

R 505 INDUSTRIVEGEN

1. INNLEDNING

Etter oppdrag fra Veg- og trafikkseksjonen v/overing. Tryggestad har vi utført grunnundersøkelse for en ca 600 m lang strekning av Industrivegen som er planlagt ombygd og opparbeidet med gangveger, busslommer og venstresvingfelter. Den strekningen det gjelder er fra Brøttemskrysset og nordover.

2. UTFØRTE UNDERSØKELSER

Arbeidet i marken er ledet av boreformann J. Vårum og er gjort i tiden 5.3. - 14.3. 1979. Det er boret i 17 profiler merket A-Q på situasjonsplanen i bilag 1, og i alt er utført

- 13 torvdybdebestemmelser m/myrprøvetaker
- 11 dreiesonderinger
- 5 prøveserier m/skrue /54mm.

Borpunktene er merket 1-15 og er stukket ut i marken av oss etter påvisning av senterlinjen for den planlagte vegen v/ing. Moen i Kommunalteknikk A/S. Prøvene, i alt 16, er åpnet og klassifisert av laborant F. Frantzen og det er gjort rutinebestemmelser av vanninnhold og romvekt.

3. GRUNNFORHOLD

Torvdybdene som er målt er angitt på situasjonsplanen, hvor også en del tidligere målte torvdybder etter Kummeneje er plottet inn. Dybdene er størst lengst i sør, og største målte torvdybde i tracéen er 3,8 m i hull 4.

Grunnforholdene framgår av profilene A-Q i bilag 2 og 3, samt av borprofilene i bilag 4. Det er myr på strekningen sør for profil 4 og delvis på strekningen nord for profil M. Prøve fra hull 1 viser en fortorvingsgrad som svarer til klasse H3 etter von Post's skala. Dreiemotstanden i den mineralske undergrunnen er over alt stor og økende med dybden. Prøveseriene viser at grunnen under myra stort sett består av friksjonsmaterialer i sandfraksjonen. Prøveserien i hull 15 viser imidlertid silt/leire. I samtlige prøver fra undergrunnen er påvist innslag av organiske materialer. Langs vestre side av Industrivegen på strekningen nord for profil I er det trolig at grunnforholdene bærer preg av tidligere anleggsvirksomhet.

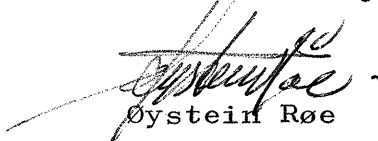
4. VURDERING

Masseutskifting for den planlagt ombygde vegtracéen ventes

ikke å by på særlige anleggstekniske problemer. Det er ikke stabilitetsproblemer forbundet med oppfylling på den dypeste myrstrækningen, men av hensyn til setninger i antatt siltige og kompressible lag er det en fordel å begrense oppfyllingen og dermed tilleggsbelastningene mot undergrunnen mest mulig.

Materialene i undergrunnen har trolig relativt store variasjoner i finstoffgrad og humusinnhold. Det foreslås i forbindelse med dimensjonering av overbygning å klassifisere undergrunnen som telefarlighetsklasse T2 der vegen kommer i skjæring og som T3 der overskudd av mineralisk jord fra strekningen brukes til oppfylling. En mer detaljert klassifisering for skjæringstrau kan best gjøres i anleggsfasen.

Plankontoret
Geoteknisk seksjon



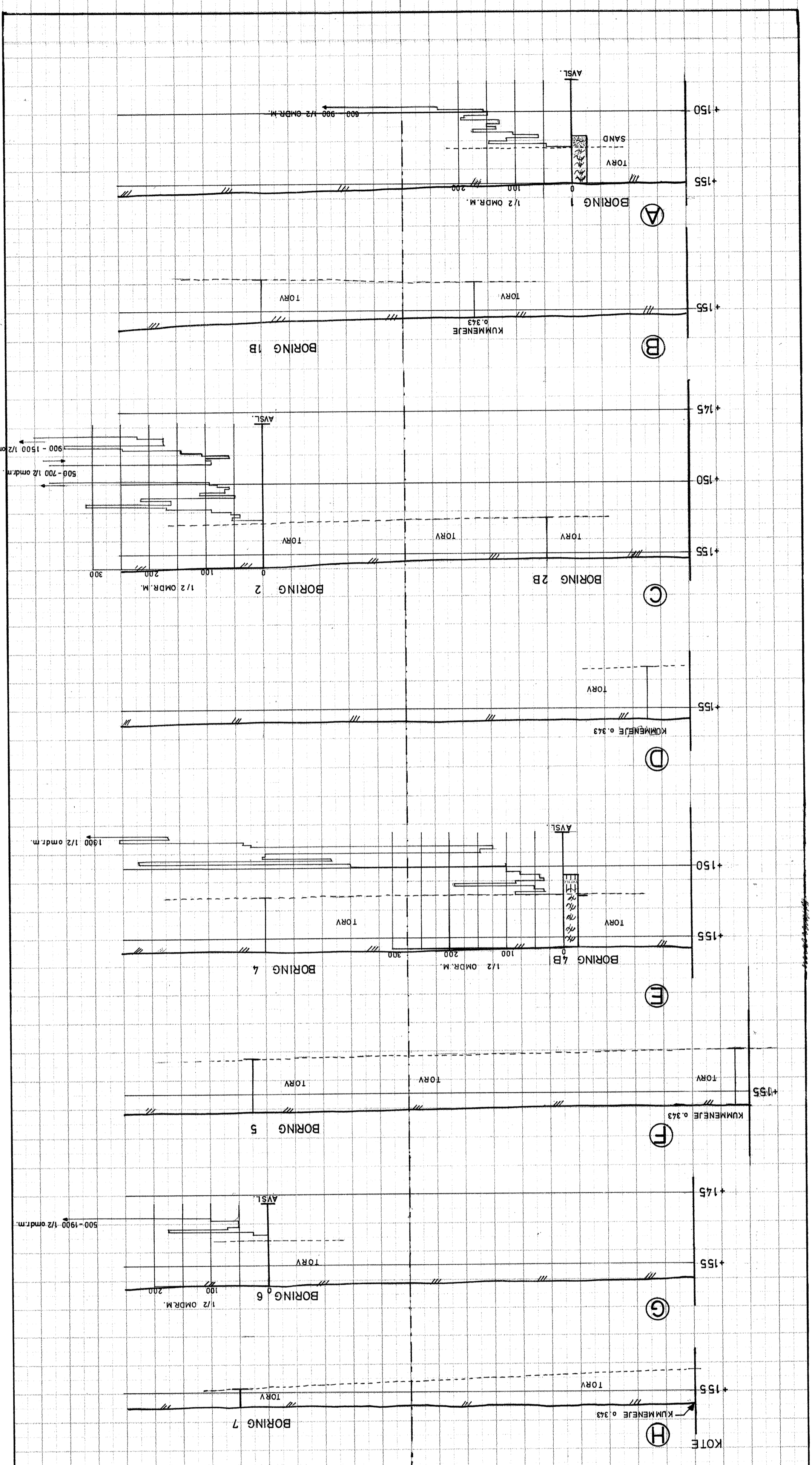
Øystein Røe

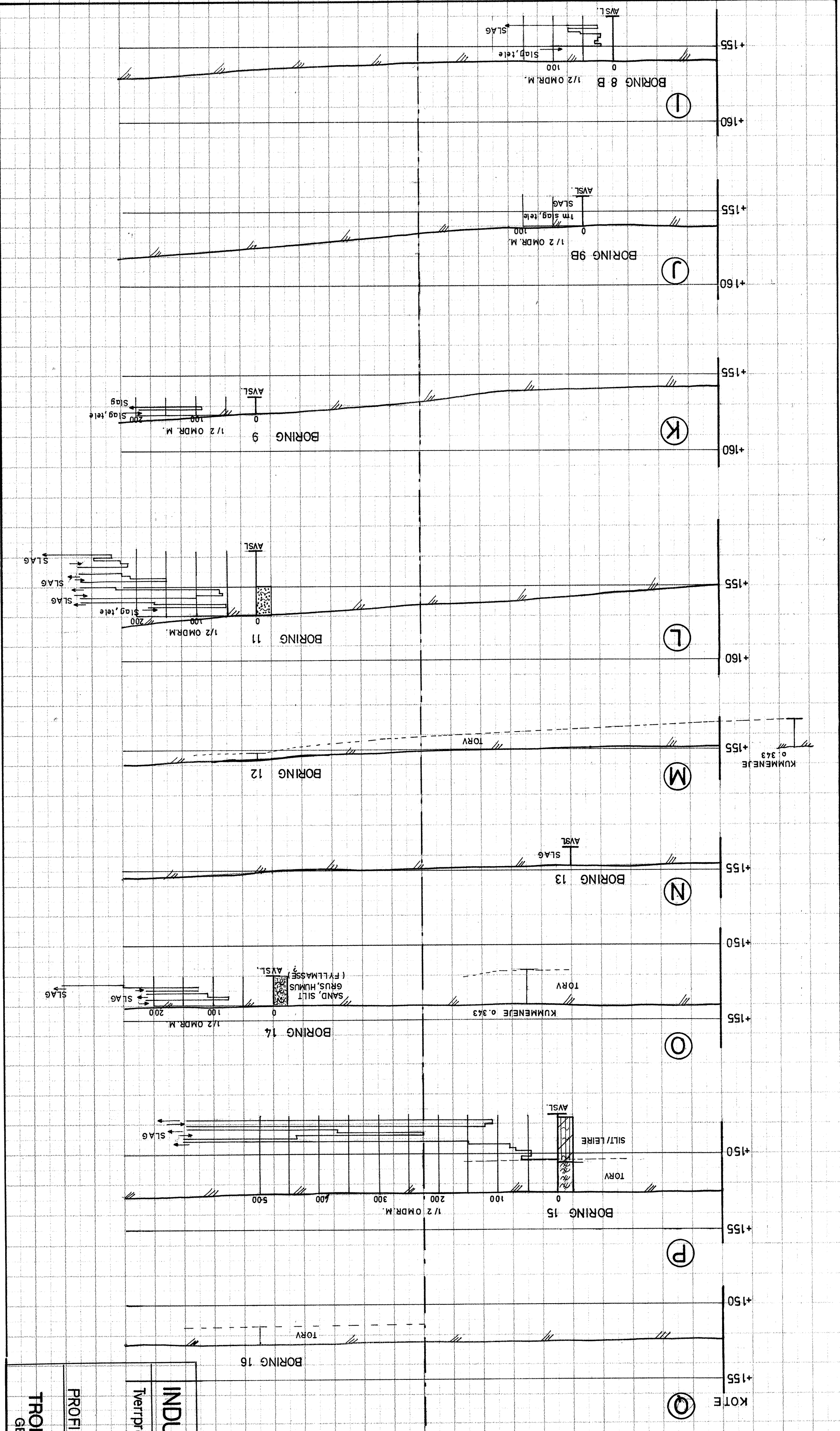


Odd M. Solheim

INDUSTRIVEGEN

INDUSTRIVEGEN		MALESTOKK:
Profiler med boreresultater		1:200
TEGN. AV:		K. T.
DATO:		12. 6. 79
KONTR.:		
RAPP. NR.:		505
BILAG:		2
TRONDHEIM KOMMUNE		
GEOTEKNISK SEKSJON		





INDUSTRIVEGEN
4

INDUSTRIVEGEN		MALESTOKK:
Tverrprofiler med boreresultater		TEGN. AV:
PROFIL 1 - Q		K. T.
TRONDHEIM KOMMUNE		DATE:
GEOTEKNISK SEKSJON		12.6.79
		KONTR.:
		RAFP. NR.:
		505
		BILAG:
		3

1:200

TRONDHEIM KOMMUNE
BORPROFIL

Hull : 1, 4B, 11, 14 og 15

Bilag : 4

Nivå : _____

Oppdrag : 505

Sted : INDUSTRIVEIEN

Prøveø: Skruprøver / 54mm

Dato : 27.5..79

Dybde m	Jordart	Symbol	P.t. nr.	Vanninnhold w				Romvekt t/m ³	Skjærfasthet ved trykkforsøk				Sensitivitet		
				Plastisk område		w _p	w _L		Konusforsøk ▽		Vingeborring				
				20	30	40	50%		2	4	6	8	10	t/m ²	
0	TORV	HU													
	SAND, middels mye humus		H 3	1				○	(1,14)						
				2	○				(1,76)						
5	BORING 4B														
0	TORV	HU													
	SILT			1				○	(1,73)						
			sand	2	○				(1,93)						
5	BORING 11														
0	SAND, middels humusblandet	HU	1				○								
			2	○											
			3	○											
			4	○											
5	BORING 14														
0	SAND, SILT, GRUS OG HUMUS (FYLLMASSE ?)	HU	1				○								
			2					○							
			3					○							
			4	○											
5	BORING 15														
0	TORV	HU													
	SILT/ LEIRE humus tørrsk.		torv	1					W = 100%						
				2				○							
				3	○										
			4	○											
5															