

R a p p o r t

angående broovergang for Storgaten i Larvik. Vestfoldbanen km 158,69. <sup>457</sup>

---

Som det sees av vedlagte tegning nr. 216, består grunnen under de projekteerte fundamenter for broovergangen av kvikklere med vekslende grus og sandinnhold. I lerer ligger spredte stener og blokker som i sterk grad har hindret boringene. Først efter en rekke forsøk er det lykkedes å opna de resultater som er påført tegningen.

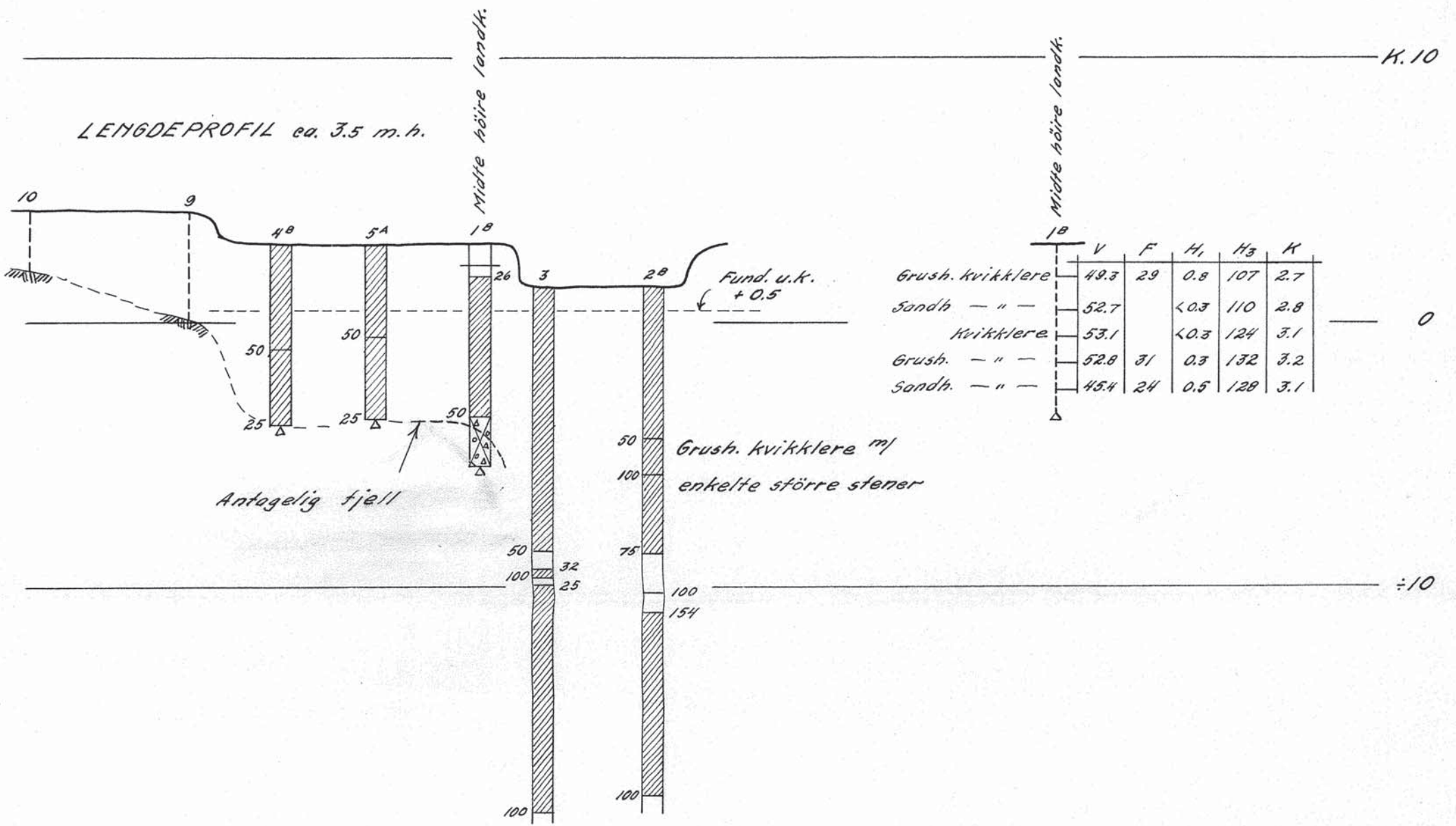
I nærheten av broovergangen er der fjell i dagen med uregelmessig overflate og bratte avhald og det samme er tilfelle med fjelloverflaten under de løse avleiringer ved brostedet, hvilket tydelig fremgår av lengdeprofilen ca. 3,5 m høire. I borhull 1 B i samme profil har boret antagelig sklidd på den skrå fjelloverflate og er derfor inntegnet litt for dypt.

Grunnen kan belastes med maksimalt  $1,5 \text{ kg pr. cm.}^2$  men da dybden til fjell er sterkt varierende bør man, for såvidt mulig å undgå ujevn setning, ikke belaste grunnen med mere enn  $ca. 1\frac{1}{4} \text{ kg pr. cm.}^2$ .

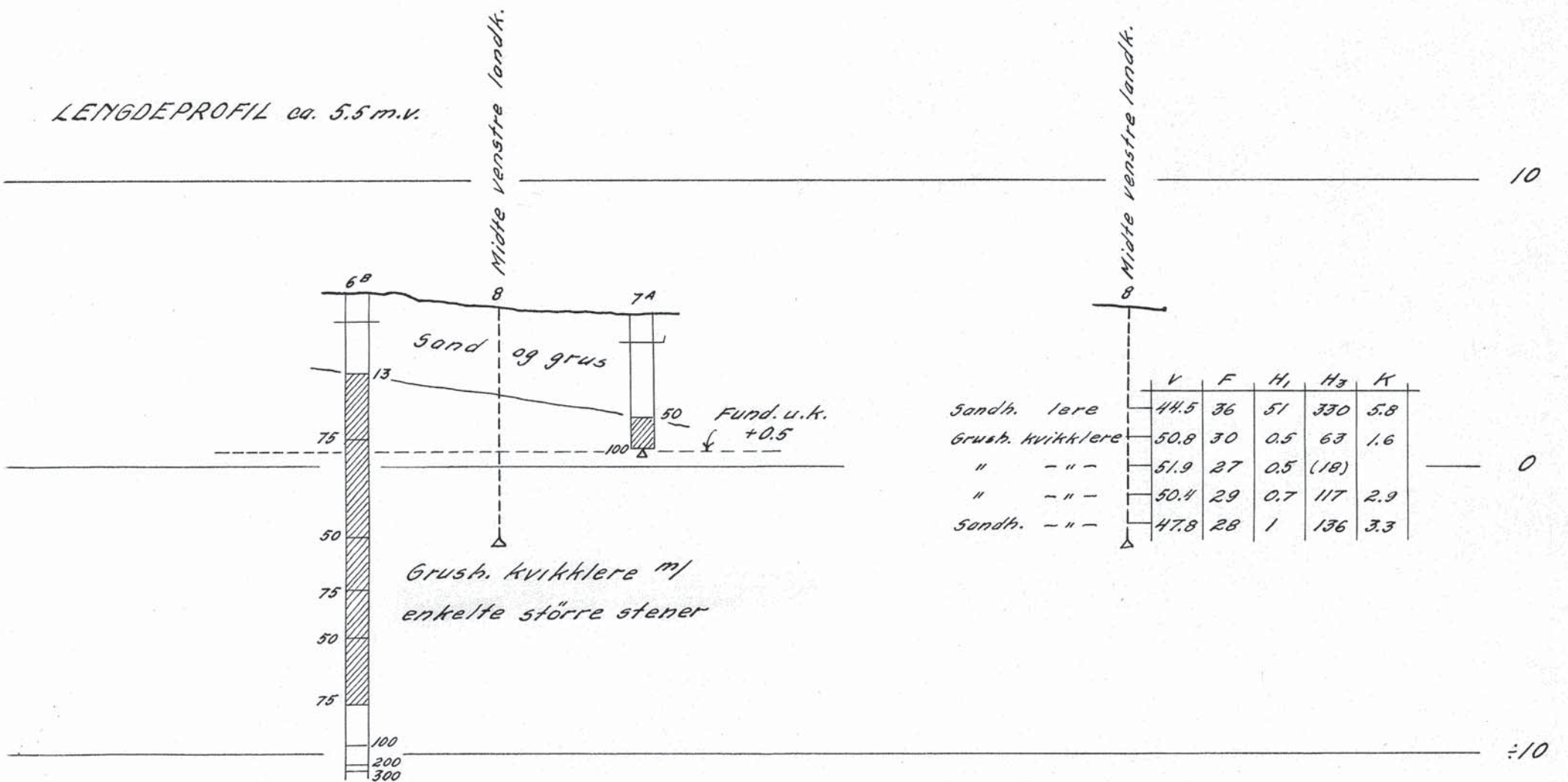
O s l o den 9. februar 1937.

A.L. Rosenlund (sign).

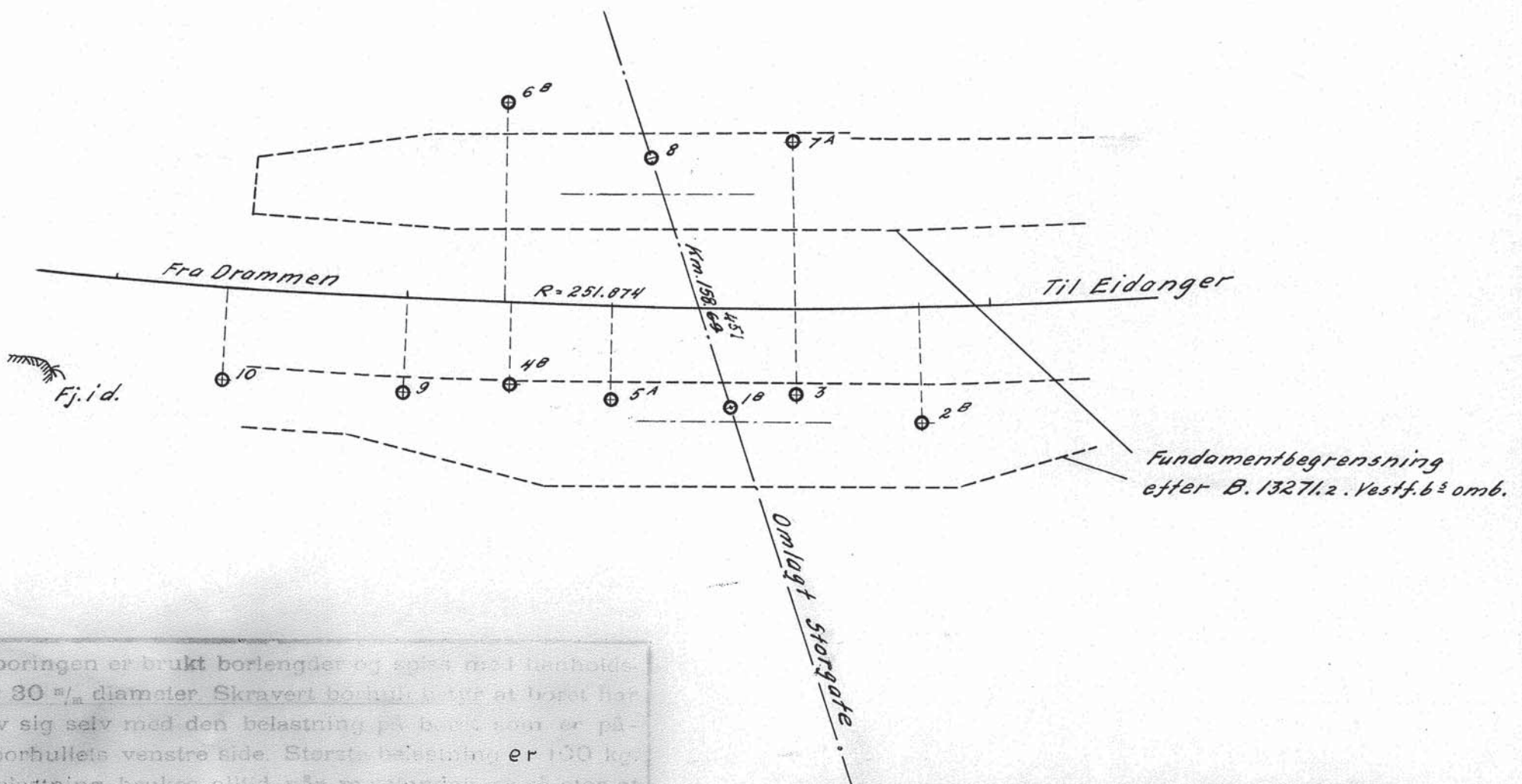
LENGDEPROFIL ca. 3.5 m.h.



LENGDEPROFIL ca. 5.5 m.v.



SITUASJON  
M. 1:200



Til dreieboringen er brukt borlengder og spiss med innholdsvis 19 og 30 % diamant. Skraveret borhull har et trykkløst boret som er påskrevet borhullets venstre side. Største belastning er 150 kg. Denne belastning brukes alltid når målingen er så stor at boret må dreies ned. Antall halve omganger angitt på boret er på boret av borhullet.

V = vanninnhold i volumprosent.  
 F = relativ fuktighet.  
 H<sub>1</sub> = ——— fasthet i område I prøve.  
 H<sub>2</sub> = ——— ——— ——— ——— ——— ——— ———  
 K = konsesjon; sikkerhetsuttrykk i tonn pr. m<sup>2</sup>.  
 O = organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

**BROOVERGANG-STORGT.**  
 LARVIK KM. 158.69

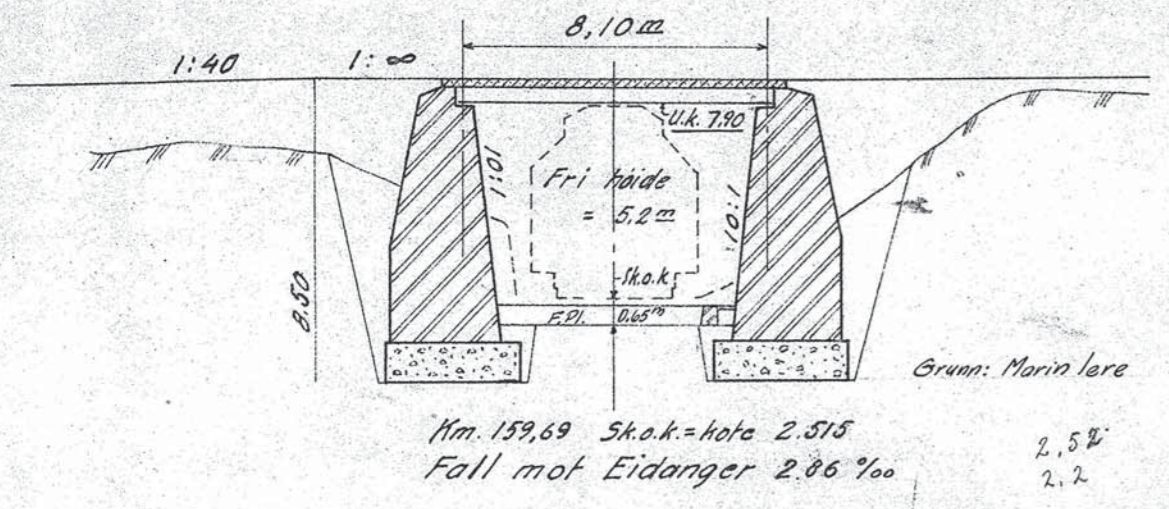
Målestokk 1:200  
 Tegn. Trac. Kfr.

Norges Statsbaner — Banedirektøren  
 Geotekniske kontor  
 Oslo 29 / - 1937

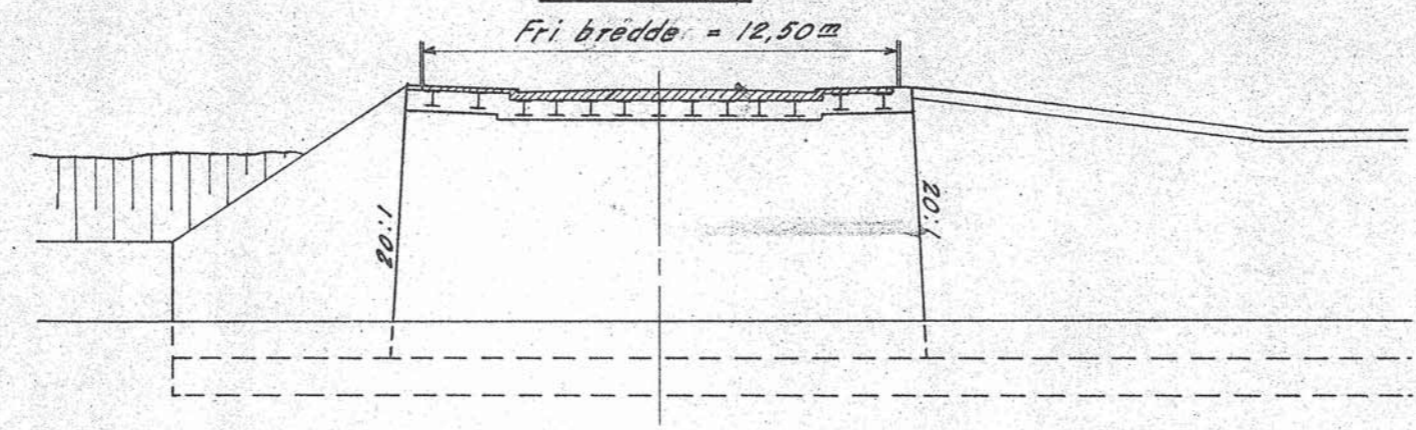
Ersättning för: **Gk 216**  
 Ersätet av: **A. G. Rosenlund 5. 5. R.**

Format A

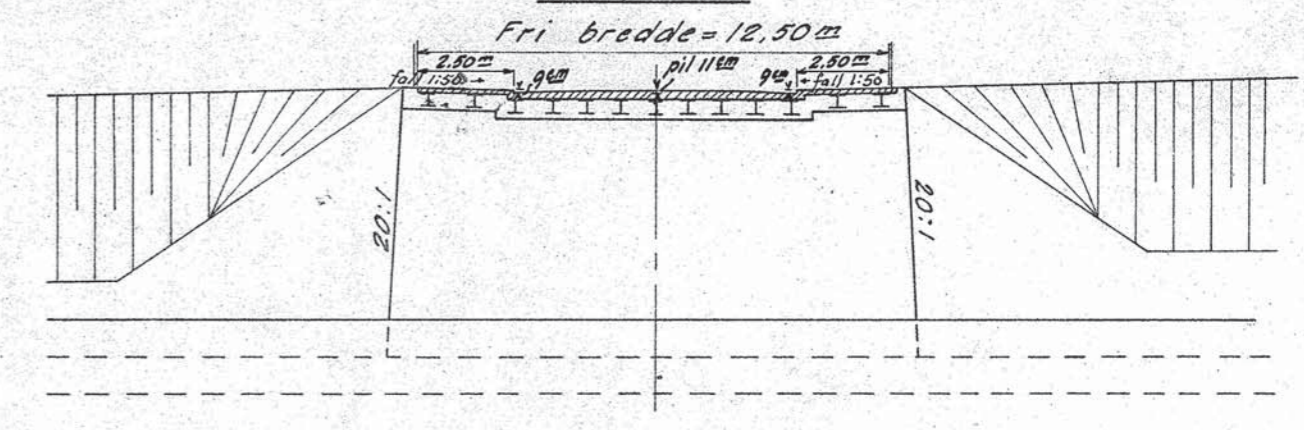
Lengdesnitt av broen.  
M = 1/200.



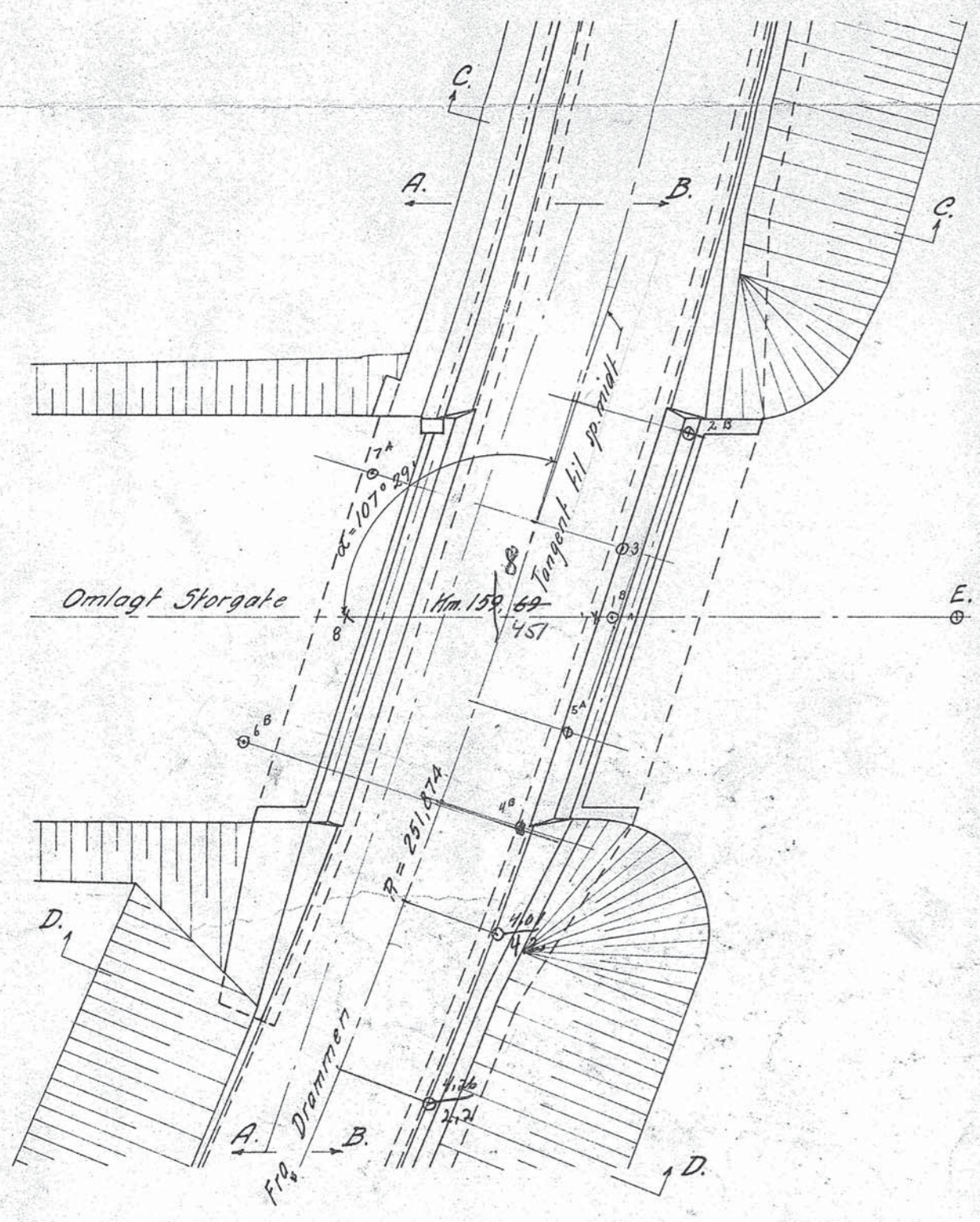
Snitt A-A.  
M = 1/200.



Snitt B-B.  
M = 1/200.

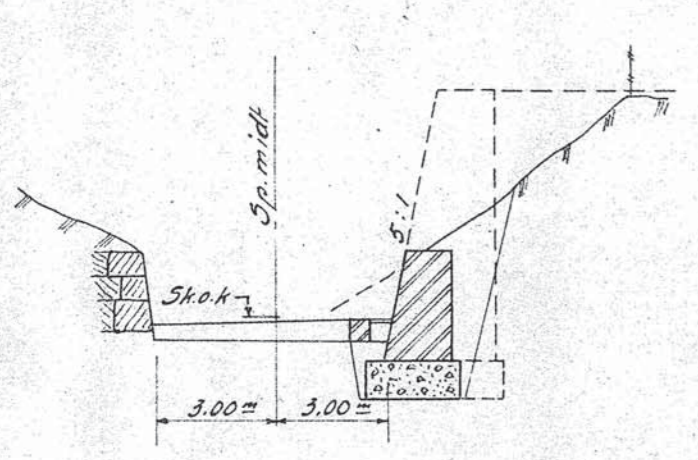


Grunnriss M = 1/200.

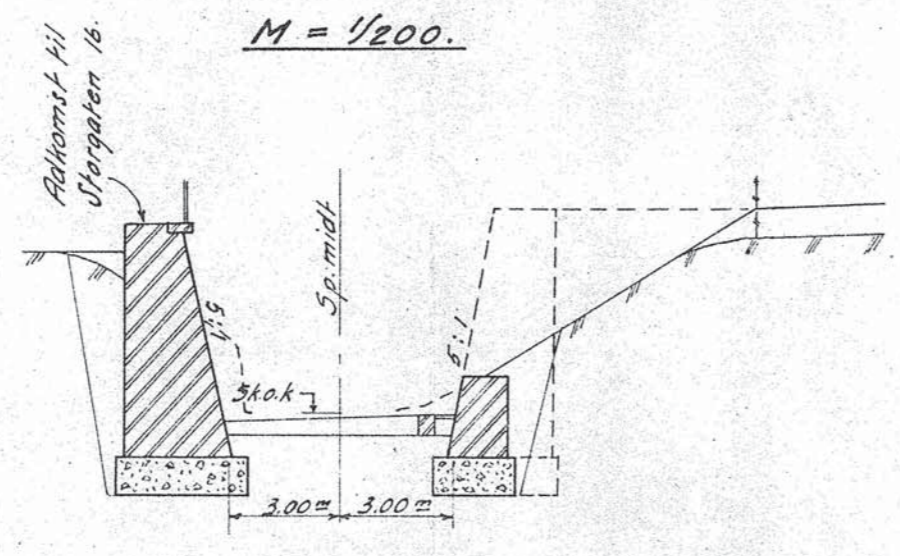


Ej. d.

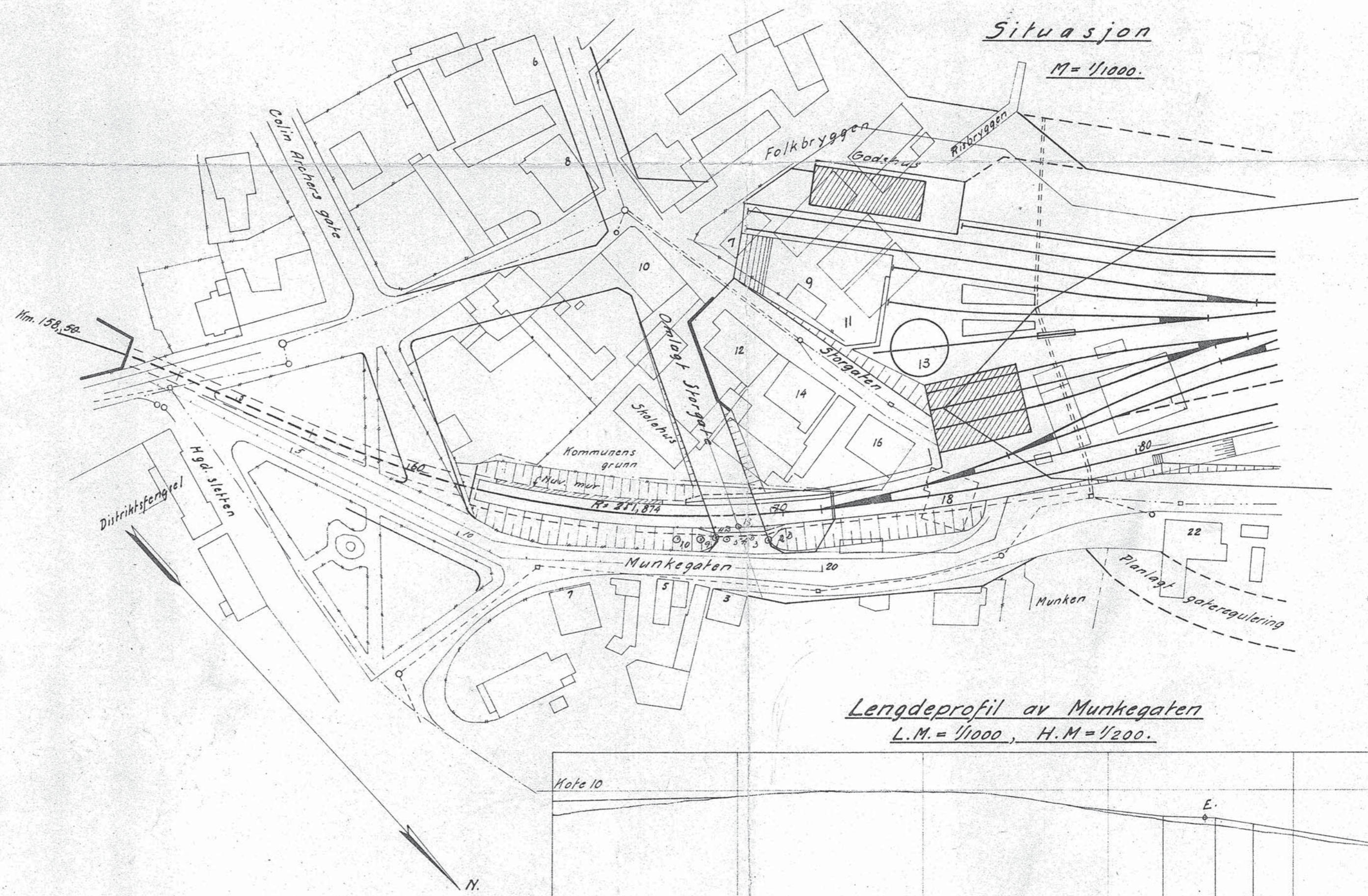
Snitt D-D.  
M = 1/200.



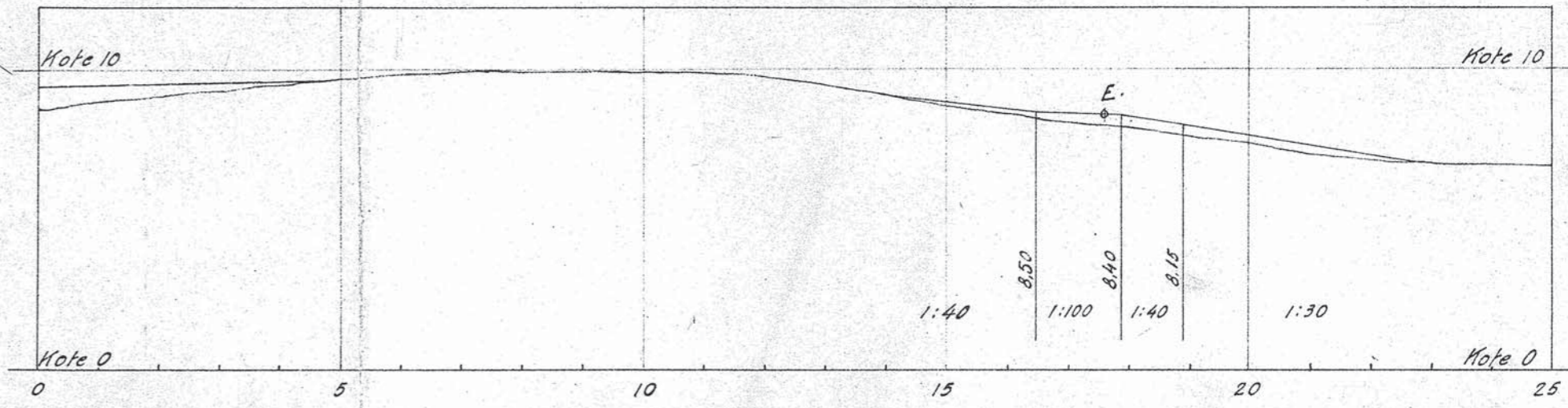
Snitt C-C.  
M = 1/200.



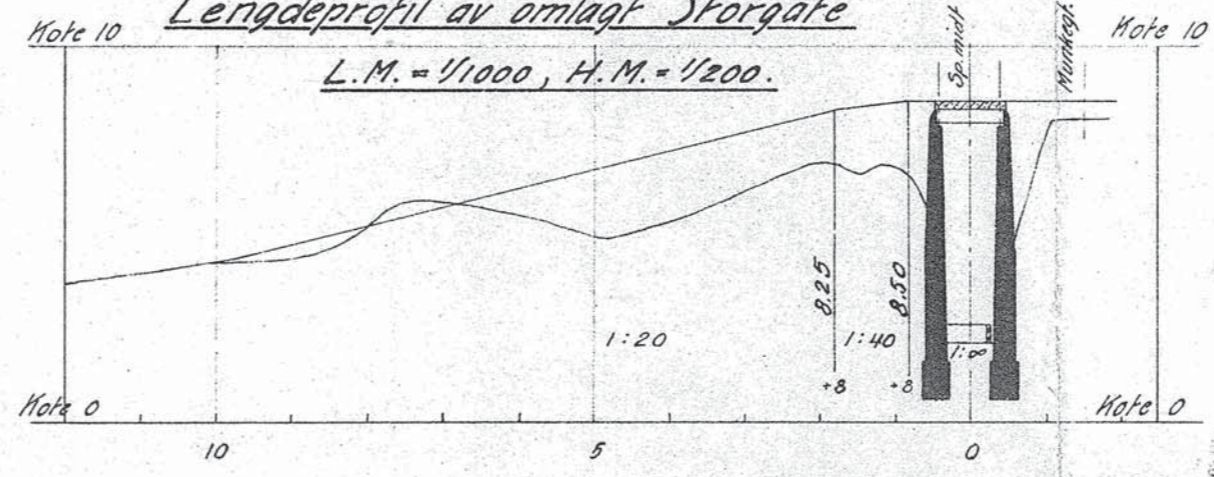
Situasjon  
M = 1/1000.



Lengdeprofil av Munkegaten  
L.M. = 1/1000, H.M. = 1/200.



Lengdeprofil av omlagt Storgate  
L.M. = 1/1000, H.M. = 1/200.



Vestfoldbanens ombygning		Målestokk	Tegn. 2-9-36	F.M.
<u>Broovergang for Storgaten</u>		1:200	Trac. 8-9-36.	74.
<u>i Larvik km. 159.69</u>		1:1000	Kfr.	
Erstatning for:				
NORGES STATSBANER DRAMMEN DISTRIKT			10-9-36	
			W. P. P. P. P.	
			Erstattet av:	
			B.13271.2	