

NY UNDERGANG VED GEILO
BERGENSBANEN KM 253,166
GK 3976,1

I forbindelse med nytt taubaneanlegg på Geilo er det prosjektert ny veg, med foreslått beliggenhet som vist på situasjonsplanen, se vedlagte tegn. nr. 1. Vegen, som også er ment å skulle gi ny adkomst til godsanlegget for NSB/Linjegods, vil komme til å krysse jernbanen i undergang ved km 253,166.

Under forprosjekteringen er det forutsatt vegklasse II som vil kreve en lysåpning på ca. 10,0 m i undergangen. På vestsiden av denne er det videre forutsatt fotgjengerundergang med lysåpning ca. 3,0 m.

I distriktets langtidsplan inngår forlengelse av kryssingssporet ved Geilo, og dette vil berøre nevnte prosjekt slik at undergangen (ell. brua) må utbygges for dobbelt sporbredde.

G r u n n u n d e r s ö k e l s e r .

Geoteknisk kontor har etter anmodning fra distriktet foretatt grunnundersøkelser på stedet. Det er utført en rekke slagboringer, samt 1 dreieboring. Det har ikke vært mulig med rimelige midler å oppta uforstyrrede prøver av grunnen, og dette har heller ikke vært ansett som nødvendig i dette tilfelle.

Boringenes plassering er vist på situasjonsplanen og boringsresultatene på profilet til venstre på vedlagte tegning.

G r u n n f o r h o l d .

De utførte sonderinger indikerer meget faste grunnforhold. Grunnen antas å bestå av stein, grus og sand, men kan også inneholde en del silt og finsand uten at dette har vært registrert ved boringene. På høyre side av linjen, hvor terrenget er stigende, er det i borhull 4 fjellapell i en dybde av knappe 3 m. De øvrige boringer er avsluttet i dybder fra 6 til 9 m under terreng, enkelte muligens på fjell, andre på faste masser av stein og grus.

Grunnvannstanden er ikke observert.

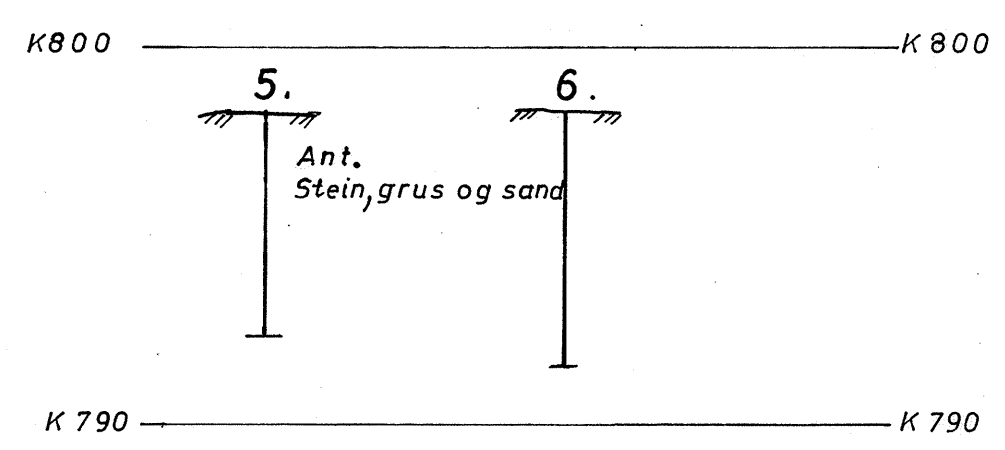
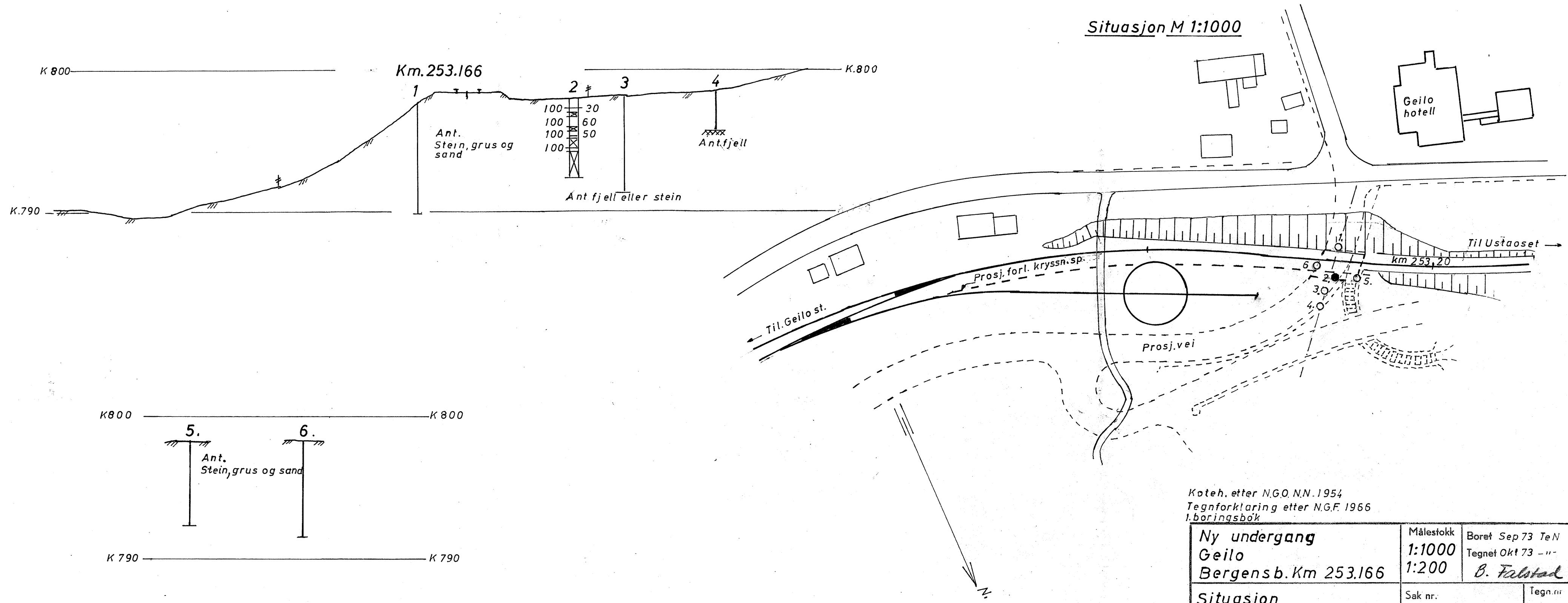
U t g r a v n i n g , f u n d a m e n t e r i n g e t c .

Jernbanelinjen ligger her på halvfylling, og det blir derfor aktuelt med graving delvis i steinholdige fyllmasser og delvis i undergrunn av meget faste masser. Gravearbeidene kan etter alt å dømme utføres med fri skråning $1:1\frac{1}{4}$ uten fare for stabiliteten. Gravingen krever omlegging av sporet, eventuelt kan dette føres på provisorisk bru over anleggsstedet.

Udergangen kan fundamenteres direkte på grunnen. Det kan imidlertid vise seg at undergrunnen er telehivende. I så fall må det masseskiftes og legges inn frostisolerende materiale. Dette bestemmes best på stedet etter at gravearbeidene er utført.

S. Slattmark

B. Falstad



Koteh. etter N.G.O.N.N. 1954
 Tegnforklaring etter N.G.F. 1966
 i boringsbok

Ny undergang Geilo Bergens b. Km 253.166	Målestokk 1:1000	Boret Sep 73 TeN
	1:200	Tegnet Okt 73 -"- B. Falstad
Situasjon Profil	Sak nr. Gk. 3976	Tegn.nr. 1.
	NORGES STATSBANER - GEOTEKNISK KONTOR	

16VB19

STATENS JÄRNVÄGAR Centralförvaltningen BROKONTORET	KONSTRUKTIONSANVISNINGAR		512
	December 1966	Ri	

JÄRNVÄGSTRUMMOR AV STÅLPLÅT

Tabell visande ståltrumorns minsta godstjocklek och minsta avstånd mellan ruk och trummans överyta vid SJ spår för ARMCO 5 % elliptiska järnvägstrummor med profil 51x152 mm (typ Multiplate) och Stockholms Galvaniseringsfabriks (SG) ellipsformade multipeltrummor med profil 50x150 mm.

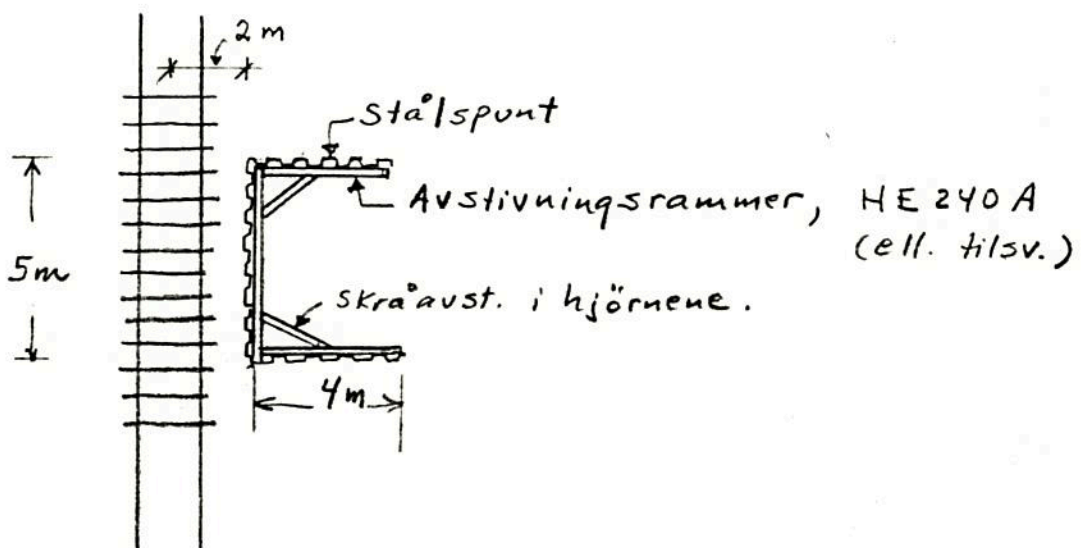
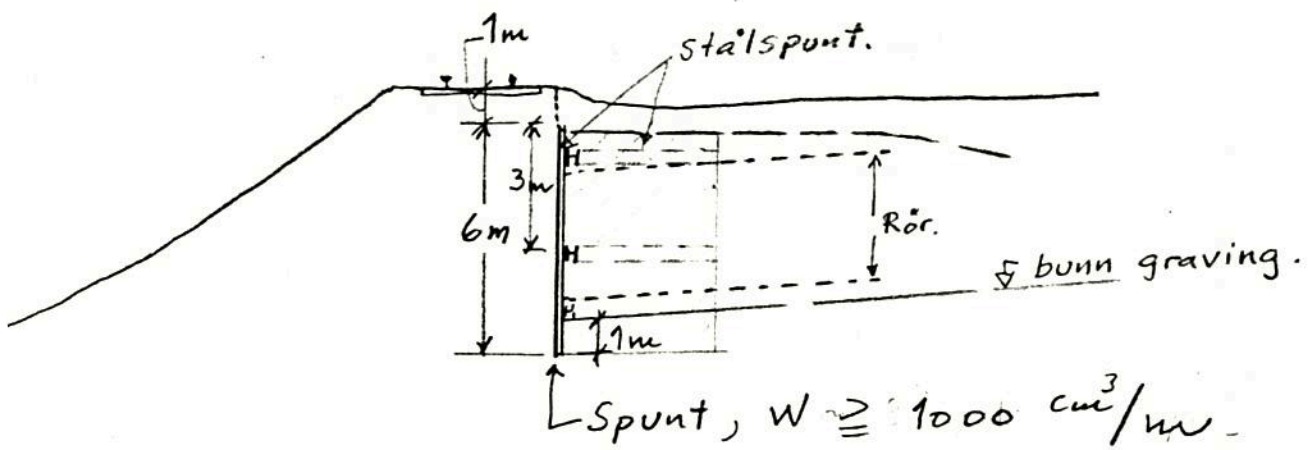
Korrosionsskydd: varmförzinkning enligt IVA Zn 80.

Isolering: asbestfiberarmerad gummi-asfalt eller dubbel bitumenisolering.

Montering, läggning och kringfyllning enligt fabrikantens anvisningar.

Vattenanalys utförs för bedömning av vattnets aggressivitet.

Katalogdimension			Minsta avstånd i meter mellan ruk och trummans överyta	Minsta godstjocklek i mm när avståndet mellan ruk och trummans överyta är	
SG (SVALBÄR) Armco				mindre än 2 m	mellan 2 och 6 m
Bredd i mm	Höjd i mm	Diåmeter i m			
1920	2120	1,98	1,1	4,2	3,4
2060	2275	2,13	1,1	4,2	3,4
2200	2430	2,29	1,2	4,2	3,4
2340	2590	2,44	1,2	4,7	4,2
2485	2745	2,59	1,3	4,7	4,2
2620	2900	2,74	1,4	4,7	4,2
2765	3055	2,90	1,5	4,7	4,2
2900	3210	3,05	1,6	4,7	4,2
3045	3365	3,20	1,6	4,7	4,2
3180	3520	3,35	1,6	4,7	4,2
3325	3675	3,51	1,6	5,5	4,7
3460	3825	3,66	1,6	5,5	4,7
3605	3985	3,81	1,6	5,5	4,7
3745	4140	3,96	1,6	5,5	4,7



skisse 1:200

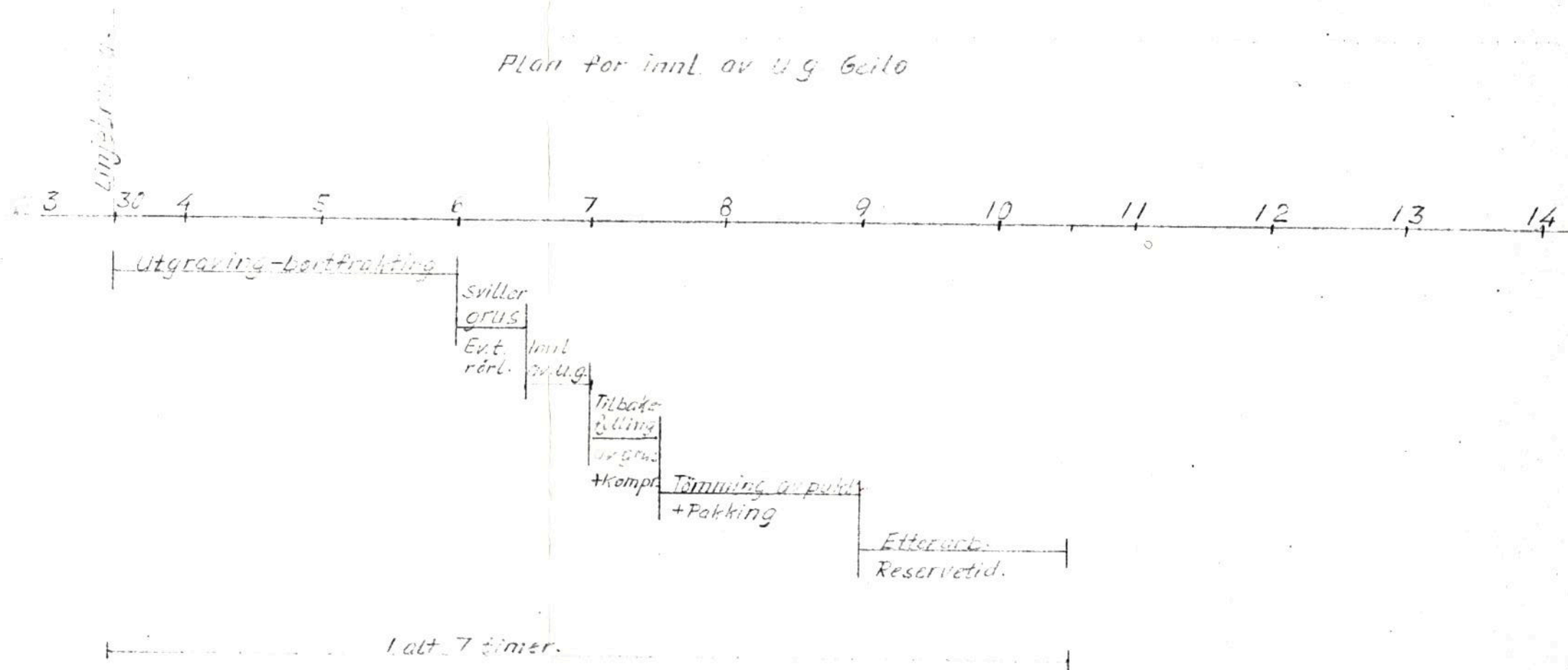
Fotgjengerundergang.
Geilo.

Alt.: Spunting.

24.9.80

B. Falstad

Plan for innl. av U g Geilo



Det kreves 2 stk. betteglønde gravemaskiner på størrelse med Brøyt X 30 (i god stand)

sviller må lagres lett tilgjengelig

Grus anslagsvis 150 m³ Lagres nærmest mulig

Det stilles med 7 stk. lastebiler m/ tipp hvorav minst 2 har 4-hjulstrekk. 1 stk. stor hjullaster

Enn stilles med 8 gode menn. Kom. og Selmer stilles med 4 menn hver. Evt. el- og vannv.folk kommer i tillegg. Samtlige deltagerere står under ledelse av bni.

For evt. kabler og sprenging bør jernb. elektroard. møte.

Mottatt 7/10-80

Baf

Oslo 6.10.1980
H. K. Fjerdin

Oing Talslad

TILLEGGSOPPLYSNING

Tegning av undergang
skal sendes:

↑ F. Selmer ^{#15}
P. Boks 56.
↓ Gulo.

↑ Høl kommune
↓ / Formannskapet vil og
ha en kopi.

J. Frøisland

NORGES STATSBANER
HOVEDADMINISTRASJONEN — OSLO 1

Gjenpart: Bgk.

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadresse: Storgaten 33
Telefon: 2 0 9 5 5 0

Bilag (antall)

2

Distriktsjefen

BERGEN

Deres ref. og datum

7671/3 B/Ad 14.9.73

Eget saknr. og ref.

7671/253,1 B/Baf

Datum

19 DES. 1973

Sak

NY UNDERGANG VED GEILO KM 253,166
GK 3976,1

Geoteknisk rapport, datert 17.12.73, oversendes vedlagt i 2 ekspl.

Grunnforholdene anses å være gode med hensyn til stabilitet og fundamentering. Etter at gravearbeidene er utført må det kontrolleres om undergrunnen er telefarlig eller ikke, og behovet for masseskifting og frostisolering vurderes på stedet.

For Generaldirektøren
