

NORGES STATSBANER
DRAMMEN DISTRIKT
Distriktsjefen

Postadr.: Drammen
Telefon: 83 77 80

Bilag (antall)

Gjenpart

Sd, Bi JSv, 231/0/19, O.ing. Hartmark,
Gk, Had, + 2

22. JUL 1971

Norsk Teknisk Byggekontroll A/S
Thv. Meyersgt. 9

OSLO 5

Deres ref. og datum
19.7.71

Eget saknr. og ref.
64/79-2a Sd

Datum
27. JUL 1971

Sak

PARKERINGSPLASS VED ENGERVANNET SANDVIKA

Man finner å kunne godkjenne påtenkte planeringsarbeider og utnyttelse av det innvunne område ved Engervannet til parkering av vanlige biler.

Grunnen er imidlertid så svak at tyngre godstrafikk ikke kan tillates.

Det er heller ikke forutsetningen at arealet bebygges på noen måte.

Når brua over elven skal bygges, ber man om varsel i god tid før arbeidet settes i gang, slik at man får anledning til å følge med i pelingen. Rammeinstruks imøteses.

Jernbanen må ta forbehold om å bli holdt skadesløs ved alle uhell og ulemper som følge av den prosjekterte planering og utnyttelse av angjeldende parkeringsområde.

Kopi av dette brev er sendt Bærum kommune, Prosjekterings- og anleggskontoret.

For distriktsjefen

K. Kohmann

NORGES STATS BANER
HOVEDADMINISTRASJONEN — OSLO 1

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadresse: Storgaten 33
Telefon: 20 95 50

Gjenpart: Bgk. sakn.

2260

Bilag (antall)

Distriktsjefen

DRAMMEN

Deres ref. og datum
64/79-2a JSv 19.8.71

Eget saknr. og ref.
9100/5 B/H.Hk.

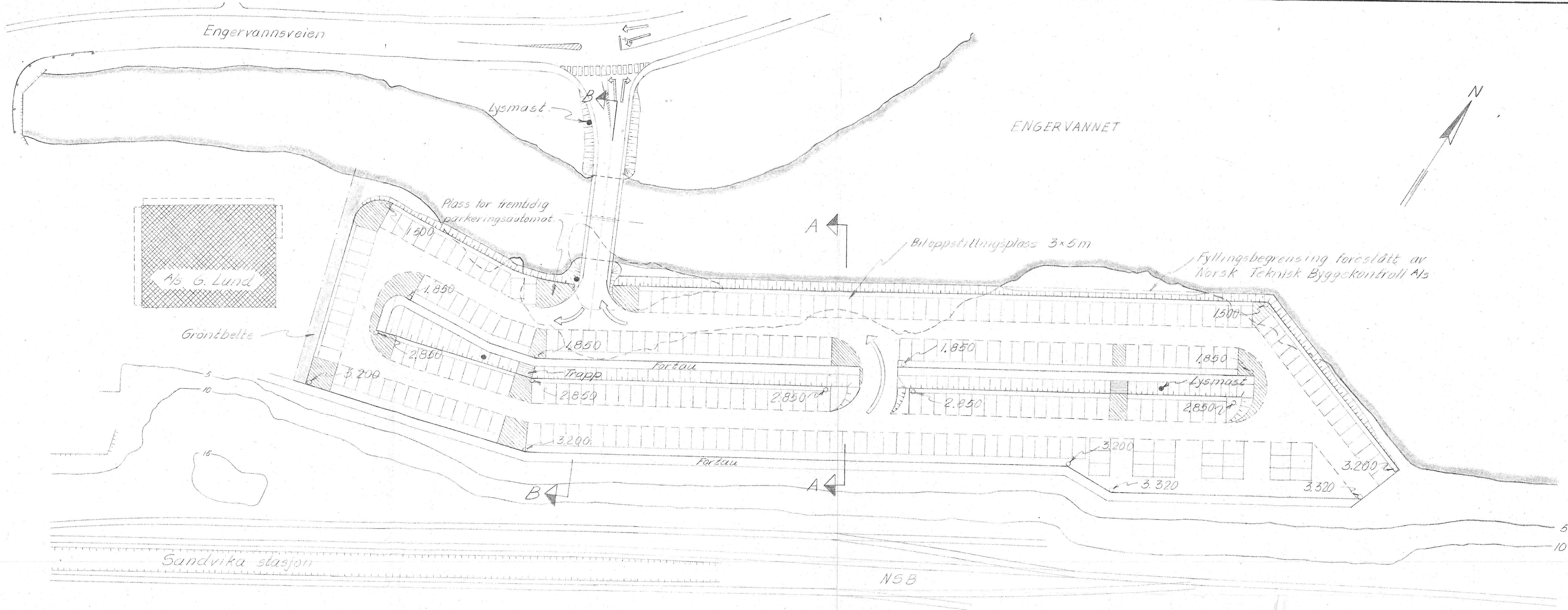
Datum
27. AUG. 1971

Sak
PARKERINGSPLASS VED ENGERVANNET, SANDVIKA

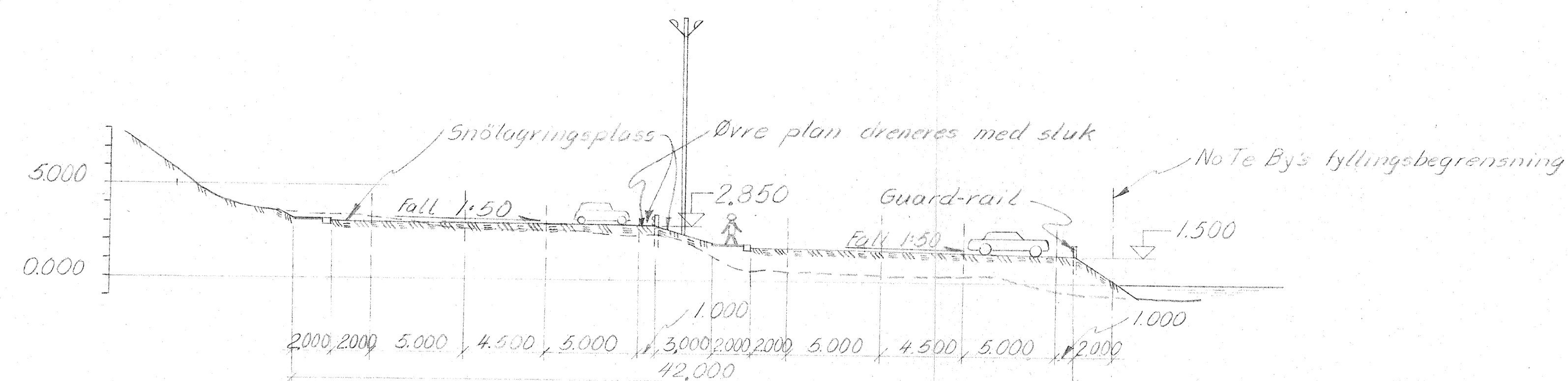
Parkeringsplassen er prosjektert anlagt på jernbanens kontra-fylling og området utenfor denne. Med den toplansløsning som er foreslått av Norsk Teknisk Byggekontroll er de stabilitetsmessige forhold tilfredsstillende også for stasjonær belastning av tunge kjøretøyer. Som følge av setninger må man regne med ujevnt vegdekke de første år. Tung belastning på ujevnt vegdekke gir store rystelser. Geoteknisk kontor er derfor betenkt med hensyn til sterk trafikk av tunge kjøretøyer spesielt de første år, inntil grunnen er konsolidert. Generelt forbud mot tung trafikk skulle ikke være påkrevet, men det bør tas forbehold om at restriksjoner kan forlanges hvis det skulle vise seg å oppstå forhold som kan medføre fare for linjens stabilitet.

Ramming av peler kan godkjennes, men med forbehold om at ramme-arbeidet stoppes og eventuelt forboring utføres hvis skadelige deformasjoner skulle inntre.

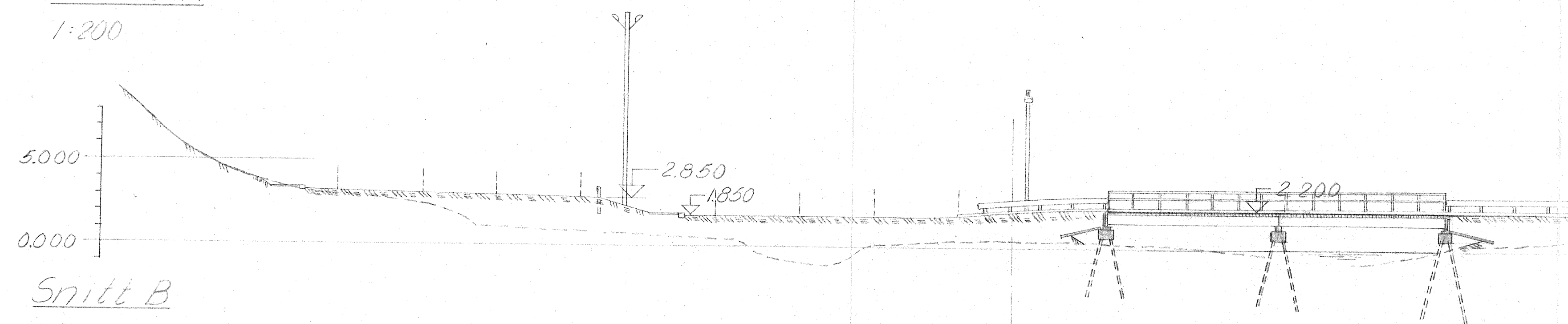
For Generaldirektøren



Situasjonsplan
1:500



Snitt A
1:200



Snitt B
1:200

Anm.:
Antall biloppstillingsplasser av 3,0x5,0m
er 285 stk.

Byt.

Foreløbig 5/7-71 6 JULI 1971

Rev.	Rev. gjelder	Sign.	Dato
BÆRUM KOMMUNE			
PARKERINGSPLASS ENGERVANNET		Målestokk 1: 500 1: 200	Tegn. 1/10 26-71 Trac.
Situasjonsplan og snitt		Sak nr. / Tegn. nr.	Rev.
SIVILINGENIØR ELLIOT STRØMME A/S RÅDGIVENDE INGENIØRER M.R.I.F. Drammensvn, 126, Oslo 2. Tlf. 55 39 90		839/001	