

Oslo, 6.3.1970

Rapport

VESTFOLDBANEN KM 162,555
LARVIK - KJOSE

Systematiske grunnundersøkelser
Gk. 3834

Linjen ligger i halvskjæring med fjellskråning på venstre side og 10 m høy steinfylling mot Farrisvannet på høyre side. Det er høytliggende stikkrenne ved km 162,5.

Sporet har vært utsatt for setninger på høyre streng i en lengde av ca. 10 m.

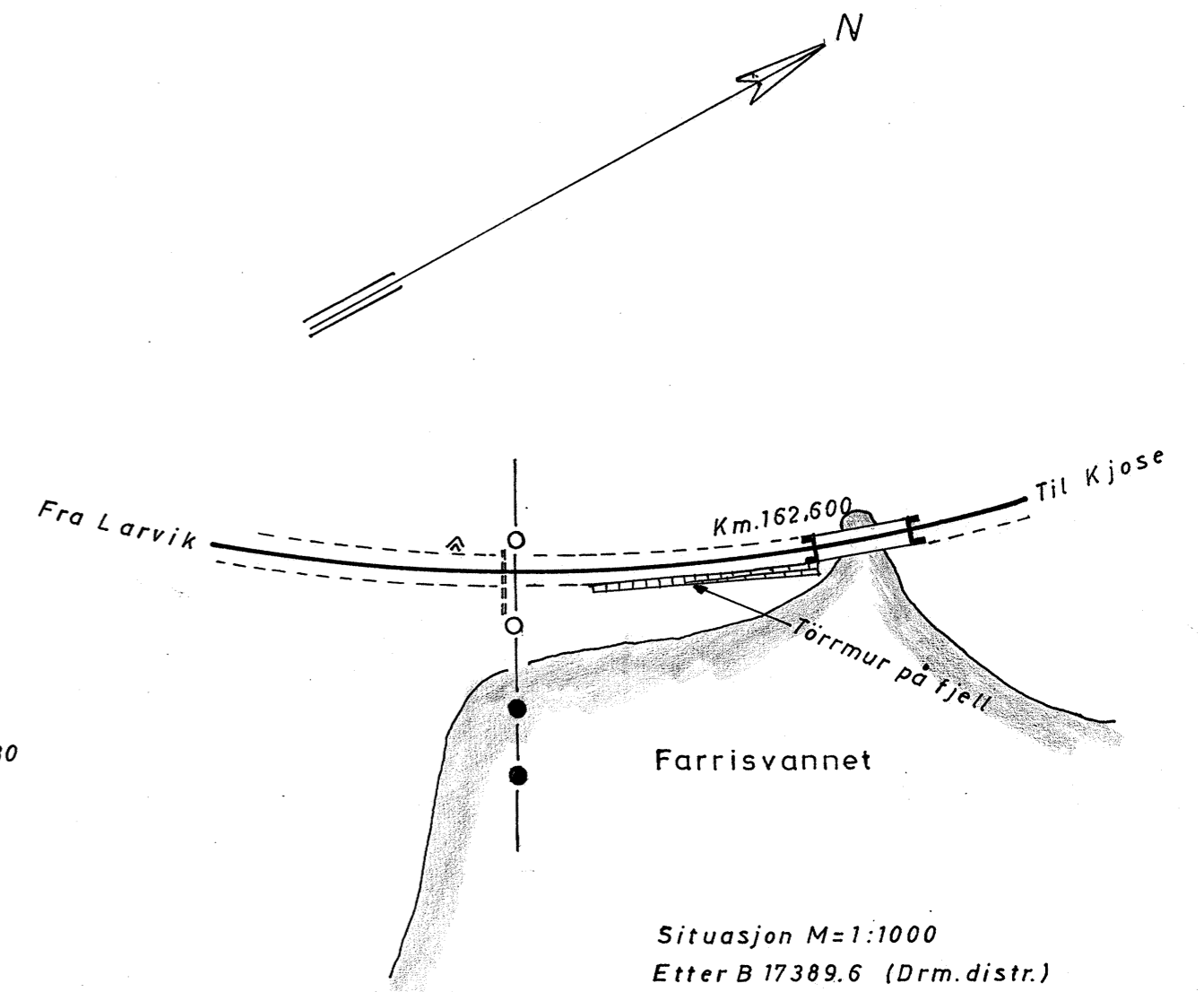
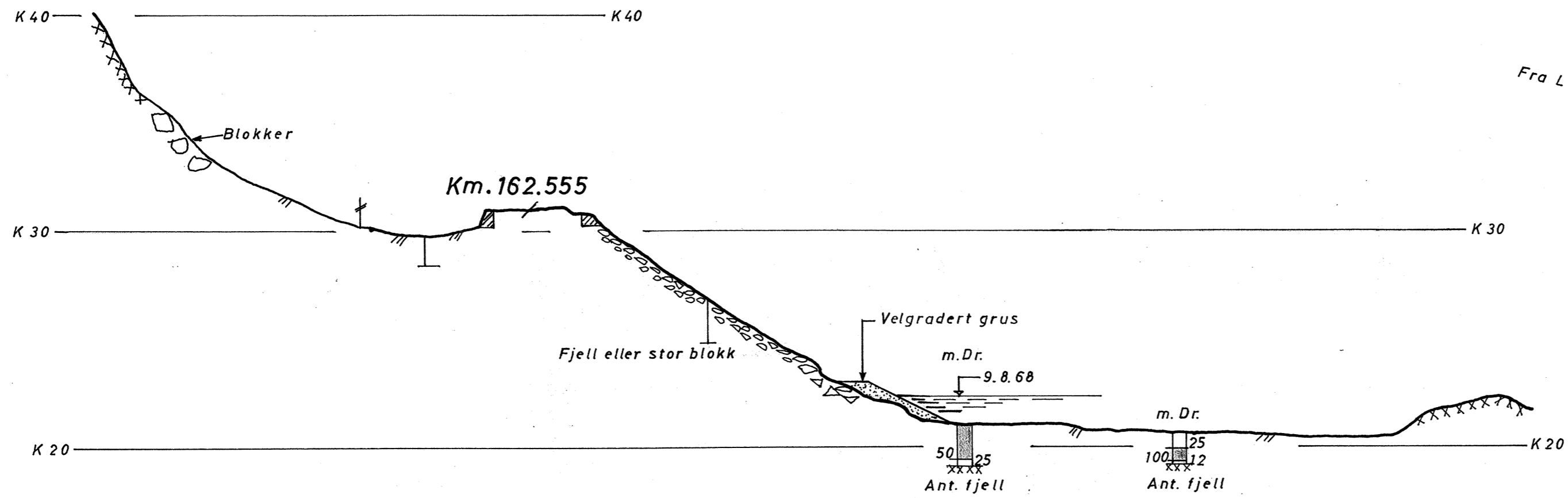
Det er boret i et profil. Ved slagboring er det påvist at fyllingen hovedsakelig består av stein. Utenfor fyllingsfot høyre side er det utført to dreiesonderinger. Dreiesonderingene indikerer at grunnen består av sandig leire. Fjellappell er registrert i 2 m dybde.

Stabilitetsforhold:

Fyllingens stabilitet anses tilfredsstillende. Hvis synkningene i sporet øker, foreslås utlagt en grusbankett ved fyllingsfot. Tykkelsen av gruslaget kan være 0,5 m, og det fylles opp til kote 23,0 i en lengde av 30 m. På tegning Gk. 3834 er grusbanketten antydnet.

S. Hartmark

H. Nilsen



1 Boringsbok. Höyder etter NGO gammel NN
 Tegnforklaring og jordartsbetegnelser etter
 Norsk geoteknisk forenings retningslinjer 1966

Vestfoldbanen km.162.555 Larvik-Kjøse	Målestokk 1:1000 1:200	Boret aug.68 K.L. Tegnet 19.9.69 Rog <i>H. Nilsen</i>
	SITUASJONSPLAN PROFIL KM. 162.555	Sak nr. Gk. 3834
NORGES STATSBANER - GEOTEKNISK KONTOR		

18 V B 27