

NORGES STATSBANER  
BRUKKONTORET

Bk-mappe

376



23. 02. 67

Lat. 307

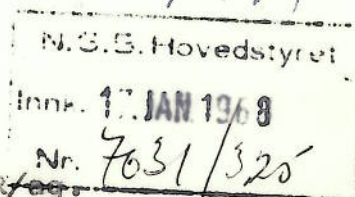
Rådgiv.ing. Harboe og Leganger,  
Elvegt. 7,

TRONDHEIM 22. febr. 1967.  
STIKLESTADVEIEN 3  
TELEFON 31660  
POSTGIRO 88211  
BANKGIRO 79.698/285

TRONDHEIM.

Deres ref.:

Vår ref.: Vedr. o.470, ØR/ag.



Fjellboring for kulvert, vest for Leangen stasjon.

Etter anmodning fra siv.ing. E. Harboe har undertegnede utført supplerende fjellsonderinger langs tracé for prosjektert kulvert i kryssning med jernbanen vest for Leangen stasjon.

Det er boret med Cobra bergbormaskin i 6 anviste punkter nummerert a-f med beliggenhet vist i situasjonsplan i vedlagte bilag 1.

Resultatene er tegnet inn på lengdeprofil i vedlagte bilag 2, og det fremgår her at fjellet stikker nesten opp i dagen ved den kryssende kloakk-grøft ved pel 234, 7-8 m fra ende av ferdig kulvert på nordsiden av jernbanen.

Fjellbestemmelsene i borpunkt a-d viser at fjellet synes å falle av både nordover og sydover fra dette punkt omtrent som vist i bilaget, mens boring e og f ved pel 241 og 245 er avsluttet i henholdsvis 21 og 15 m dybde uten fjellkontakt.

En står fortsatt gjerne til tjeneste.

Vennligst

Ottar Kummeneje.

Bilag 1 og 2:

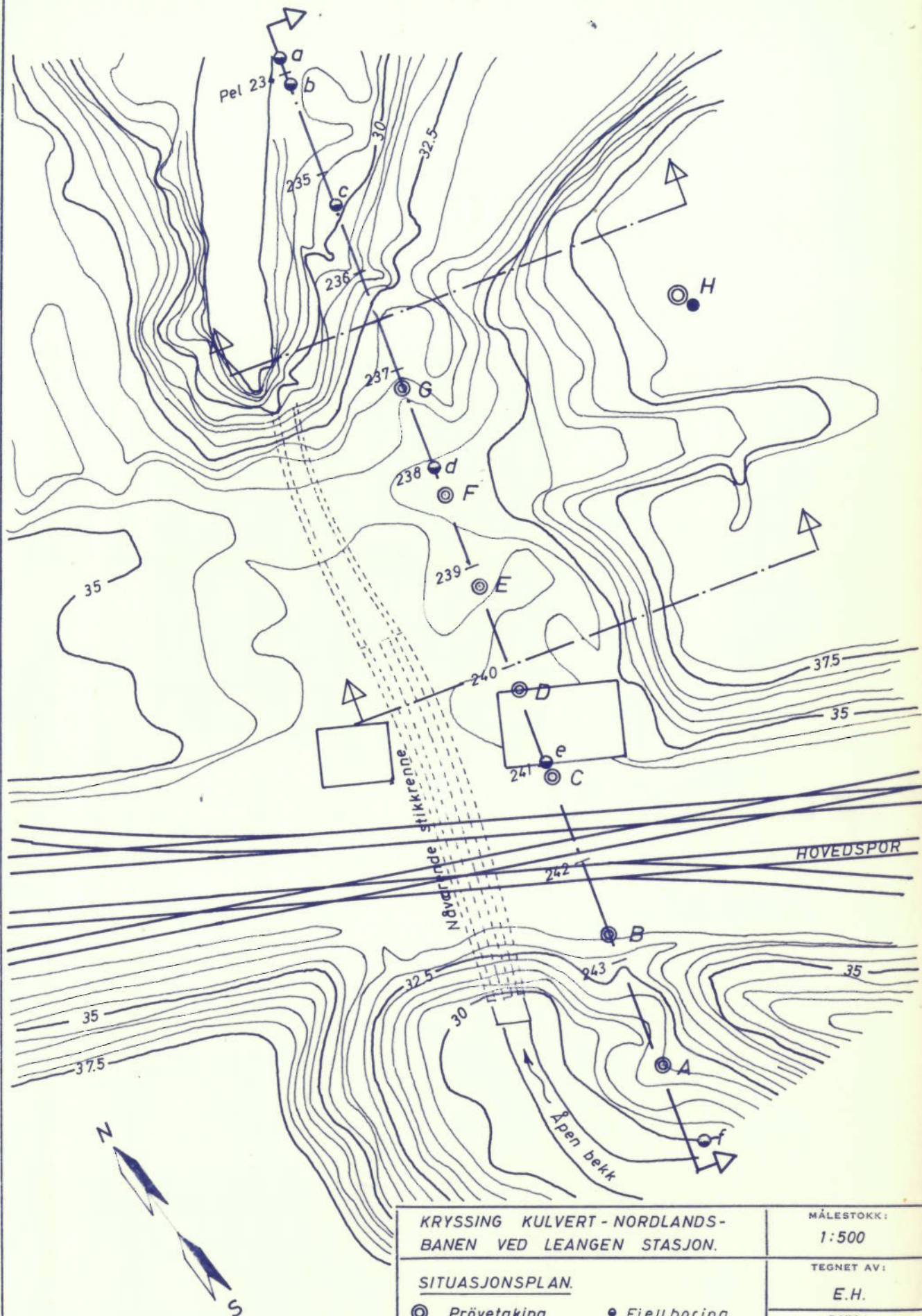
Situasjonsplan og lengdeprofil.  
Gjenpart av brev med bilag.

Gjenpart av brev og ekstra kopi av bilagene til:

Planleggingsavdelingen, Byingeniørens kontor, Trondheim kommune.

Øystein Røe.





KRYSSING KULVERT - NORDLANDS-  
BANEN VED LEANGEN STASJON.

MÅLESTOKK:

1:500

SITUASJONSPLAN.

TEGNET AV:

E.H.

● Prøvetaking

● Fjellboring

● Dreiesondering

m/bergbormaskin

DATO:

25.2.-66

Rådgiv. ing. OTTAR KUMMENEJE

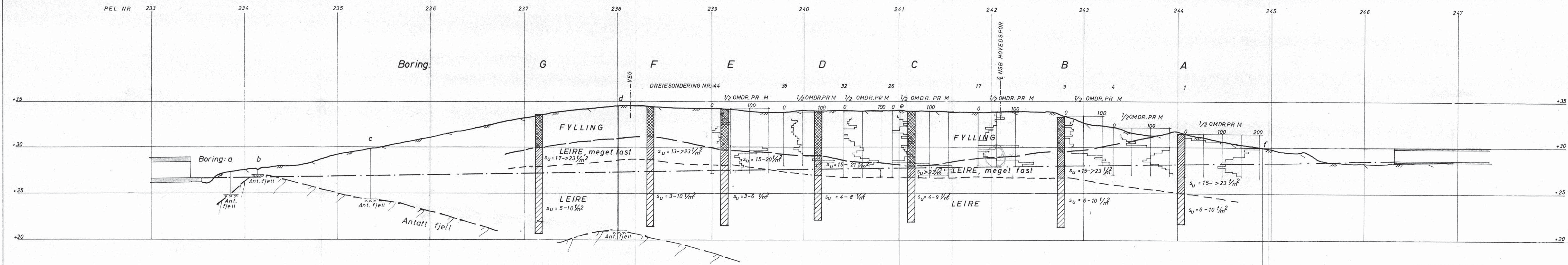
MNIF MRIF

TRONDHEIM

OPPDRAG. 0. 470

BILAG. 1





**TEGNFORKLARING:**

- tidligere terrengoverflate.
- - - grense mellom meget fast og middels fast leire.
- o.k. bunn av prosjektert kulvert.

<b>KRYSSING KULVERT - NORDLANDS- BANEN VED LEANGEN ST.</b>  <b>PROFIL</b> dreiesondering, prøvetaking, jordartsbeskrivelse	MÅLESTOKK: M=1:200
	TEGNET AV: G.L.
	DATO: 14.2. -66
	OPPDRAG: 0.470 BILAG: 2

**Sivilingeniør OTTAR KUMMENEJE**  
 MNIF MRIF  
 TRONDHEIM