

R 565-3 HOVEDVEG BYÅSEN. ALT. VEST.  
SKJÆRING VED LEIRBRUA.

1. INNLEDNING

Det vises til våre tidligere grunnundersøkelser for dette vegprosjektet presentert i vår rapport R 565 og R 565-2. På grunn av vanskelige grunnforhold, vil en prøve å trekke vegen noe inn i/mot skråningen ved profil 1000. Veg- og trafikkseksjonen, v/rådgivende ing. Reinertsen, har derfor bedt oss undersøke grunnforholda for å fastslå om vegskjæringa vil gå i fjell eller i lausmasser.

2. UTFØRTE UNDERSØKINGER

I hyert av tverrprofilene: 990 og 1060, er det utført 3 slagsonderinger. Profilene og plasseringa av punkta er vist på situasjonskart i bilag 1. Sonderingene er utført med vanlig slagspiss og slegge til antatt fløssfjell.

3. RESULTATER

Resultata av undersøkinga er vist i terrengprofiler i bilag 2. Terrengnivået er nivellert inn fra polygonpunkt nr G 173 med oppgitt høyde  $H=181,48$  m. Ellers er profila tegna opp fra kartet.

Som det går fram av boringene, er fjellet dekket av et tynt lag med lausmasser, 0,5 - 1 m. Dette stemmer godt overens med resultatene i rapport R 565-2.

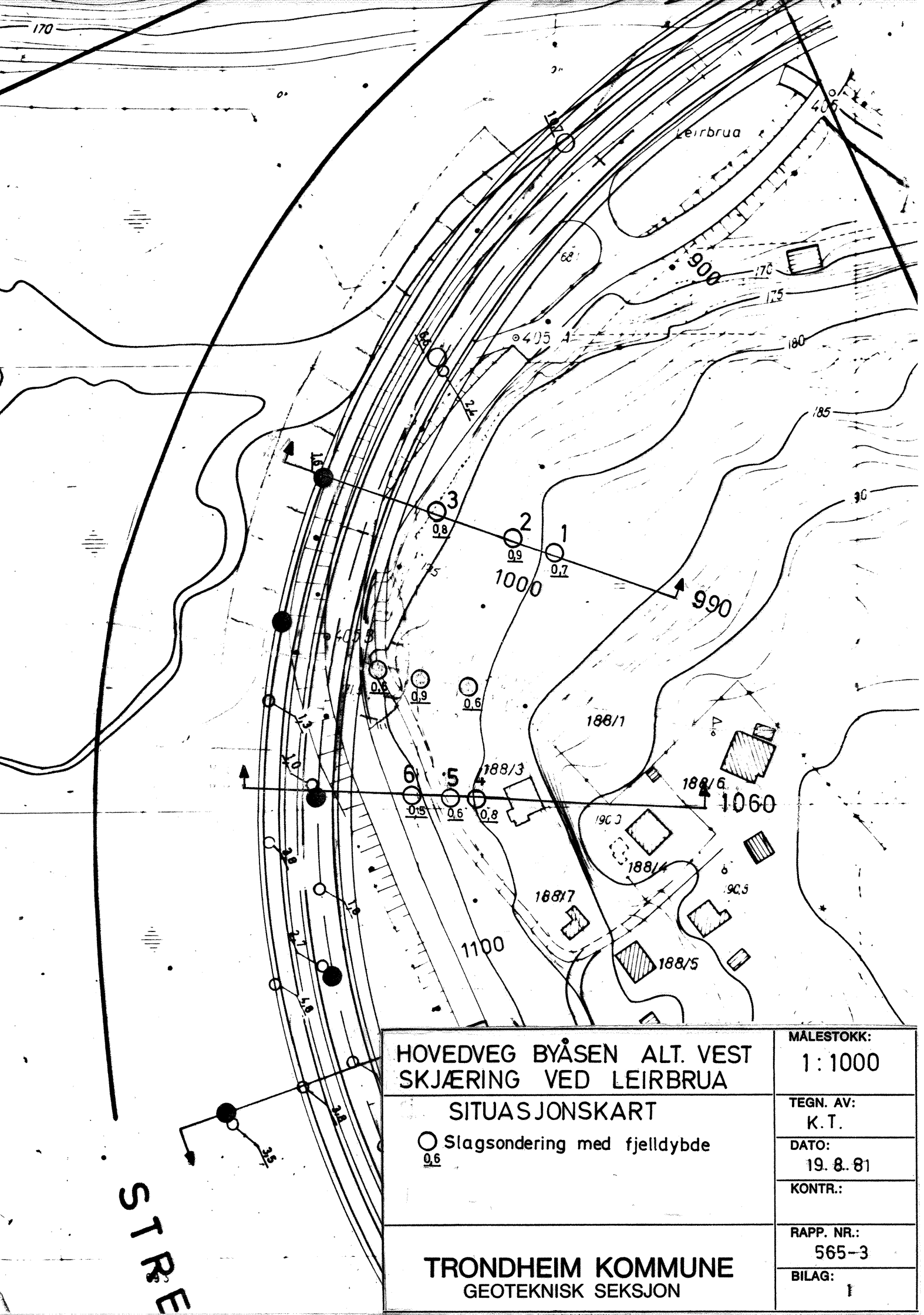
4. VURDERING

Terrengryggen ved profil 1000 består i hovedsak av fjell. I bilag 2 er det tegna inn forslag til tverrprofil. Skjæringa blir ca 7 m, og vil vesentlig gå i fjell. Lausmasselaget på toppen av skjæringa er såpass tynt at det ikke vil skape problemer for gjennomføringa av prosjektet.

Plankontoret  
Geoteknisk seksjon

  
Øystein Røe

  
Erling Romstad



HOVEDVEG BYÅSEN ALT. VEST  
SKJÆRING VED LEIRBRUA

SITUASJONSKART

○ Slagsondering med fjelldybde  
0,6

MÅLESTOKK:  
1 : 1000

TEGN. AV:  
K. T.

DATO:  
19. 8. 81

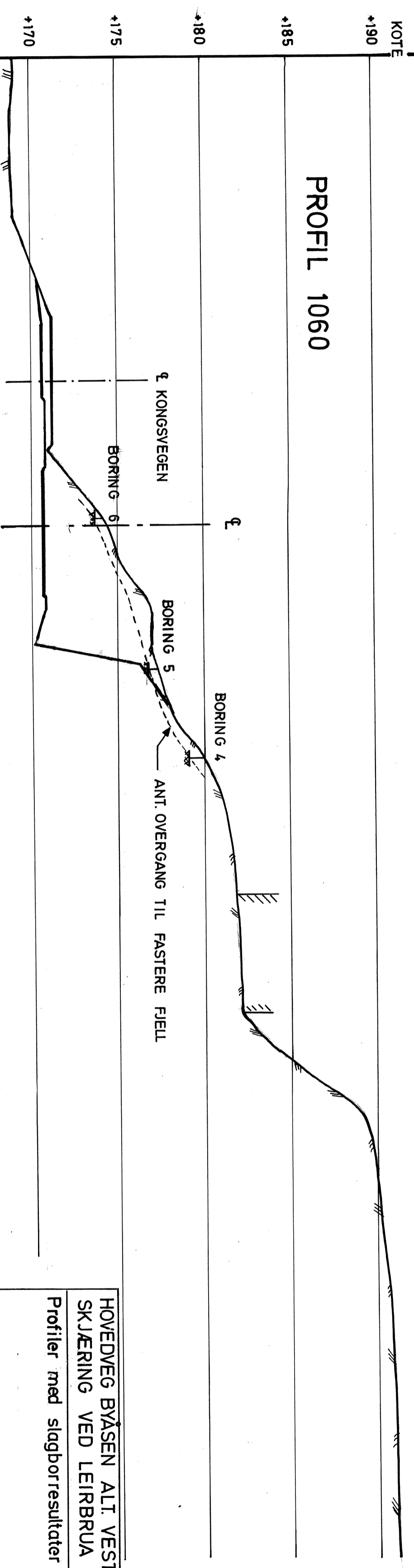
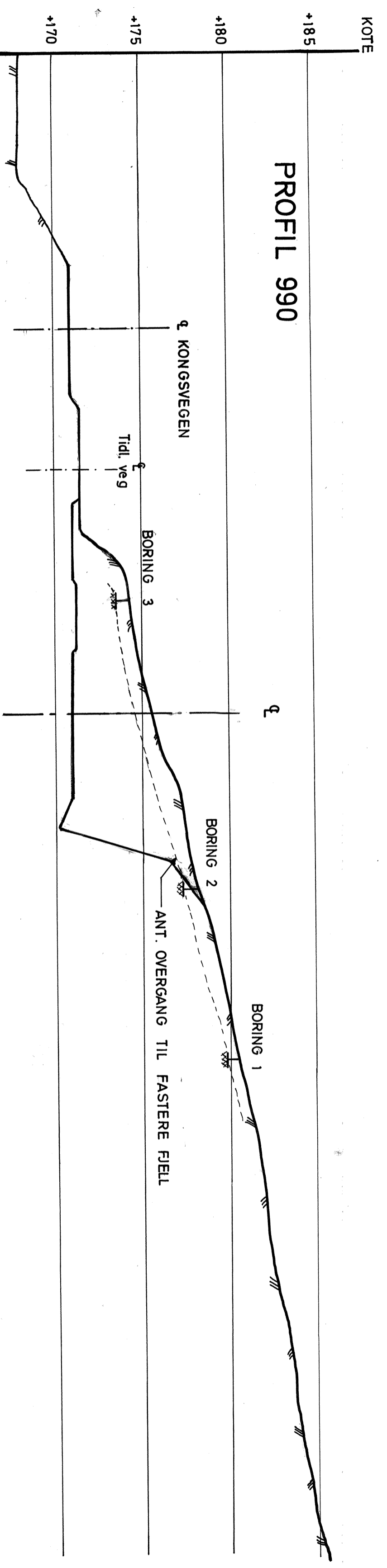
KONTR.:

RAPP. NR.:  
565-3

BILAG:  
1

TRONDHEIM KOMMUNE  
GEOTEKNISK SEKSJON

STRE



HOVEDVEG BYÅSEN ALT. VEST SKJÆRING VED LEIRBRUA		MALESTOKK: 1 : 200
Profiler med slagborresultater		TEGN. AV: K. I.
PROFIL 990 OG 1060		DATO: 19. 8. 81
TRONDHEIM KOMMUNE GEOTEKNISK SEKSJON		KONTR.:
RAPP. NR.: 565-3		BILAG: 2