

NORGES STATSBANER
GEOTEKNISK KONTOR

Befaringsrapport

SANDVIKA STASJON
JERNBANEFYLLING MOT ENGERVANN

Tilstede: Avd.ing. Hiller
Bfm. ~~Oppsynsmann~~ Kristiansen
Avd.ing. Hartmark

Befaringen ble foretatt i anledning en sprekk som var blitt observert på innsiden av fyllingen mot Engervannet.

Sprekken begynte ved pel 1300, fulgte langs høyre svilleende av ytre hovedspor frem til pel 1303 ved vekselen mellom dette spor og søppelsporet. Herfra ble sprekken usynlig men kom igjen til syne ved pel 1305 fremdeles ved ytre svilleende og fulgte ytre spor videre frem til spor 1307, hvorfra den skar på skrå ut mot fyllingsskråningen.

Sprekken var blitt observert av anleggets folk like etter påske i år. Det viser seg imidlertid ved nærmere undersøkelse at sprekken hadde oppstått allerede i oktober måned 1957. Sprekken var da blitt iaktatt av baneformann Kristiansen. Kristiansen mente imidlertid at sprekken den gangen ikke var så stor som nå og at den hadde utvidet seg på den tid da sneen hadde smeltet bort fra linjen. Sporet er på et kort stykke blitt så meget forskøvet ut mot fyllingskanten, at man hadde måttet bakse sporet ca. 10 cm inn for å få det i riktig leie. Innflyttingen ble foretatt for ca. 1 uke siden.

Det har tydeligvis foregått en kraftig bevegelse i fyllingen. Den har forskøvet seg vel 10 cm utover og har sunket 6-8 cm. Det er ingen sprekkdannelse å se på kontrafyllingen eller noen andre steder i omkringliggende terreng.

Det nevnte ytre hovedspor er for tiden ikke i bruk for alminnelig trafikk men bare til anleggets egne transporter. Søppelsporet benyttes av Drammen distrikt.

Avstanden fra sprekken og ut til nåværende fyllingskant er anslagsvis 8 å 10 m.

Det er løs grunn på det sted fyllingen ligger, bestående vesentlig av gytjig mjøle og leire. Angående grunnundersøkelser se Gk.2260. Det er lagt ut en kontrafylling ut mot Engervannet. Denne var på det sted hvor sprekken er oppstått ferdig utlagt i september måned 1957. Hovedfyllingen var ferdig utlagt i oktober måned 1957. Sprekken er derfor oppstått kort tid etter at fyllingsarbeidene var ferdig. På utsiden av søppelsporet har det foregått utfylling av jordblanet slagg helt til det siste. Det er imidlertid ikke fylt lenger enn frem til pel 1300 + 5 så det er ikke noen grunn til å tro at det disse fyllmassene har noen sammenheng med sprekkedannelsen.

Man må tro at sprekkedannelsen skyldes at fyllingen har komprimert den underliggende humusholdige leire og at den derfor ikke betyr noen overhengende fare for stabiliteten av fyllingen. Det er imidlertid nødvendig å holde fyllingen under observasjon og det er derfor avtalt med avd.ing. Hiller at anlegget skal etablere et observasjonssystem utenfor sprekken. Det skal foretas regelmessig observasjon av eventuell bevegelse i horisontal og vertikal retning. Det er videre gjort avtale om at geoteknisk kontor skal få tilsendt nye profiler fra pel 1302 og 1304.

28.4.58

H.H.K.

NORGES STATS BANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

Gjenpart

Dc.Drammen m/ bilag
Gk

Bilag (antall)

1

Overingeniören för Drammenbanens
dobbeltsporanlegg

HVALSTAD

Deres ref. og datum

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler) Datum

Sak

1709/58B S-H

-9. MAI 1958

SANDVIKA STASJON
JERNBANEFYLLING MOT ENGERVANN

Rapport datert 28.4.58 vedrørende sprekkedannelse i fyllingen oversendes vedlagt.

Det fremgår at sprekkedannelsen anses å skyldes komprimering av leiren under ny fylling og kontrafylling. Derved har også foten av den gamle fylling blitt trukket med i bevegelsen og dette anses å være forklaringen på at sprekken er oppstått på gammelt fyllingsområde.

Det skal i overensstemmelse med rapporten etableres et observasjonssystem for vertikal- og horisontalbevegelser slik at man til enhver tid har oversikt. Hvis bevegelsen som antatt skyldes komprimering skal bevegelsene vise avtakende tendens

For Generaldirektören

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

Gjenpart

Bilag (antall)

Overingeniören for Drammenbanens
dobbeltsporanlegg

HVALSTAD

Deres ref. og datum

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)

Datum

Sak

2069/58B HHk

12. JUN. 1958

SANDVIKA STASJON
JERNBANEFYLLING MOT ENGERVANN

Det er i Hovedstyrets brev av 9.5.58 forutsatt etablert et observasjonssystem for bevegelser i fyllingen. Resultatet av de observasjoner som hittil er utført bes tilsendt.

På utsiden av fyllingen foregår det utfylling av søppel. Det må nøye påses at det ikke fylles søppel ut over den sjablonering som er innlagt på tegningene Gk 2260.1-6.

For Generaldirektøren

B 221500/112

Dato	Høyder på punktene				Glidning normalt på retningsen i min				Avstand mellom punktene i retningsen i m				Temp.	Anm.
	B	C	D	E	B	C	D	E	A-B	B-C	C-D	D-E		
13/5-58	11,411	11,587	11,184	11,310					22,946	14,330	15,987	15,091	+5°C	
28/5	409	580	172	299	0	0	0	0	943	328	988	091	+30°C	
10/6	407	583	174	299	0	4 ^v	3 ^v	2 ^v	947	326	986	091	+20°C	
25/6	395	570	162	275	3 ^v	7 ^v	10 ^v	7 ^v	946	326	987	095	+20°C	Oppgitt i telefon 25/6-58 H.H.E.
1/7-58	-	-	-	-	4 ^v	7	10	9	946	325	983	092	+25°C	
8/7-58	405	577	166	276	7	12	13	9	945	325	986	093	+25°C	
28/7-58	408	578	167	273	7	14	16	16	945	327	986	095	+12°C	
12/8-58	405	576	162	264	8	15	23	25	949	327	987	096	+15°C	
18/8-58	403	570	157	260	11	19	25	28	946	328	986	094	+16°	
25/8-58	405	572	157	258	9	18	24	28	946	329	992	098	+12°	

Mot Aker
Retn. på p. kant
Retn. på p. kant

Skisse

A p. 1307+8,651

B 22,946

C

14,330

D

15,987

E

15,091

Kontroll av fylling mot Engervann		Målestokk	Tegn. <i>TH</i> 17/6-58
		Trac.	
		Kfr.	
N. S. B. Drummenbanens Dato: 30. 11. 58 Hvalstad 17/6-58 <i>W. L. L. L.</i> avd. ing.		Erstatning for:	
		465	
		Erstattet av:	