

Trondheim den 2.5.1972

R. 255 KONGSVEGEN KOLSTAD/HUSEBY

GRUNNUNDERSØKELSE FOR FOTGJENGERUNDERGANG

Etter oppdrag fra Planavdelingen v/o.ing. Syrstad er det utført grunnundersøkelse for fotgjengerundergang under Kongsvegen ved Kolstad/Huseby. Formålet med undersøkelsen var å finne dybde til fjell.

Markarbeide

Arbeidet i marken er utført i tiden 27.3. - 5.4.1972 under ledelse av boreformann Dyrdaahl TM.

Det er slagboret i tilsammen 14 hull merket 1-14. Dessuten er det foretatt måling av myrddybde i samtlige hull.

Plasseringen av boringene fremgår av situasjonskartet bilag 1.

Resultatene av boringene er fremstilt på profilene bilag 2 hvor også myrddybde og planum for prosjektert undergang er angitt.

Grunnforhold

En tidligere undersøkelse av området utført av siv.ing. O. Kummensje (O.838) i 1968, omfatter også noen dreieboringer i senterlinje for undergangen. Disse boringene viser at det i pel 2 og 4 er påvist fjell i ca. 5 m dybde, mens boringene videre østover ikke er ført til fjell.

Myrddybden er ca. 4 m.

Som det fremgår av oversiktskartet (bilag 1) er våre boringer utført på begge sider av undergangen og i senterlinje for rampe. Boringene viser antatt fjell i 5 - 6 m dybde i hullene 1 - 2 - 3 og 6 - 7 - 8. I de øvrige boringer er det ikke konstatert fjell.

Under myra støter man på et fast lag (antatt silt-morene) og i følge borejournalen øker boremotstanden med dybden. For boringene 4, 5, 9 og 10 er de siste 2 - 3 metrene betegnet som meget faste masser. Da man fra tidligere boringer og graving i området er kjent med at det er flussfjell som lett kan graves i, kan en ikke se bort fra at disse boringene kan være avsluttet i flussfjell.

Alle boringene i senterlinje rampe er ført til antatt fjell.

Myrddybden varierer fra 3,2 - 5 m dybde.

Vurdering av prosjektet

Som det fremgår av profilene (bilag 2) vil planum for prosjektert undergang komme til å ligge i myr.

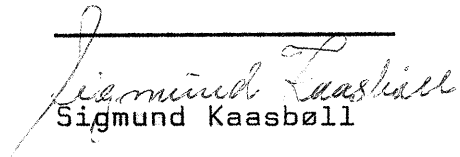
Dette vil innebære full masseutskifting ned til fast grunn.

En kjenner ikke utformingen av undergangen, belastning for fundamentene, trafikklast o.s.v., men grunnforholdene under myra synes å være meget faste.

Fundamenteringen for en del av undergangen vil falle utenfor påvist fjell. Med moderate belastninger skulle grunnforholdene tilsi at det er unødvendig å føre fundamentene til fjell.

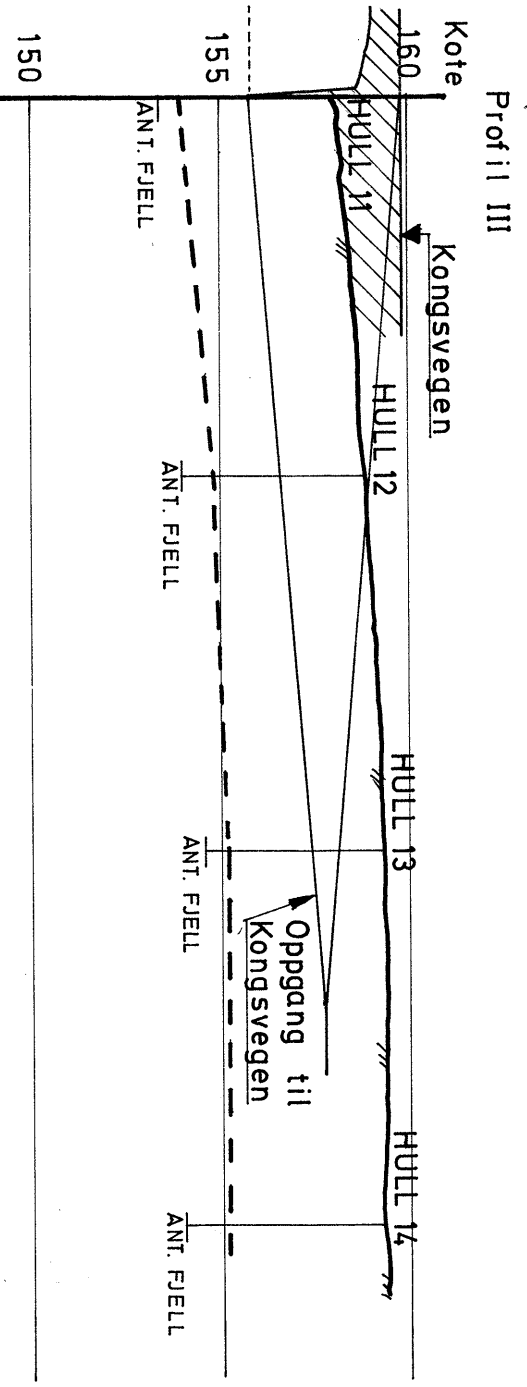
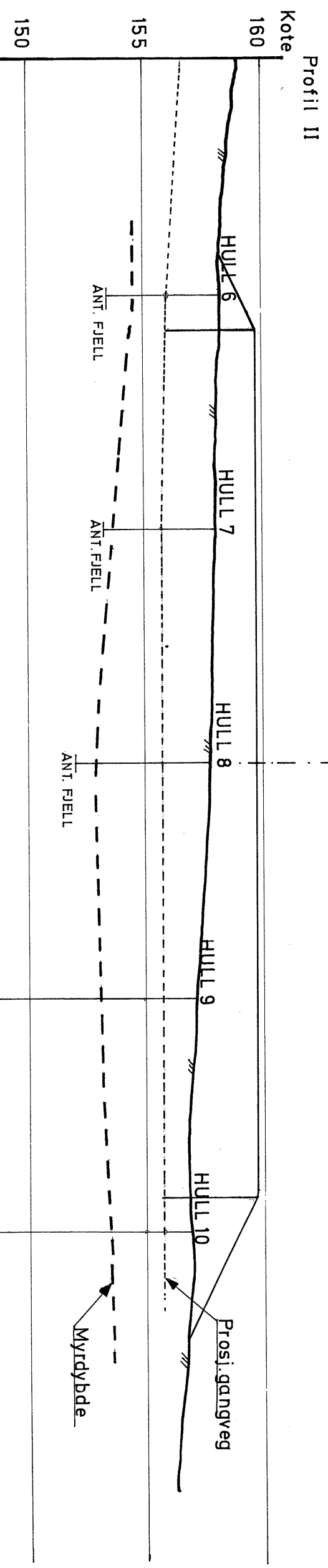
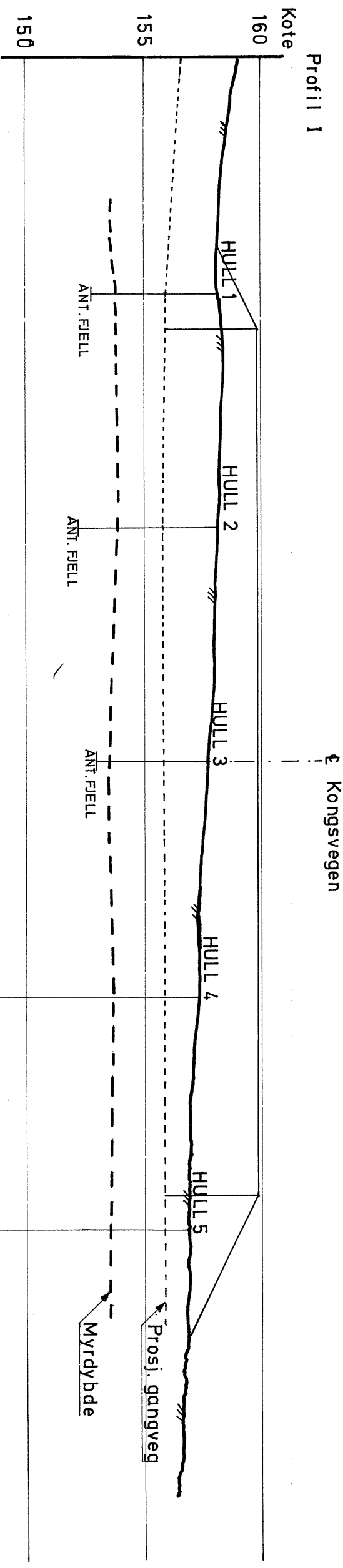
Med sterkt konsentrerte laster og ømfintlighet for setninger bør en fundamenteres til fjell eventuelt til det meget faste lag i 6 - 7 m dybde.

Torgeir Gunleiksrud


Sigmund Kaasbøll



<p>FOTGJENGERUNDERGANG KONGSVEGEN</p>	<p>MÅLESTOKK: 1 : 1000</p>
	<p>TEGN. AV: J.M.H.</p>
<p>SITUASJONSKART</p> <ul style="list-style-type: none"> ● SLAGBORING (m/cobra) ⊙ MYRPRÖVETAKING 	<p>DATO: 19 . 4 . 72</p>
	<p>KONTR.:</p>
<p>TRONDHEIM KOMMUNE</p>	<p>RAPP. NR.: 255</p>
	<p>BILAG: 1</p>



----- = Myrddybde
 - - - - - = Prosj. gangveg (undergang)

FOTGJENGERUNDERGANG KONGSVEGEN		MALESTOKK: 1 : 200
Lengde - og tverrprofil med boreresultater		TEGN. AV: J.M.H.
Slagbor m/cobra		DATO: 20 . 4 . 72
TRONDHEIM KOMMUNE		KONTR.:
RAPP. NR.: 255		BILAG: 2