

*Beholder Gk.
tilfølgelse av pilingen
pel 1304, Gk. 2260.5
gjennomføring av 1957 innlagt.*

JERNBANEFYLLINGEN MOT ENGERVANN, SANDVIKA STASJON

DRAMMENBANENS KM 12,9-13,10

Grunnundersøkelse Gk 2260,1-6

Supplerende boringer 1956.

Undersøkelser er utført i 1955 (Gk.2260.1-6) med tanke på at nåværende spor 4 skal forskyves 2 å 3 m ut mot fyllingskanten. I rapport datert 3.12.55 er uttalt at utflytningen, som ikke betinger nevneværdig utvidelse av planeringen, bare nødvendiggjør en relativt beskjedne kontrafylling i foten av fyllingen.

I rapporten er det tilslutt nevnt at det foreligger planer for et fremtidig forbikjøringsspor på utsiden av det utflyttede spor 4 og at det da kreves en større kontrafylling og supplerende undersøkelser. Drammenbanens dobbeltsporanlegg har nå overflødig jordmasser som med fordel kan anbringes som kontrafylling. Tegningene Gk. 2260.1-6 er påført supplerende boringer, idet disse er ajourført pr. 27.6.56.

Det fremgår av forlengede profiler, spesielt av profil pel 1291 og 1296 (km 12,91 og 12,96), at Engervannet er bare ca. 1 m dypt i en avstand av ca. 100 m fra bredden. Supplerende skjærfasthetsbestemmelser er utført med vingebor i den gytjige leiren i kanten av Engervannet i profilene pel 1291, 1304 og 1308. Man har på disse stedene hatt anledning til å gjøre sammenlignende skjærfasthetsbestemmelser med gammelt vingebor og det forenklede vingebor - 55, og man har konstatert meget god overensstemmelse. Man kunne ha fryktet for at skjærfastheten i bredden av vannet var MEGET lav øverst i avleiringen, men overalt har man her konstatert skjærfastheter såvidt store som 1,5-2,0 t/m². Først i dybden 8 å 12 er det i tynt lag konstatert den meget lave fasthet ca. 1,0 t/m²

Jordstatistiske beregninger er utført i profilene pel 1291 og 1304. Beregningsmessig er forholdene i området ved pel 1291 svakest, og sikkerhetskoeffisienten er her ikke nevneværdig større enn 1,0. For å sikre nåværende fylling på dette stedet og fremtidig utfylling for forbikjøringsspor på strekningen ca. pel 1297-1310 er det nødvendig med en kontrafylling mellom fyllingsfot og Engervannet. Ved fastsettelsen av kontrafyllingens størrelse og form har man tatt sikte på, spesielt i området omkring pel 1291, å få en umiddelbar økning av sikkerhetskoeffisienten på ca. 15 %. Ved langsom utpressing av vann i den gytjige leiren under kontrafyllingen vil sikkerhetsmarginale i fremtiden kunne bli større.

På profiler og situasjonstegning er med blå hel strek inntegnet nødvendig kontrafylling. Den er målsatt i profilet pø 1291 på tegning Gk 2260.1, og for øvrig henvises til situasjonstegning på tegning Gk 2260.6. Den nødvendige kontrafylling skal i sin helhet være utlagt før hovedfyllingen legges ut. Med streket blå linje er antydnet at man om ønskelig, hvis man har overskuddsmasser, også kan fylle utenfor den nødvendige kontrafylling.

Det er på 2 steder, som er angitt på situasjonstegningen, nedsatt såvel piezometer til måling av porevannstrykket som varerør for fremtidig måling av skjærfastheten. Det bes påsett at disse installasjoner ikke blir forstyrret under fyllingsarbeidene. Det vil muntlig bli truffet nærmere avtale om avlesning av porevannstrykkene.

OSLO, den 30.6.56.

Lv. Skaven-Haug

NORGES STATSBAKER
HOVEDSTYRET, OSLO

Gjenpart Gk

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

Bilag (antall)

2

Overingeniøren for Drammenbanens
dobbeltsporanlegg,

HVALSTAD

Deres ref. og datum

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)
32/59B SHHk

Datum

-9. JUN 1959

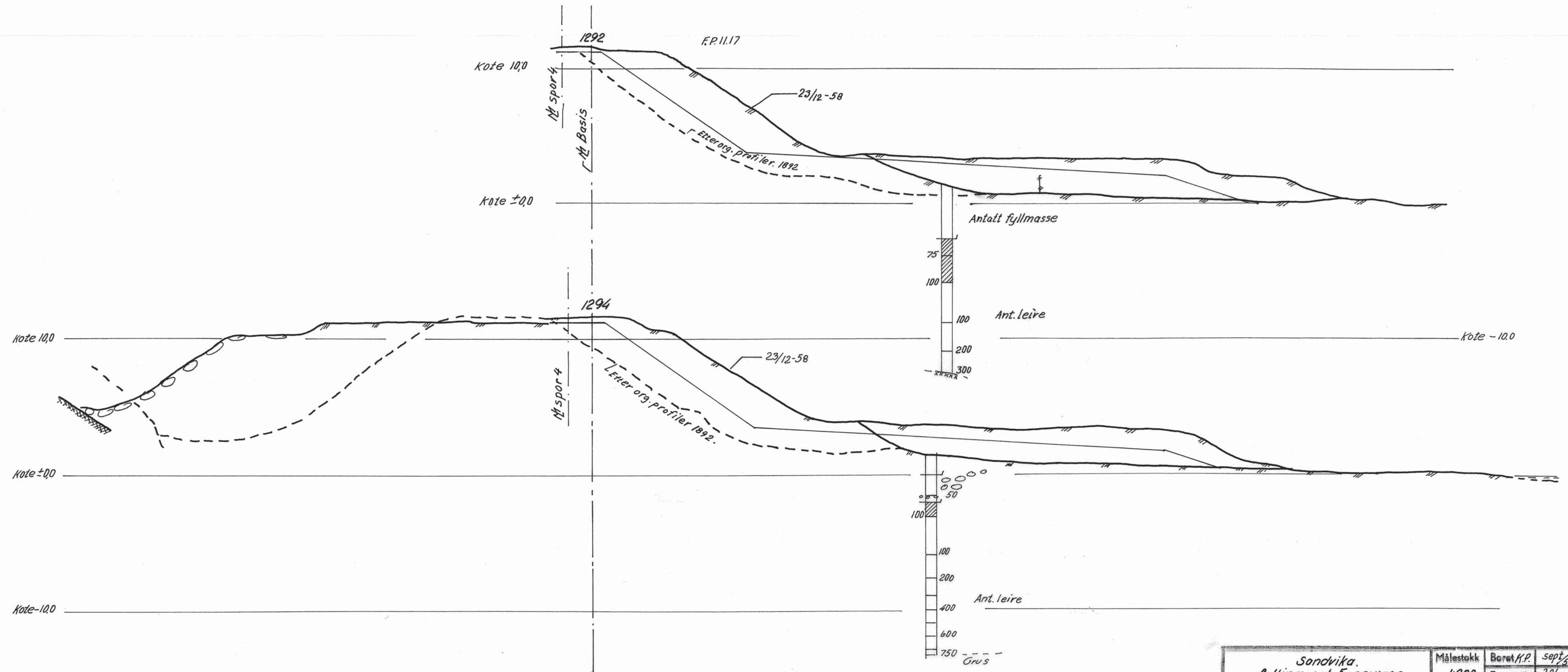
Sak

SANDVIKA STASJON
JERNBANEFYLLING MOT ENGERVANN

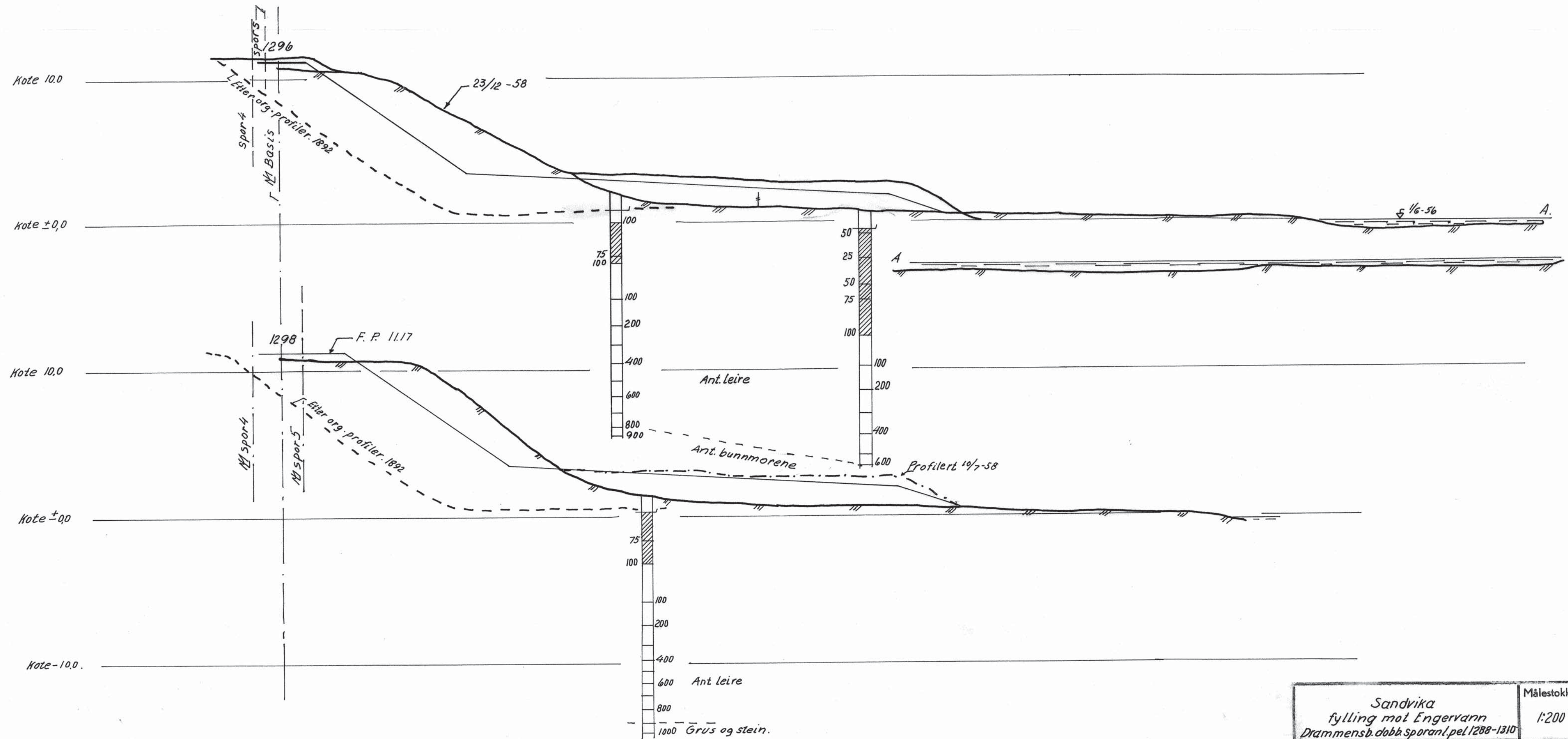
Vedlagt oversendes i 2 eksemplarer mappe inneholdende ajourførte tegninger
Gk. 2260.11-16, som erstatning for tidligere oversendte tegninger Gk.2260.1-6.

Målingene av poretrykk i de nedsatte pézometre ønskes fortsatt, men avles-
ning kan nå innskrenkes til en gang hvert kvartal.

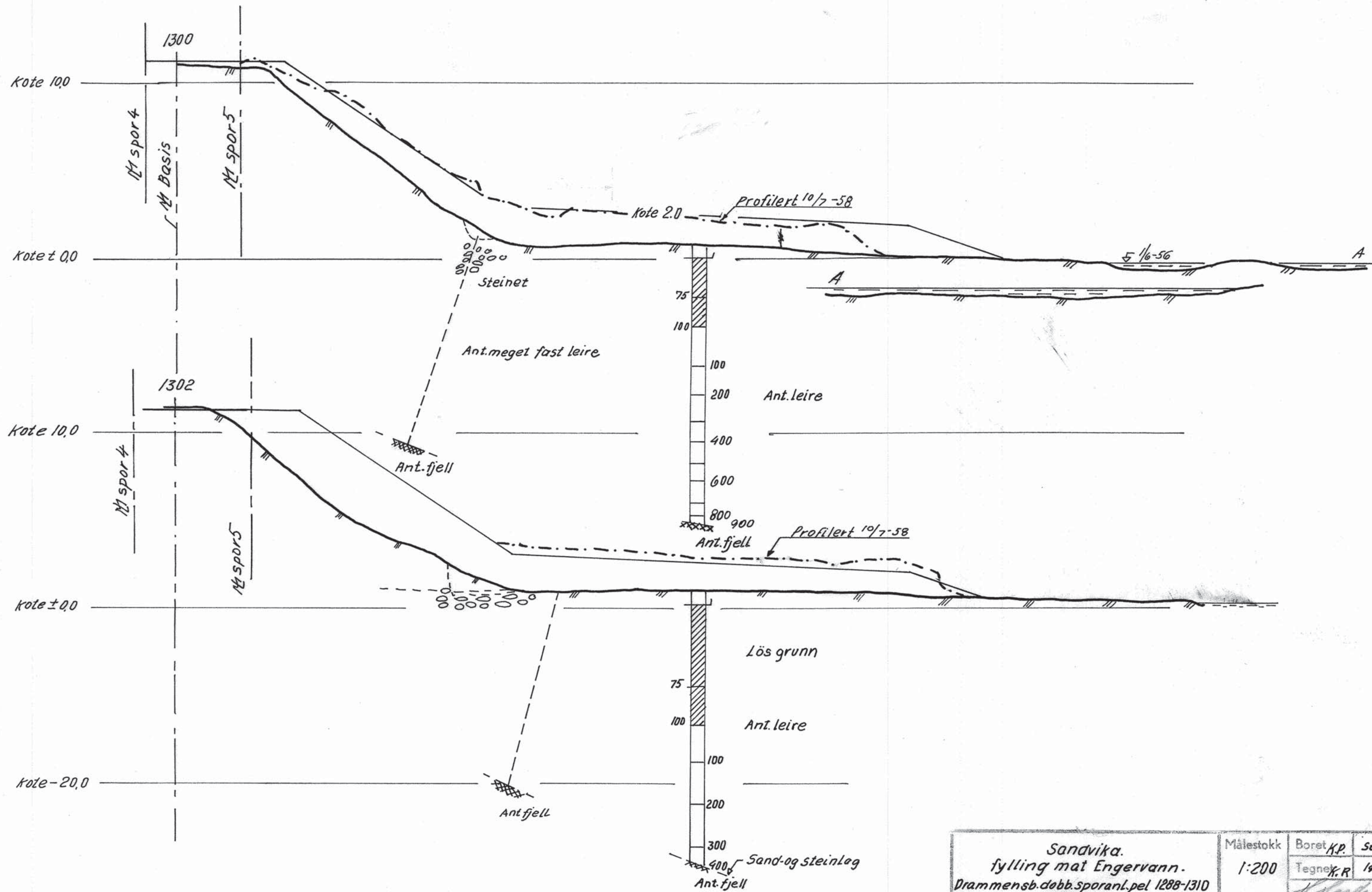
For Generaldirektøren



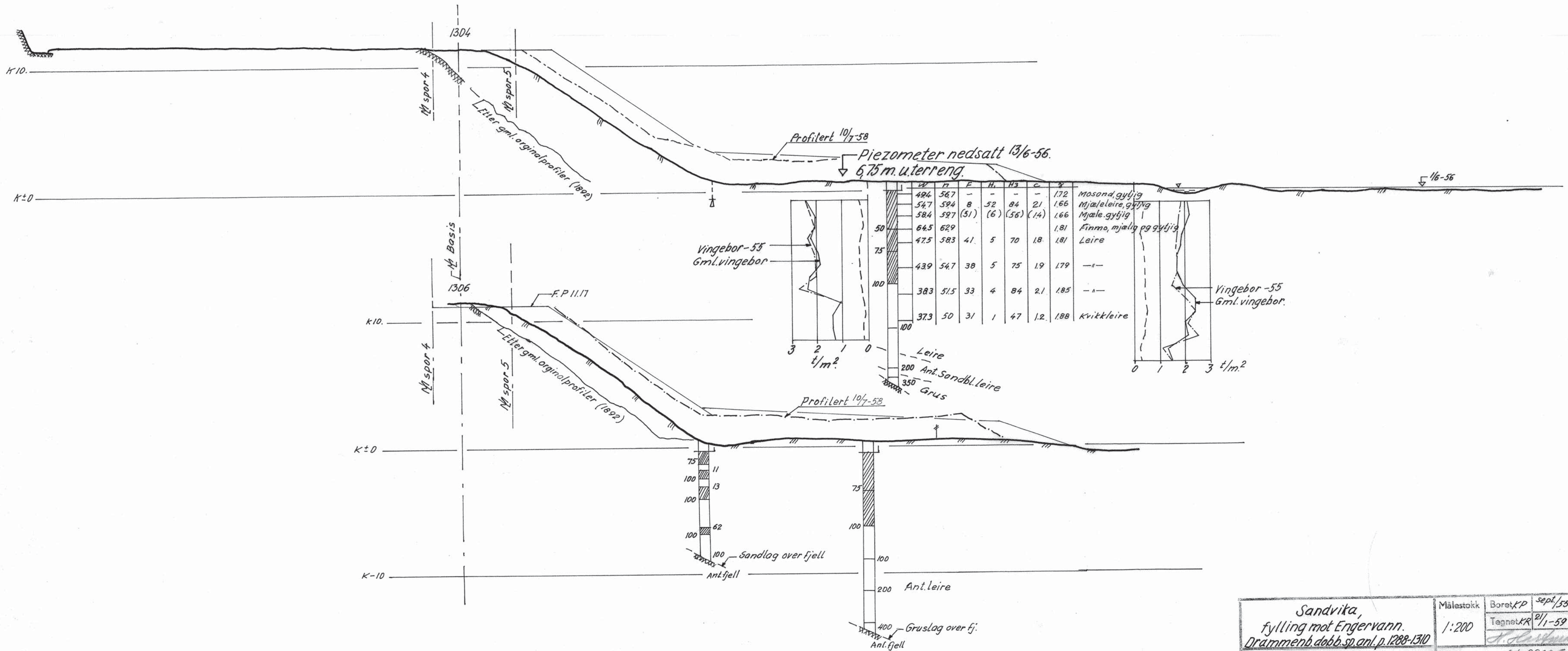
Sandvika. fylling mot Engervann. Drammensb. dobb.sporanl.pel 1288-1310		Målestokk 1:200	Boret K.P. 20/1 59	sept 55
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 21/14 1959		Erstatning for: Gk 2260.2		
Erstattet av: H. Hansen 10VF 36		Gk 2260.12		



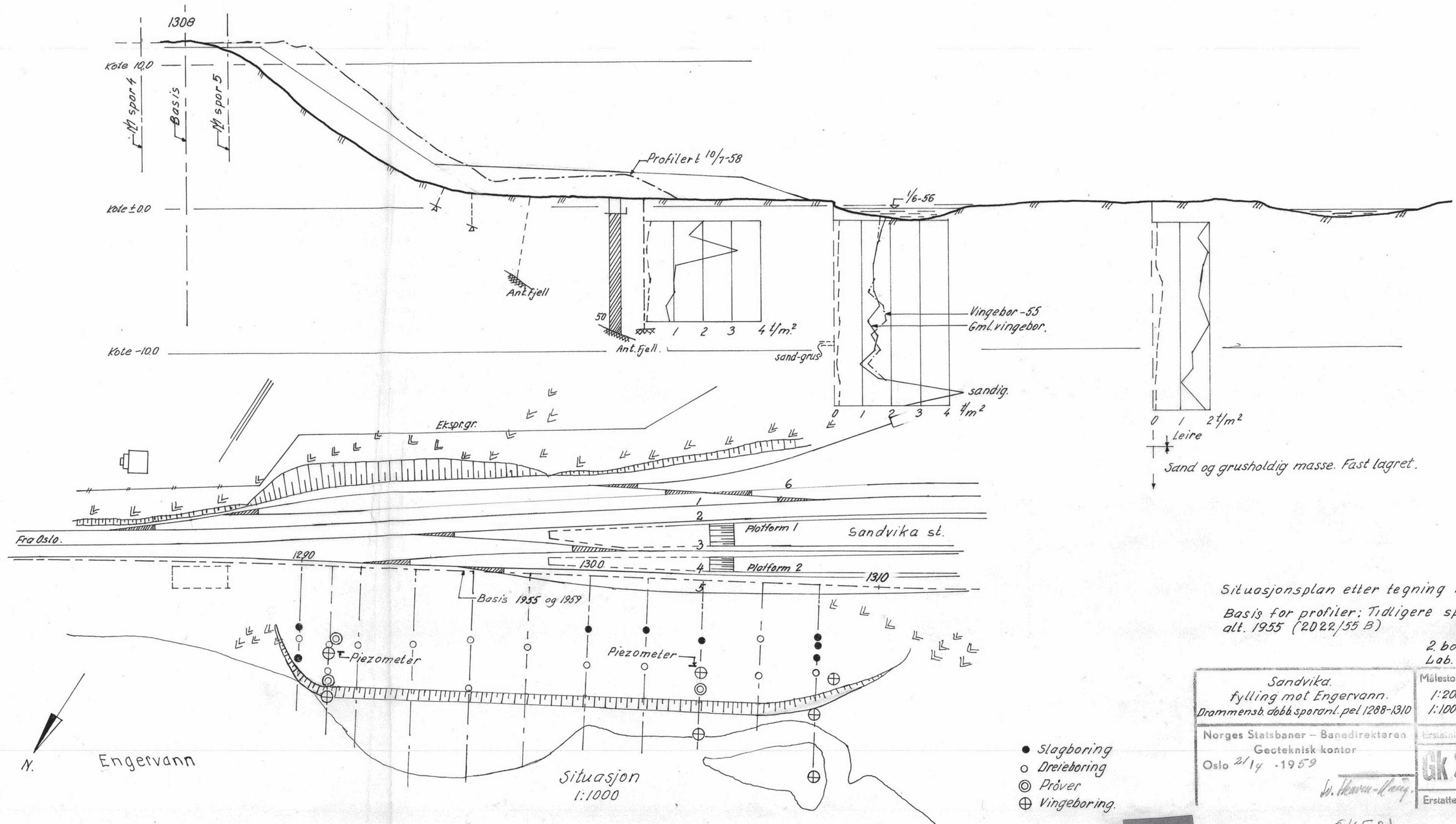
Sandvika fylling mot Engervann Drammensb. dobb. sporanl. pel 1288-1310		Målestokk 1:200	Boret A.P. Tegnet K.R.	Sept. 55 20/1-58
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 2/14 -1959		Erstatning for: GK 2260, 3		
GK 2260.13		Erstattet av:		
10VF 37		Format A		



Sandvika. fylling mot Engervann. Drammensb.dobb.sporant.pel 1288-1310		Målestokk 1:200	Boret K.P. Tegner K.R.	Sept 55 19/1-59
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 2/14 -1959		Erstatning for: GK 2260.4		
W. Haugen-Haug SVF 30		GK 2260.14		
Erstattet av:		Format A		



Sandvika, fylling mot Engervann. Drammenb. dobb. sp. anl. p. 1288-1310		Målestokk	Boret KP	sept/55
Norges Statsbaner - Banedirektøren		1:200	Tegnet KR	21/1-59
Geoteknisk kontor		Erstattning for: Gk 2260,5		
Oslo 2/14 -1959		Gk 2260,15		
W. Kvern-Lang		Erstattet av:		
10V.F. 38		Format A		



Situasjonsplan etter tegning nr. 451 (Drmb.d.sp. anl.)

Basis for profiler: Tidligere spor 4 etter
alt. 1955 (2022/55 B)

2. boringsbøker
Lab. 32-54/185.

Sandvika. fylling mot Engervann. Drammensb. dobb. spor anl. pel 1288-1310	Målestokk	Boret K.P.	sep/55
	1:200	Tegnet KR	19/-59
	1:1000	T. H. Hansen	
	Erstatning GK 2260,6		
Norges Statsbaner - Banedirektøren Gestechnisk kontor Oslo 2/14 -1959	GK 2260,16		
Erstattet av: Sv. Havn-Haug.			

SVF 31

Format A