

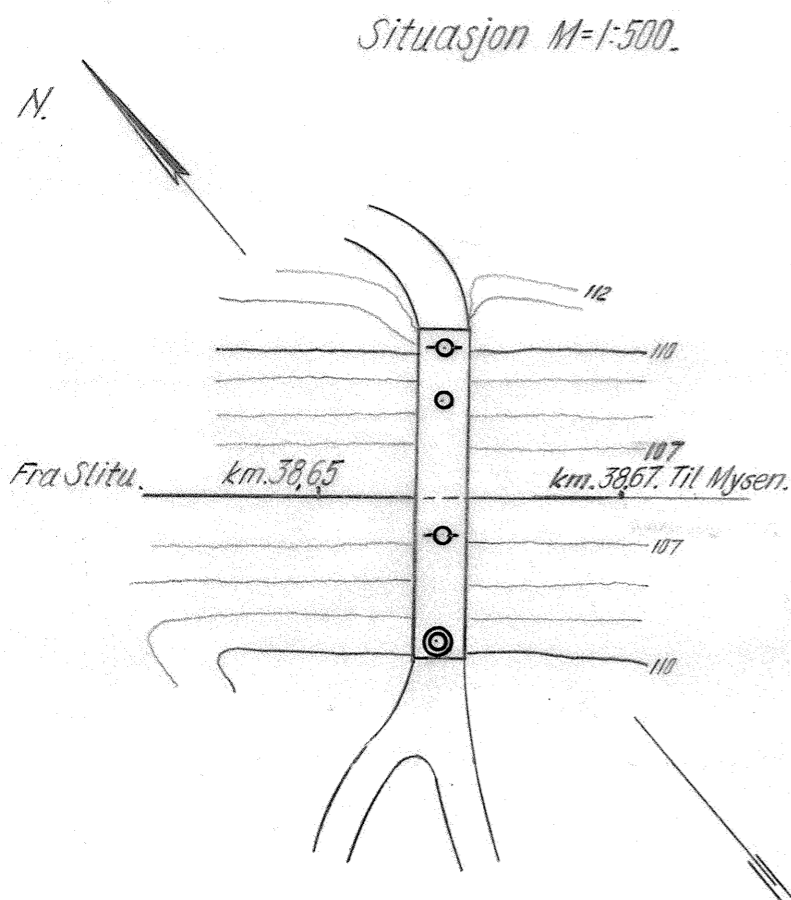
GRUNNUNDERSÖKELSE
FOR VANDUG I OVERGANGSBRU, KM 38,658 - fra Ski
ÖSTFOLDBANEN Ö. LINJE

Tegning Gk.2301.

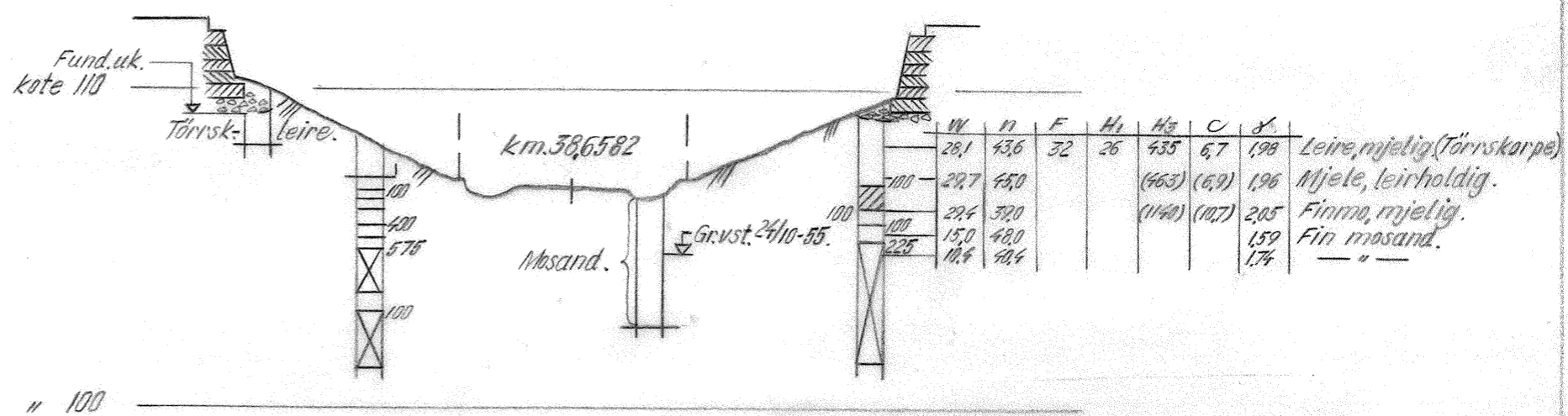
Grunnen består av jordarter med avtakende kornstørrelse ovenfra og nedover, nemlig fra leire til mjele med finmo nederst. Leiren er uttørket og har en tykkelse på bare omkring $1\frac{1}{2}$ m. Grunnforholdene er solide, særlig på venstre side og det foreslåes en tillatt belastning på opp til 20 tonn pr.m².

OSLO, den 17.april 1956.

A. F. Rosentund



- skovlboret.
- dreieboret
- ⊙ prøver.



w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.
 n = " " i volumprosent = porøsitet.
 F = relativ finhet.
 H₁ = " fasthet i omrørt prøve.
 H₂ = " " i uomrørt "
 c = kohesjonsskjærfasthet i prøven, uttrykt i tonn pr. m².
 γ = volumvekt i tonn pr. m³.
 o = humifisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.
 w_L = flytegrense.
 w_p = utrullingsgrense.

Til dreieboringen er brukt borlengder og spiss med henholdsvis 19 og 30 mm. diameter. Skravert borhull betyr at boret har sunket, uten å dreies, med den belastning på boret som er skrevet på borhullets venstre side. Største belastning er 100 kg. Denne belastning brukes alltid når motstanden som boret møter er så stor at boret må dreies ned. Antall halve omdreining er skrevet på høyre side av borhullet.

24-29/191.

Vandug I overg.bru. km. 38,658 Østfoldb. ø.linje. Grunnundersøkelse.		Målestokk 1:200. 1:500.	Boret 158 Tegnet 15. <i>H. Hartmark</i>	Okt/1955 5/3-1956.
Norges Statsbaner — Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 1714 -1956		Erstatning for;		
<i>A. F. Rosenlund</i>		Gk 2301		
		Erstattet av:		

HVF 41

Format A