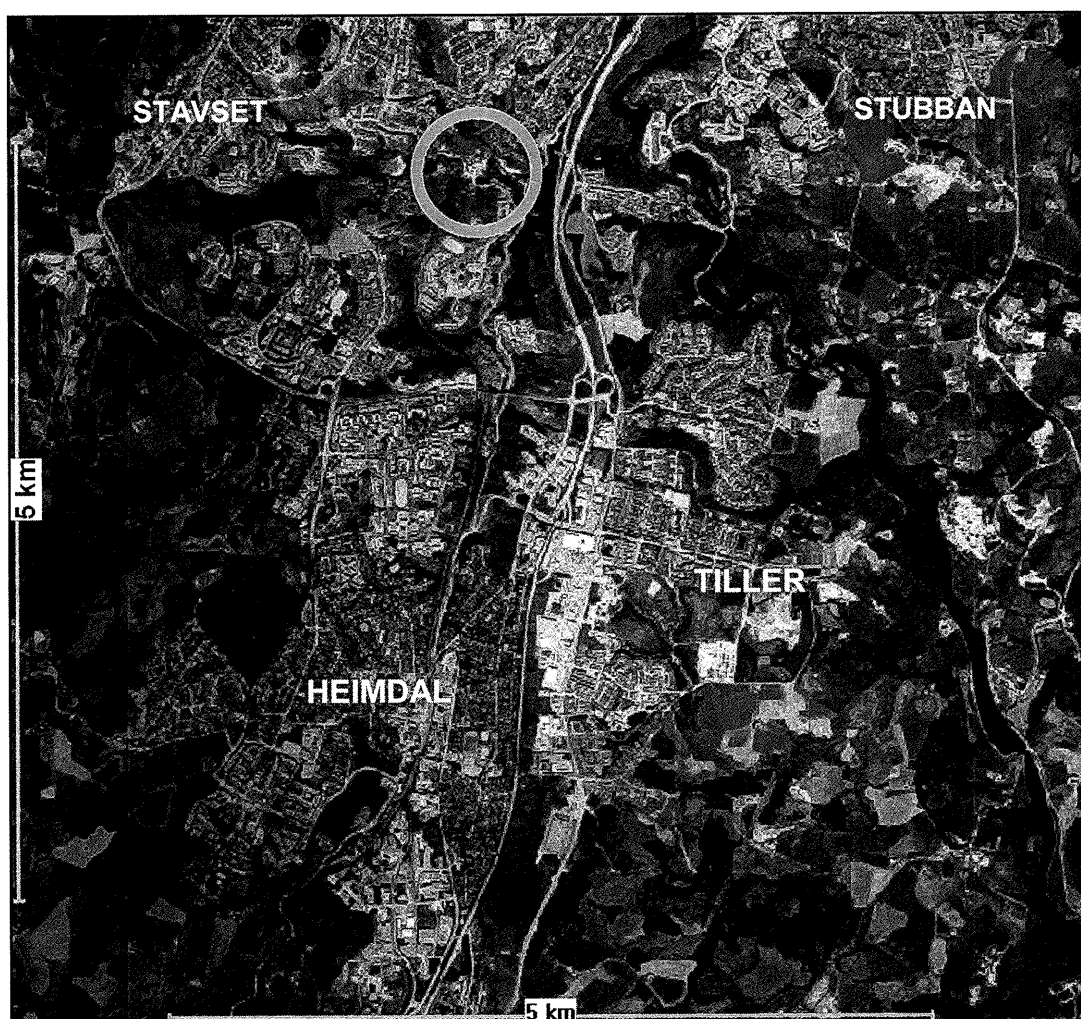




Trondheim kommune

R.1277 GAMMEL-LINA HOLDEPLASS

GRUNNUNDERSØKELSER DATARAPPORRT



12.10.2005


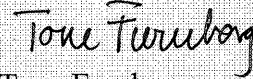


TRONDHEIM
BYTEKNIKK
teknikk



TRONDHEIM KOMMUNE
Trondheim byteknikk

Rapport fra Geoteknisk faggruppe.

Oppdrag: R.1277	GAMMEL-LINA HOLDEPLASS		
	Datarapport		
Trondheim den:	12.10.2005		
Oppdragsgiver:	Intern	Oppdrag ved:	Agnar Gram
Repr. punkt:	Tr. h. øst: -1600	Tr. h. nord: -4775	
Sted:	Selsbakk	Antall tekstsider:	3
Feltarbeidet utført:	September 2005	Antall bilag:	3
Feltmetoder:	totalsondering	skruprøver	
Emneord:	grunnforhold	fjell	stabilitet
Saksbehandler:	 Stig Vognild	Kvalitetssikrer:	 Tone Furuberg
<p>Sammendrag:</p> <p>Holdeplassen i Gammel-lina ved Selsbakk fabrikk skal utvides. Dette krever trauing til nivå 0,5 meter under eksisterende veg, breddeutvidelse 2 meter.</p> <p>Det er sondert og tatt opp skruprøver i ett punkt. Videre er det utført 2 enkle sonderinger (Cobra-sonderinger).</p> <p>Undersøkelsen viser at løsmassene i prøvetakingshullet består av tørrskorpeleire ned til 3 meter under terreng. Cobrasonderingene indikerte forvitret fjell fra ca. 1 meter i et punkt ca. 20 meter sør for pkt. 1. I et punkt nord for pkt 1 ble det ikke registrert stopp ved boring til 2 meter.</p> <p>Anleggsarbeidet må gjøres i løpet av en arbeidsdag (trauing og tilbakefylling). Utover dette kreves ingen sikringstiltak.</p>			

1. INNLEDNING

Prosjekt Justering av eksisterende holde plass.

Oppdrag Undersøke grunnforholdene.

2. UTFØRTE UNDERSØKELSER

Feltarbeid Feltarbeidet er utført i september 2005 og består av totalsondering i 1 punkt og prøvetaking (skruprøver) i samme punktet. Videre ble det utført 2 Cobra-sonderinger for å bestemme løsmasseoverdekningen.

Tidligere undersøkelser Det finnes ikke tidligere boringer i skråningen.

Laboratorieundersøkelser Prøvene er rutinemessig undersøkt i vårt laboratorium. Undersøkelsen består av visuell klassifisering ved åpning, bestemmelse av vanninnhold og skjærfasthet.

Presentasjon Borpunktets plassering er vist på situasjonskartet bilag 1. Sonderingsresultatet er vist på terrengprofilet bilag 2, mens borprofilet er vist i bilag 3.

GRUNNFORHOLD

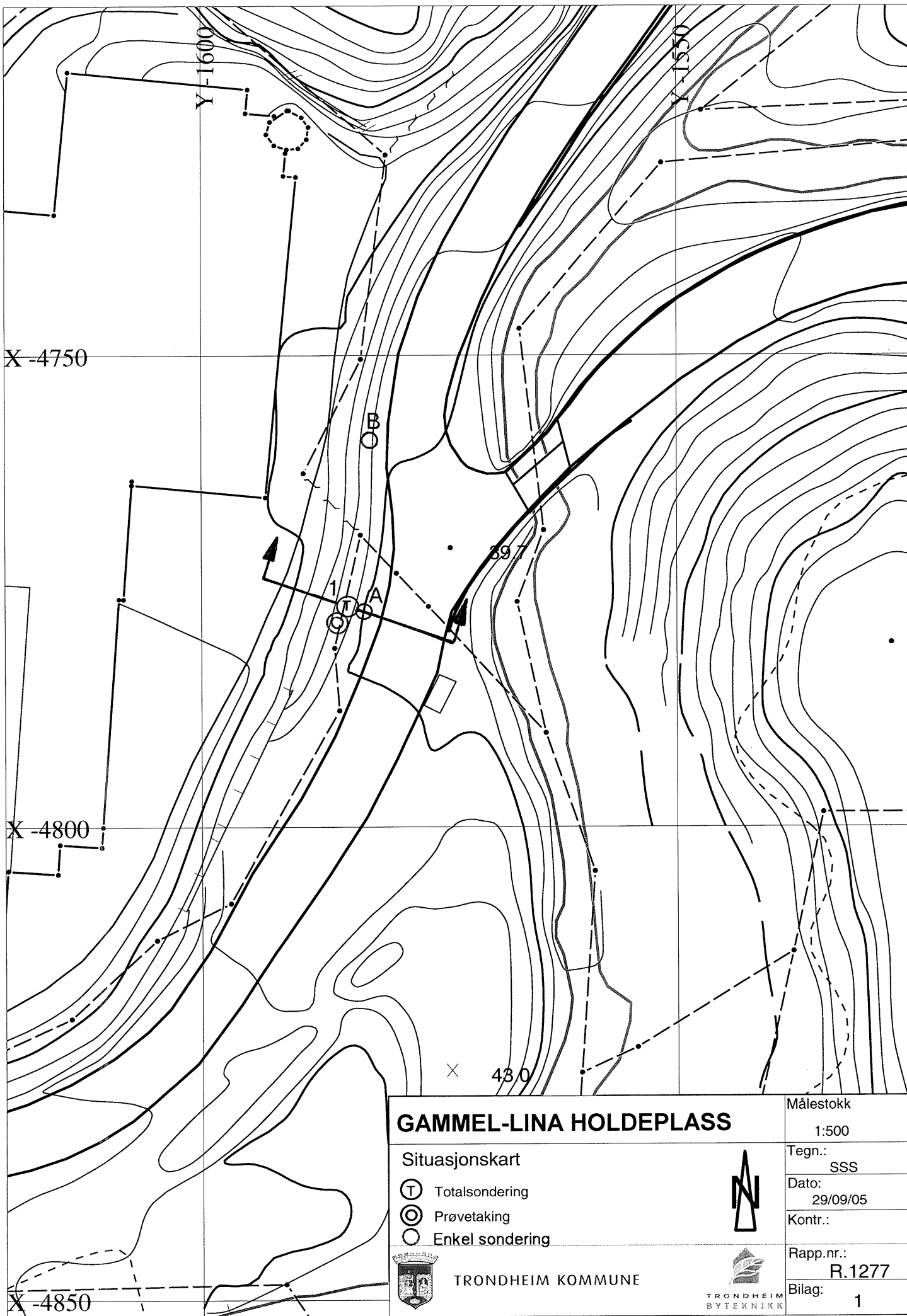
Topografi Skråninga fra Selsbakk fabrikk og ned til den planlagte holde plassen har helning ca. 1:1,4.

Grunnen I prøvetakingshullet er det registrert 1 meter fyllmasse over 2 meter meget fast leire. Videre mot 5 meter under terreng avtar omrørt fasthet til 5 kPa.

Fjell Ved 2 enkle sonderinger med slegge ble det i punkt A ca. 2 meter sørøst for pkt. 1 stopp ca 1 meter under terreng. Dette skyldes trolig en stor stein. Det ble sondert ca. 2 meter fra eksisterende vegkant. I punkt B, ca. 19 meter nord for pkt.1 (også dette ca. 2 meter fra vegkant) ble det ikke registrert stopp etter boring til 2 meter.




3. VURDERINGER

Stabilitet Ved uttrauing for busslomma, er det antydnet graving til nivå ca. 0,5 meter under eksisterende kjørebane. Dette inngrepet vil i anleggsperioden øke skråningshøyden med 0,5 meter. Inngrepet kommer imidlertid ikke gjennom tørrskorpeleira. Skråningsstabiliteten vil derfor bli minimalt svekket. For sikkerhets skyld må arbeidet utføres i løpet av en arbeidsdag (trauing og tilbakefylling). Det er ikke behov for sikringstiltak ut over dette.



GAMMEL-LINA HOLDEPLASS

Situasjonskart

-  Totalsondering
-  Prøvetaking
-  Enkel sondering

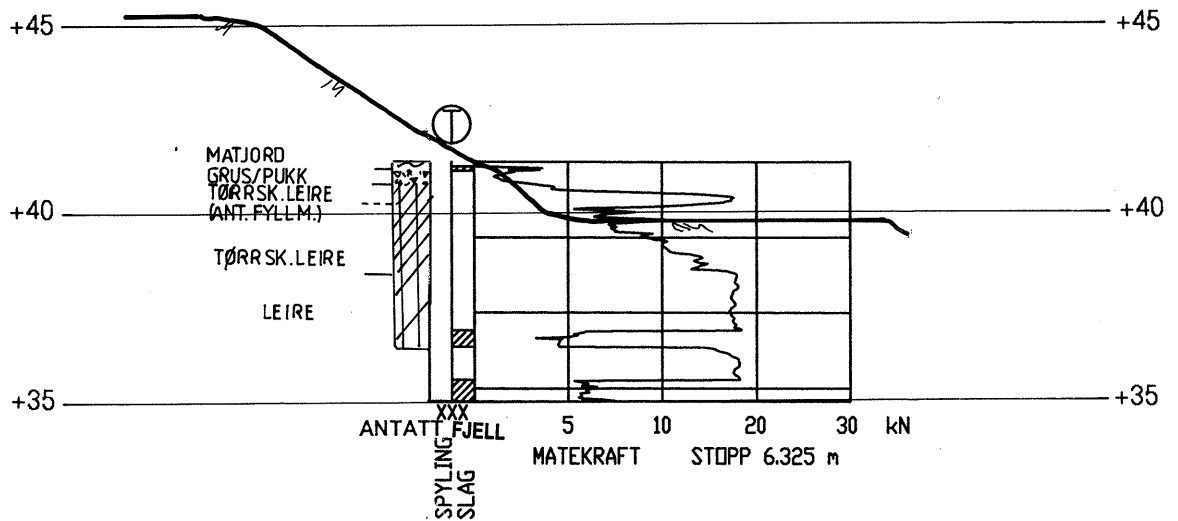


TRONDHEIM KOMMUNE



TRONDHEIM
BYTEKNIKK

Målestokk	1:500
Tegn.:	SSS
Dato:	29/09/05
Kontr.:	
Rapp.nr.:	R.1277
Bilag:	1



**GAMMEL-LINA
HOLDEPLASS**

Profil med sonderingsresultat

MÅLESTOKK:

1:200

TEGN. AV:

SSS

DATO:

30.09.05

KONTR.:

RAPP. NR.:

R.1277

BILAG:

2

TRONDHEIM KOMMUNE
TEKNISK SEKSJON

