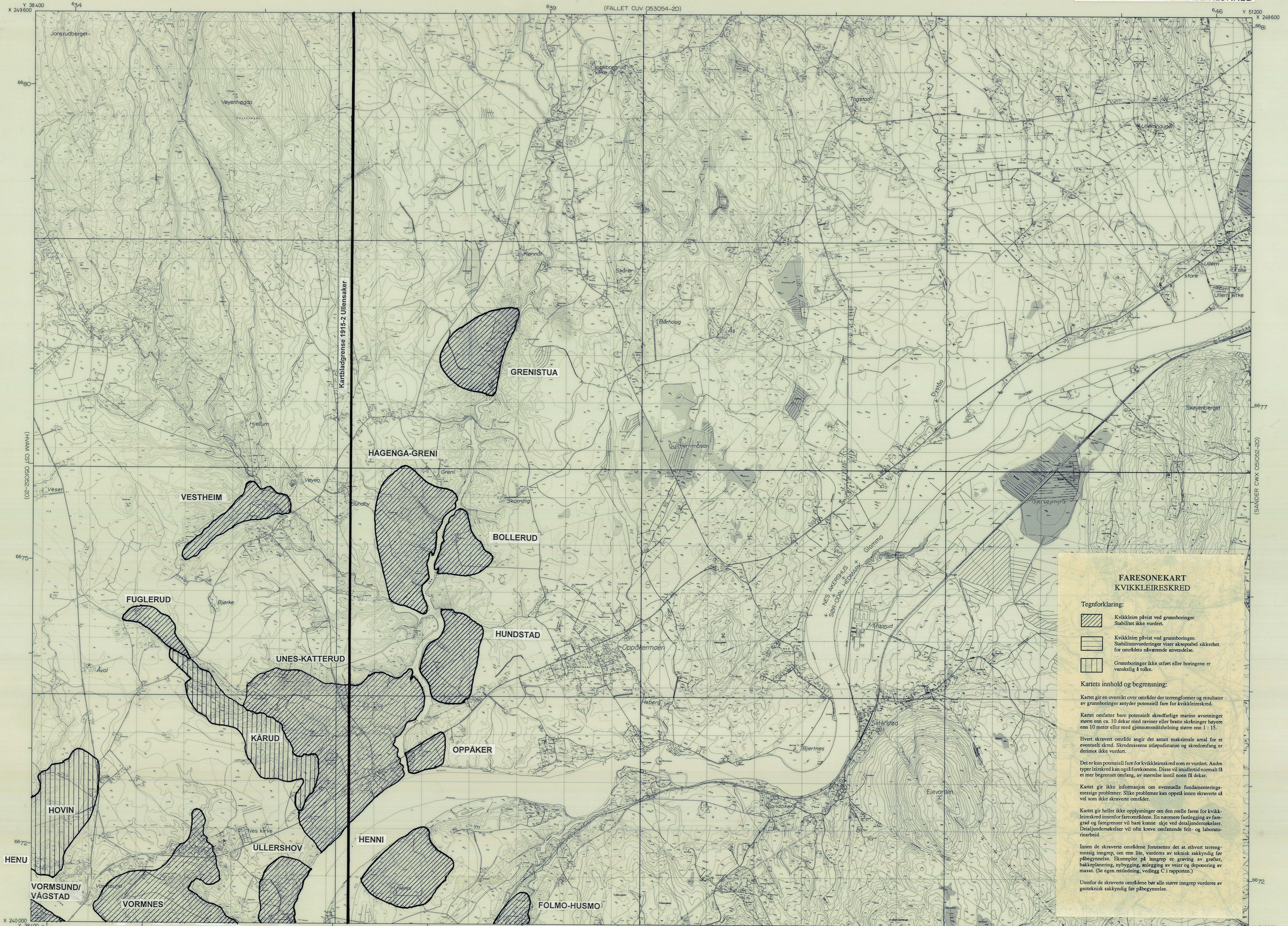
0 200 400 800 1200

Kommuner og bladinddeling for kart i M 1:5 000

U	V
050	050
049	049

SØR-ODAL
 HEDMARK
 NES
 AKERSHUS

Kartbilag 2
Rapport 980028-1
November 1998



FARESONEKART KVIKKLEIRESKRED

Tegnforklaring:

- Kvikkleire påvist ved grunnbøttinger. Stabilitet ikke vurdert.
- Kvikkleire påvist ved grunnbøttinger. Stabilitetsvurderinger viser akseptabel sikkerhet for eierens sikringsnivå.
- Grunnbøttinger ikke utført eller bøttingene er usikkelig å stole på.

Kartetets innhold og begrensetning:

Kartet gir en overblikk over områder der terrengformer og resultater av grunnbøttinger antyder potensiell fare for kvikkleireskred.

Kartet omfatter bare potensielt skredfarlige marine avsættninger større enn ca. 10 dekar med raviner eller brente skråninger høyere enn 10 meter eller med grunnsetningsdybde større enn 1,15.

Hvert skravert område angir det antatt maksimale areal for et eventuelt skred. Skredmassens utslippsdistans og skredomfang er dermed ikke vurdert.

Det er kun potensiell fare for kvikkleireskred som er vurdert. Andre typer farekilder som også er farekilder. Disse vil imidlertid normalt få et mer begrenset omfang, av størrelse innvil noen få dekar.

Kartet gir ikke informasjon om eventuelle fundamenteringssmessige problemer. Slike problemer kan oppstå innen skraverte så vel som ikke skraverte områder.

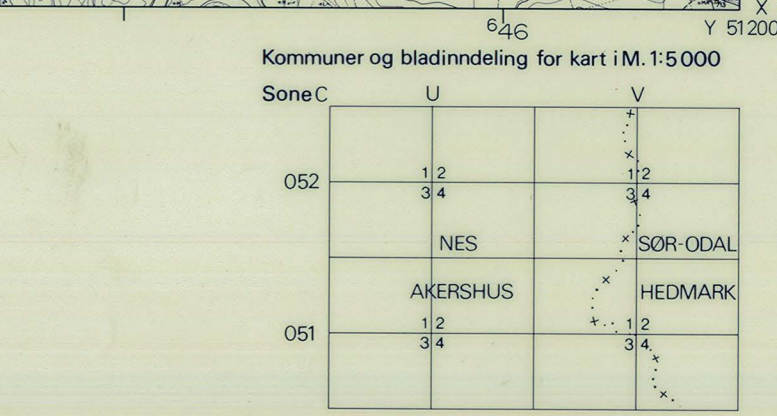
Kartet gir heller ikke opplysninger om den reelle faren for kvikkleireskred innenfor fareområdene. En nærmere fastleggning av faregrad og faregrenser vil bare kunne skje ved detaljundersøkelser. Detaljundersøkelser vil ofte kreve omfattende felt- og laboratoriearbeid.

Innen de skraverte områdene forutsettes det at ethvert terrengmessig inngrep, som enn like, vurderes av teknisk sakkyndig før påbegynnelse. Bakgrunn for inngrep er graving av grøfter, bakkeplanering, nybygging, utlegging av veier og deponering av masse. (Se egen retningslinje, vedlegg C i rapporten.)

Utensfor de skraverte områdene bør alle større inngrep vurderes av geoteknikk sakkyndig før påbegynnelse.

ØKONOMISK KARTVERK
 HEDMARK FYLKE
 Akerhus fylke
 Nedleggelsen og sammensett av 10 kartblad
 i M 1:50000. Originalløst konv. risert av:
 Fjellanger Wierde A/S
 VIAK A/S
 Etter fotografier av 1972, 73 og 74
 Gitter: 1:50000
 Utenfor: 1:50000
 Utenfor: 1:50000
 Utenfor: 1:50000

<p>○ 0 Tettstasjon NGS, andre</p> <p>○ 100 Tettstasjon, utvidet del (100)</p> <p>○ 200 Tettstasjon, utvidet del (200)</p> <p>○ 300 Tettstasjon, utvidet del (300)</p> <p>○ 400 Tettstasjon, utvidet del (400)</p> <p>○ 500 Tettstasjon, utvidet del (500)</p> <p>○ 600 Tettstasjon, utvidet del (600)</p> <p>○ 700 Tettstasjon, utvidet del (700)</p> <p>○ 800 Tettstasjon, utvidet del (800)</p> <p>○ 900 Tettstasjon, utvidet del (900)</p> <p>○ 1000 Tettstasjon, utvidet del (1000)</p>	<p>○ 1000 Tettstasjon, utvidet del (1000)</p> <p>○ 1100 Tettstasjon, utvidet del (1100)</p> <p>○ 1200 Tettstasjon, utvidet del (1200)</p> <p>○ 1300 Tettstasjon, utvidet del (1300)</p> <p>○ 1400 Tettstasjon, utvidet del (1400)</p> <p>○ 1500 Tettstasjon, utvidet del (1500)</p> <p>○ 1600 Tettstasjon, utvidet del (1600)</p> <p>○ 1700 Tettstasjon, utvidet del (1700)</p> <p>○ 1800 Tettstasjon, utvidet del (1800)</p> <p>○ 1900 Tettstasjon, utvidet del (1900)</p> <p>○ 2000 Tettstasjon, utvidet del (2000)</p>	<p>○ 2000 Tettstasjon, utvidet del (2000)</p> <p>○ 2100 Tettstasjon, utvidet del (2100)</p> <p>○ 2200 Tettstasjon, utvidet del (2200)</p> <p>○ 2300 Tettstasjon, utvidet del (2300)</p> <p>○ 2400 Tettstasjon, utvidet del (2400)</p> <p>○ 2500 Tettstasjon, utvidet del (2500)</p> <p>○ 2600 Tettstasjon, utvidet del (2600)</p> <p>○ 2700 Tettstasjon, utvidet del (2700)</p> <p>○ 2800 Tettstasjon, utvidet del (2800)</p> <p>○ 2900 Tettstasjon, utvidet del (2900)</p> <p>○ 3000 Tettstasjon, utvidet del (3000)</p>	<p>○ 3000 Tettstasjon, utvidet del (3000)</p> <p>○ 3100 Tettstasjon, utvidet del (3100)</p> <p>○ 3200 Tettstasjon, utvidet del (3200)</p> <p>○ 3300 Tettstasjon, utvidet del (3300)</p> <p>○ 3400 Tettstasjon, utvidet del (3400)</p> <p>○ 3500 Tettstasjon, utvidet del (3500)</p> <p>○ 3600 Tettstasjon, utvidet del (3600)</p> <p>○ 3700 Tettstasjon, utvidet del (3700)</p> <p>○ 3800 Tettstasjon, utvidet del (3800)</p> <p>○ 3900 Tettstasjon, utvidet del (3900)</p> <p>○ 4000 Tettstasjon, utvidet del (4000)</p>	<p>○ 4000 Tettstasjon, utvidet del (4000)</p> <p>○ 4100 Tettstasjon, utvidet del (4100)</p> <p>○ 4200 Tettstasjon, utvidet del (4200)</p> <p>○ 4300 Tettstasjon, utvidet del (4300)</p> <p>○ 4400 Tettstasjon, utvidet del (4400)</p> <p>○ 4500 Tettstasjon, utvidet del (4500)</p> <p>○ 4600 Tettstasjon, utvidet del (4600)</p> <p>○ 4700 Tettstasjon, utvidet del (4700)</p> <p>○ 4800 Tettstasjon, utvidet del (4800)</p> <p>○ 4900 Tettstasjon, utvidet del (4900)</p> <p>○ 5000 Tettstasjon, utvidet del (5000)</p>	<p>○ 5000 Tettstasjon, utvidet del (5000)</p> <p>○ 5100 Tettstasjon, utvidet del (5100)</p> <p>○ 5200 Tettstasjon, utvidet del (5200)</p> <p>○ 5300 Tettstasjon, utvidet del (5300)</p> <p>○ 5400 Tettstasjon, utvidet del (5400)</p> <p>○ 5500 Tettstasjon, utvidet del (5500)</p> <p>○ 5600 Tettstasjon, utvidet del (5600)</p> <p>○ 5700 Tettstasjon, utvidet del (5700)</p> <p>○ 5800 Tettstasjon, utvidet del (5800)</p> <p>○ 5900 Tettstasjon, utvidet del (5900)</p> <p>○ 6000 Tettstasjon, utvidet del (6000)</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



Kartbilag 3
 980028-0-01