

Oslo, den 24.11.1972.

Dok.nr.:

VB.101356-000

Rev:.....

NORDLANDSBANEN KM 427,375
DREVJA - TOVEN
SYSTEMATISKE GRUNNUNDERSØKELSER
GK 3722

Linjen ligger på 5 m høy jordfylling i akkråterreng med fall mot elven Drevja. Ved km 427,440 gikk det et ras i 1947. Det vises til Gk 683. Linjens avstand fra elven er ca. 90 m. Det er stikkrenne ved km 427,375. Bekkeløpet på nedsiden av stikkrennen er steinsatt.

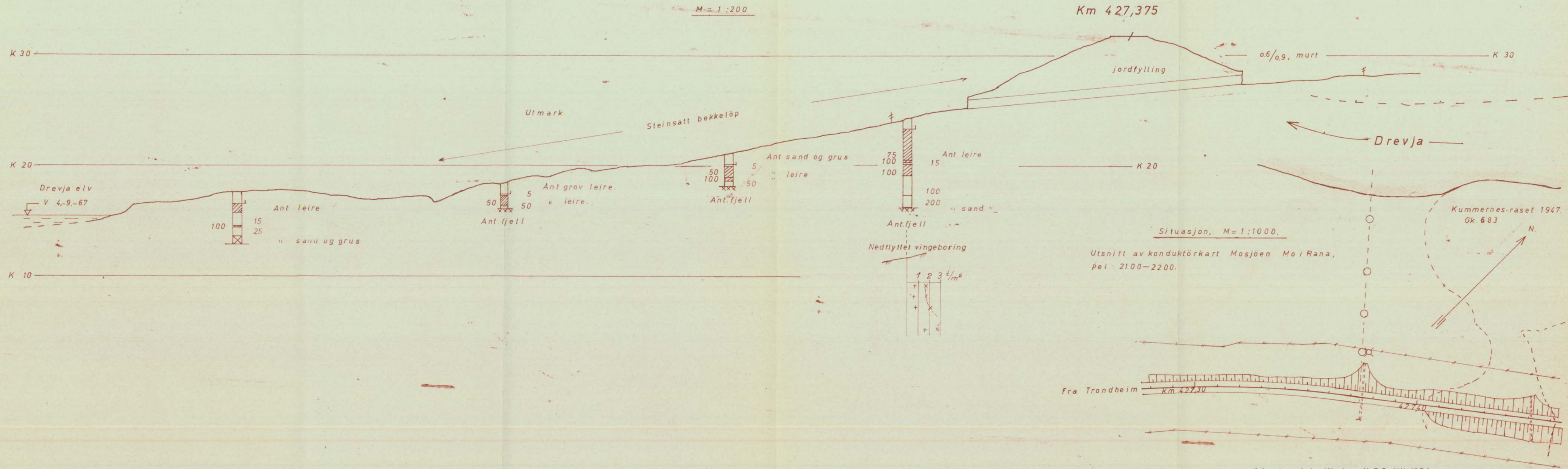
Det er boret i et profil. Foruten dreiesondering er det utført en vingeboing. Boringene indikerer et løst lag ved 2 - 3 m dybde. Ved vingeboingen er konstatert skjærfasthet på 1,7 - 3 t/m². Fjellappell er registrert i dybder på 2 - 8 m.

Stabilitet.

En stabilitetsberegning i km 427,375 viser at man har en beregningsmessig sikkerhet mot utglidning $F_s = 1,33$. Fyllingens stabilitet anses tilfredsstillende. Det foreslås imidlertid at det foretas inspeksjon langs elvekant hver vår og høst av hensyn til mulig erosjon.

H. Hårdmark

H. Nilsen



1 boringsbok: Höyder, N.G.O. NN 1954.

Fylling syd f. Kummernes-raset. Km 427,375, Tr.heim-Bodö. Norges Statsbaner. Banedirektøren. Geoteknisk kontor. Oslo, 21/11-72 <i>H. Skjeltmark</i>	Målestokk	Boret: L.F.	4-9-67
	1:200	Tegnet: -	April 68
	1:1000	<i>H. Skjeltmark</i>	
Erstatning for:		Gk. 3722	
Erstattet av:			