



Gjenpart: Bi Solörbanen, m/bilag,
Bm Solörbanen, "
Egg, Saken.

NSB Banedivisjonen
Region Öst
OSLO S

Saksbehandler, telefon
Jon Hauge
36 68 62

Deres ref.

Vår ref. (oppgis ved svar)
89/3060-7010

Dato
28. APR. 1989

USTABILE STEINMURER
SOLÖRBANEN KM 150,800

Vedlagt oversendes 1 eksemplar av befaringsrapport,
datert 26.04.89.

Utbedring av muren egner seg godt som vinterarbeid.

Med hilsen

Terje Grönvold

Vedlegg: 1.



Jernbaneverket

Dokumentnummer:

UB.112223-000

Rev:

000

GK's eksspl.

B E F A R I N G S R A P P O R T

Geoteknisk seksjon, HK
ved Jon Hauge

Oslo, 26.04.89

USTABILE STEINMURER, SOLØRBANEN, KM 150.800

Viser til befaring med banemesteren den 14/4-1989, der vi besiktiget to ustabile steinmurer ved km 150.800, rett nord for Flisa stasjon. I løpet av de siste årene er de øverste steinrekken på murene blitt forskjøvet utover.

Murene som ligger på linjens høyre side, ble i sin tid bygd for å stramme opp det nederste partiet av ovenforliggende skråning. Skråningen består av sandige/siltige masser og har en helling noe under 30 grader. Dette er forøvrig så liten skråningsvinkel at det normalt ikke vil være fare for utglidning.

Den utskyvningen en ser idag har etter all sannsynlighet derfor ingen sammenheng med selve skråningsvinkelen. En mer nærliggende årsak til problemene er nok heller at dremsmassene på baksiden av steinmurene er blitt for tette, ved at finmateriale fra skråningen er vasket inn i årenes løp. Vannet er da blitt stående å presse på muren samtidig som telen nærmest har fått fritt spillerom.

For at man skal få en varig løsning til utbedring er det ikke tilstrekkelig bare å skyve de øverste steinrekken tilbake. Det vil også være nødvendig å grave opp dremsmassene og skifte disse ut med nye. Denne gravingen må gjøres seksjonsvis slik at det til enhver tid ikke blir stående åpent en større bredde enn ca. 3 m. Samtidig bør utgravningen gjøres på en tid av året da massene er tørrest mulig, f.eks vinterstid. Da murenes fot syntes å stå stabilt på fjellgrunn, er det tilstrekkelig å skifte dremsmassene ned til det nederste nivået hvor steinrekken viser forskyvning.

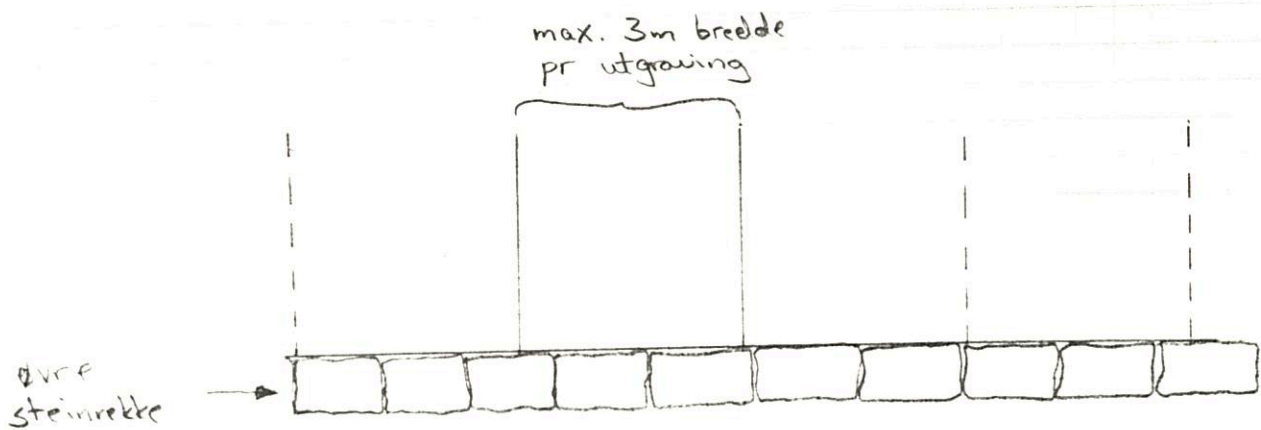
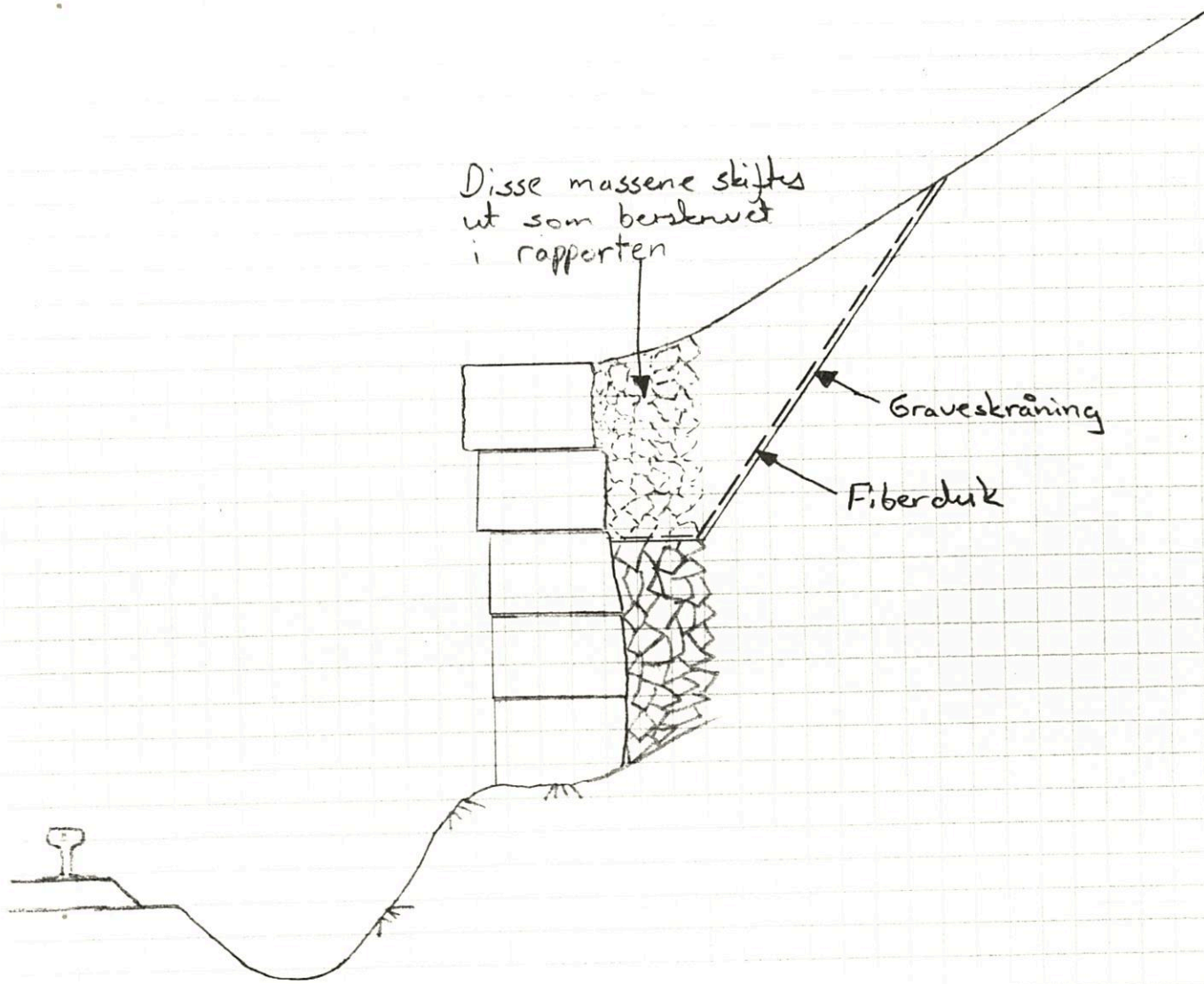
Hvis dremsmassene består av kult er det godt nok at finmaterialet skilles fra før tilbakelegging. Uavhengig om en nå bruker velgradert grus, pukk eller kult i tilbakefyllingsmassene, vil det anbefales at det legges fiberduk mellom skråningen og tilbakefyllingsmassene. Ved bruk av velgradert grus og finpukk er det tilstrekkelig med en duktype av bruksklasse 2. Skal det imidlertid fylles tilbake med kult eller grov pukk vil være nødvendig med en duk i bruksklasse 3.

Se forøvrig vedlagte bilder og skisse med forslag til utbedring.

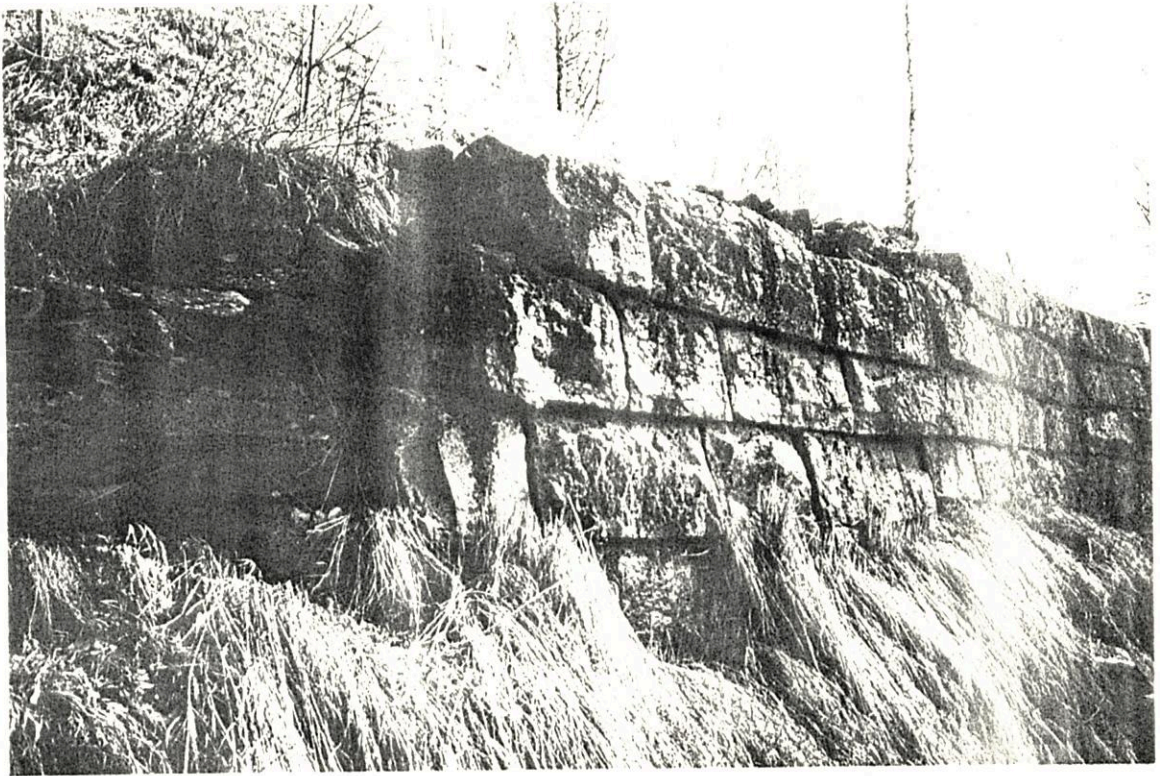
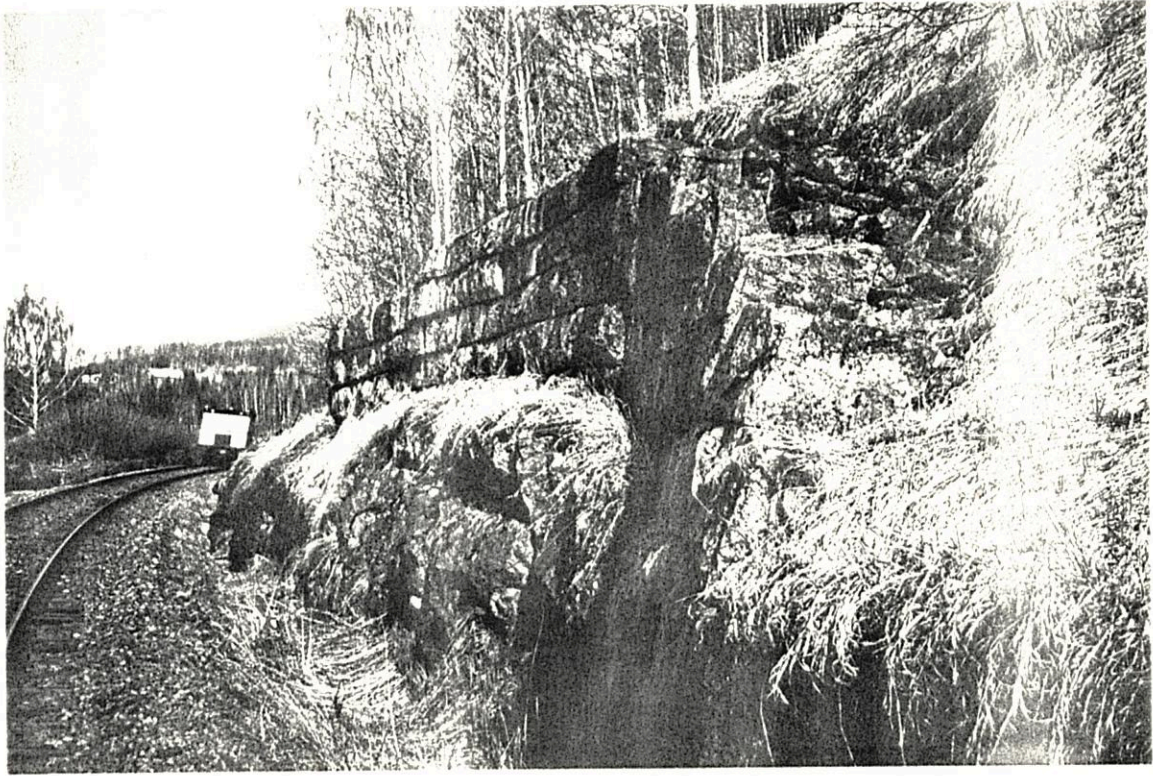
Jon Hauge.

Terje Grønvald

USTABILE STEINMURER, SOLØRBANEN, KM 150.800



26/4-89 JHIG



Steiniger 1



Steinmur 2