



Jernbaneverket

Dokumentnummer:

UB.100580-000

Rev:

000

Dok.nr. UB.100580-000

Rev: 000

HEGGMOEN GRUSTAK JERNBANEANLEGGET MO - BODØ
TEGNING GK. 2654,1-5.

Etter anmodning av avdelingsingeniøren ved 17. avdeling ble det foretatt en befaring på Heggmoen grustak 23.9.59.

Anlegget ønsket en uttalelse om kvaliteten av grusen med tanke på å benytte grus fra denne forekomst som underballast ved Bodø stasjon.

Grustaket er beliggende i Bodin ca. 26 km fra Bodø. Det eies av Bodin kraftverk. For tiden tas det ut grus til utlegging av nytt bærelag for Bodø flyplass og entreprenøren A/S Per Gulbrandsen har avtale med Bodin kraftverk om rett til uttaking av grus. Det var tatt ut tilsammen 6-7000 m³ da undertegnede var på befaring.

Under befaringen ble tatt en del prøver av grusen. Prøvene er uttatt i profiler ^{som} angitt på vedlagte kroki. Prøvene er analysert ved sikting og steinkvaliteten bestemt etter Mohs hårdhetsskala.

De øverste 1-1,5 m under terreng består av humusblandet og sterkt forvitret grus som alene ikke kan anvendes til ballastmateriale. Herunder er det vekslende lag av grov grus og fin sand. Sikteprøvene viser at gruslagene etter kornstørrelse må karakteriseres som meget god ballastgrus. Fellesmassen som fremkommer når finsandlagene blandes inn vil få karakteristikken brukbar - god.

Steininnholdet i grustaket kan rent skjønsmessig anslås til 15%, men steinstørrelsen er ikke større enn at mesteparten kan medtas når materialet kan brukes som underballast.

Bergartskvaliteten er noe ujevn og kan ikke få bedre bedømmelse enn brukbar.

Helhetsinntrykket etter befaring og analyse av prøver må bli at

./.

grusen er brukbar til underballast.

Vi må regne med at innen jernbanen får behov for å ta ut grus vil det være uttatt ytterligere 6-7000 m³ masse av forekomsten. Avdelingsingeniören foreslo at det ble utført en undersøkelse av forekomsten ved oppgravning av en grøft ca. 100 m lenger syd, nærmere det sted hvor det kan bli aktuelt for jernbanen å ta ut grus. Oppgravning av grøften kan antakelig utføres med maskiner på stedet. Prøvetaking kan utføres av Geoteknisk kontors personale.

Oslo, 15. oktober 1959.

H. Hartmark

Foreslått gravet 4m dyp prøvegrøft for grusundersøkelser.

Flatt platå.

→ Terrengfall.

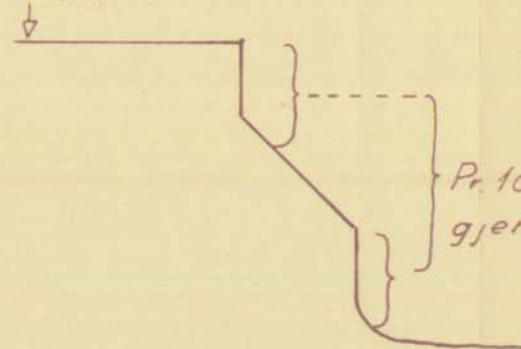


Situasjon M=1:1000

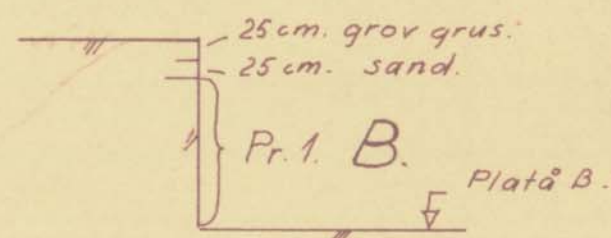
Profil e-e.

M=1:100

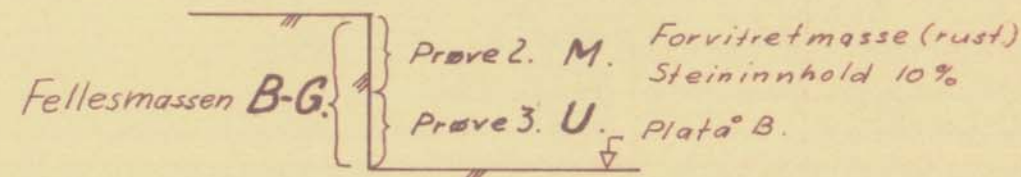
Platå B.



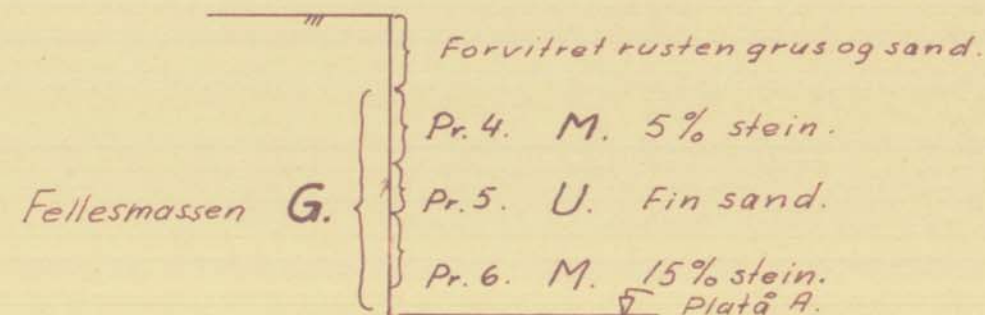
Profil a-a.



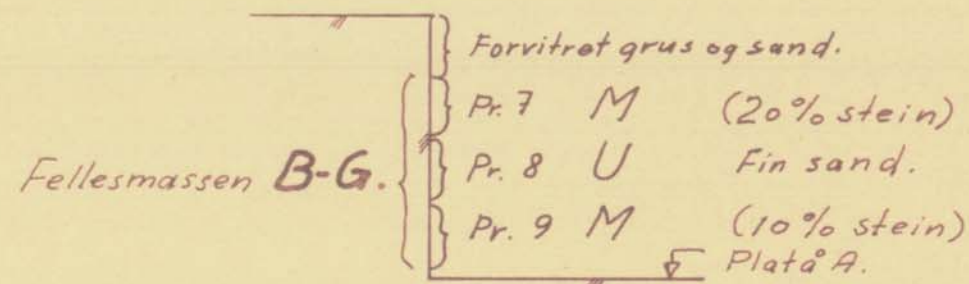
Profil b-b.



Profil c-c.



Profil d-d.



Km.

Heggmoen grustak.

Jernbaneanlegget Mo-Boda

Målestokk	Boret	
1:100	Tegnet	kH
1:1000		

Norges Statsbaner - Banedirektøren
Geoteknisk kontor
Oslo 15/10 -1959.

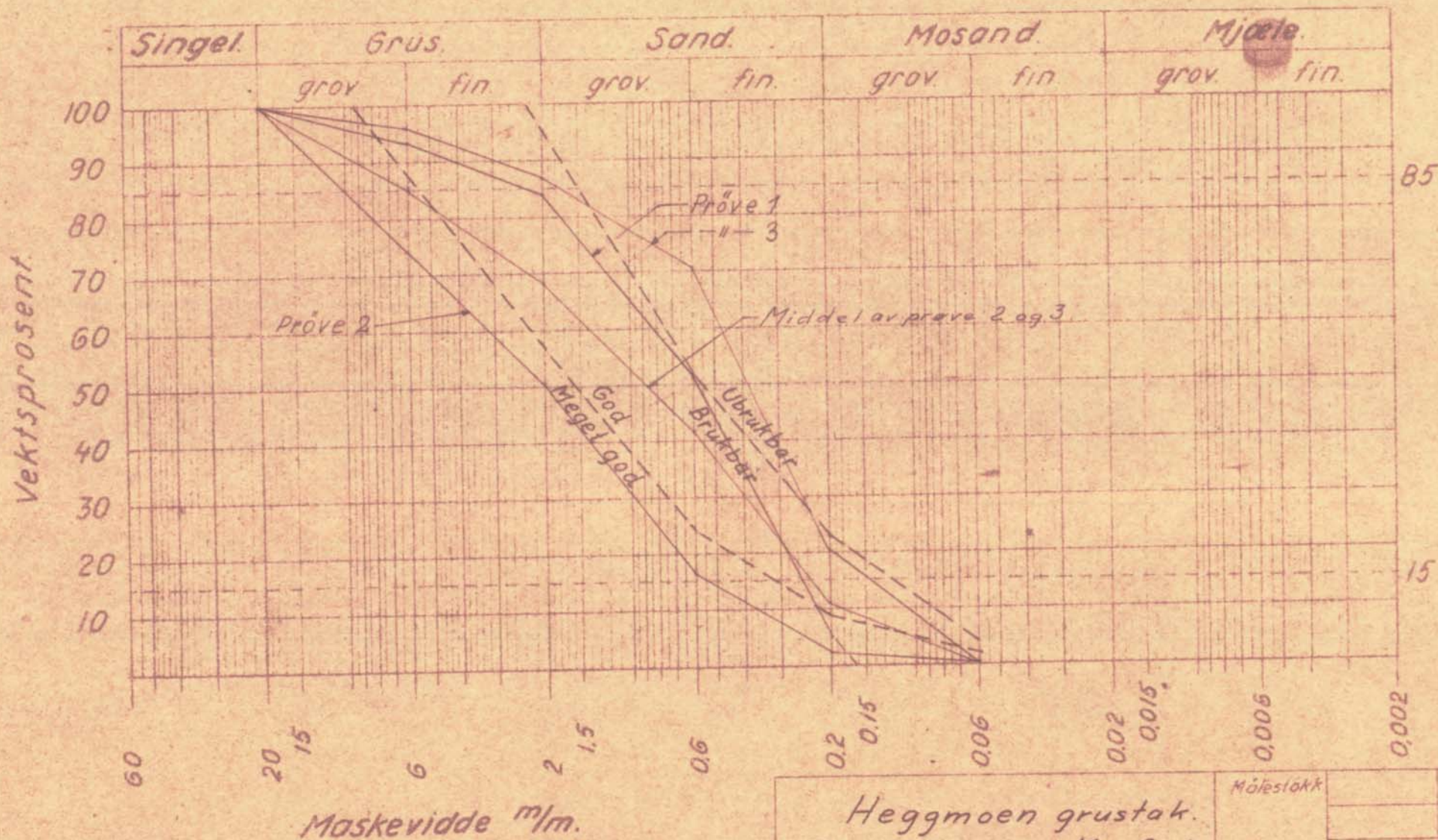
Erstatning for:

GK 2654.1

Erstattet av:

Format A

Kornfordelingskurve.



Ballastnorm av 22.8.1942

Ballastgrus regnes som "brukbar" med inntil 5 % støv hvis kurven forøvrig er "meget god".

Ballastgrus regnes som "brukbar" med inntil 4,5 % støv hvis kurven forøvrig er "god".

Heggmoen grustak.
Jernbaneanlegget Mo-Bodø.

Norges Statsbaner - Banedirektøren.
Geoteknisk kontor.
Oslo 15/10 - 1959.

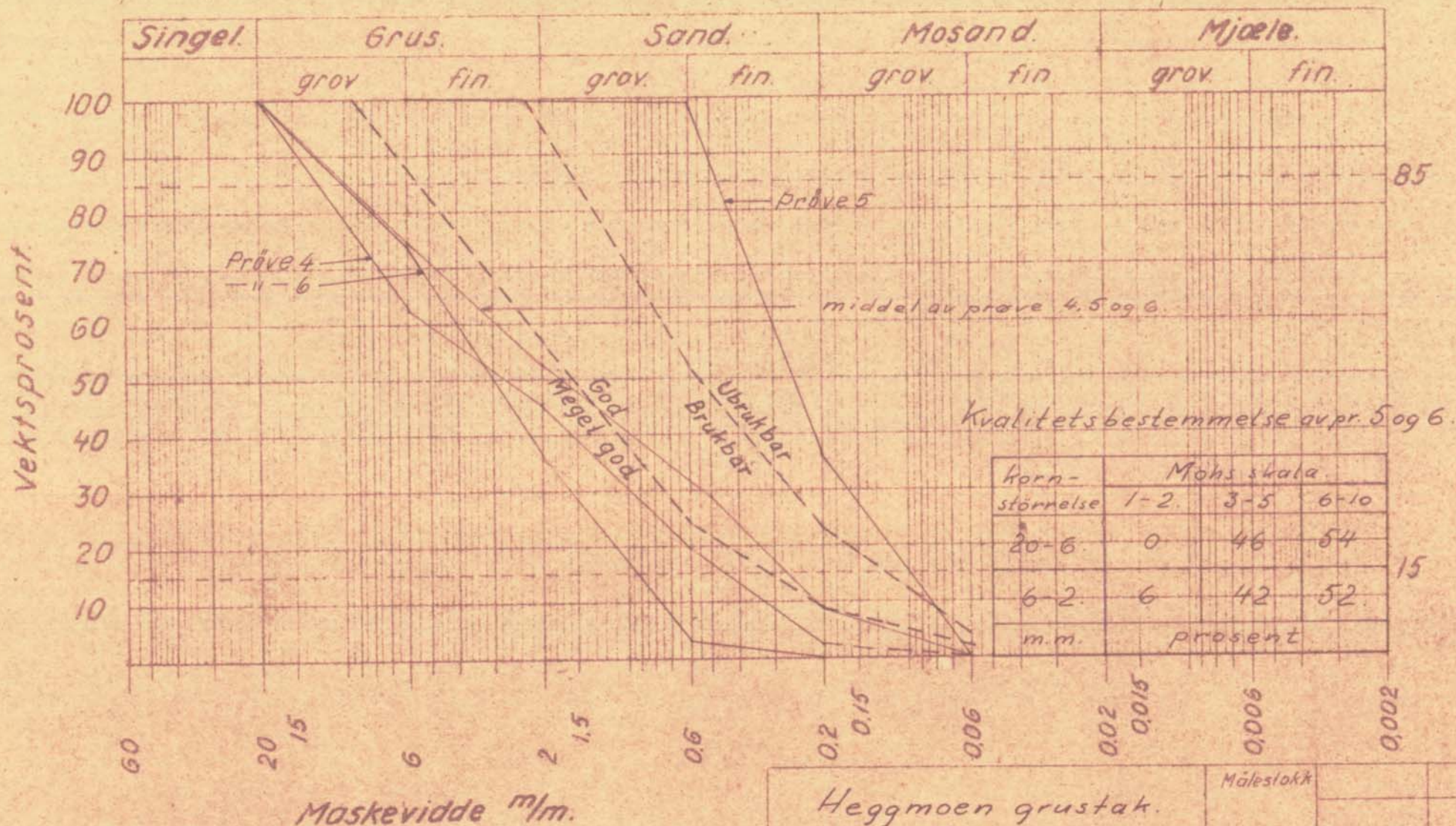
Målestakk

Erstattet for

Gk. 2654.2

Erstattet av

Kornfordelingskurve.



Ballastnorm av 22.8.1942

Ballastgrus regnes som "brukbar" med inntil 5 % støv hvis kurven forøvrig er "meget god".

Ballastgrus regnes som "brukbar" med inntil 4,5 % støv hvis kurven forøvrig er "god".

Heggmoen grustak.
Jernbaneanlegget Mo-Bodø.

Norges Statsbaner - Banedirektøren
Geoteknisk kontor
Oslo 15/10 - 1959.

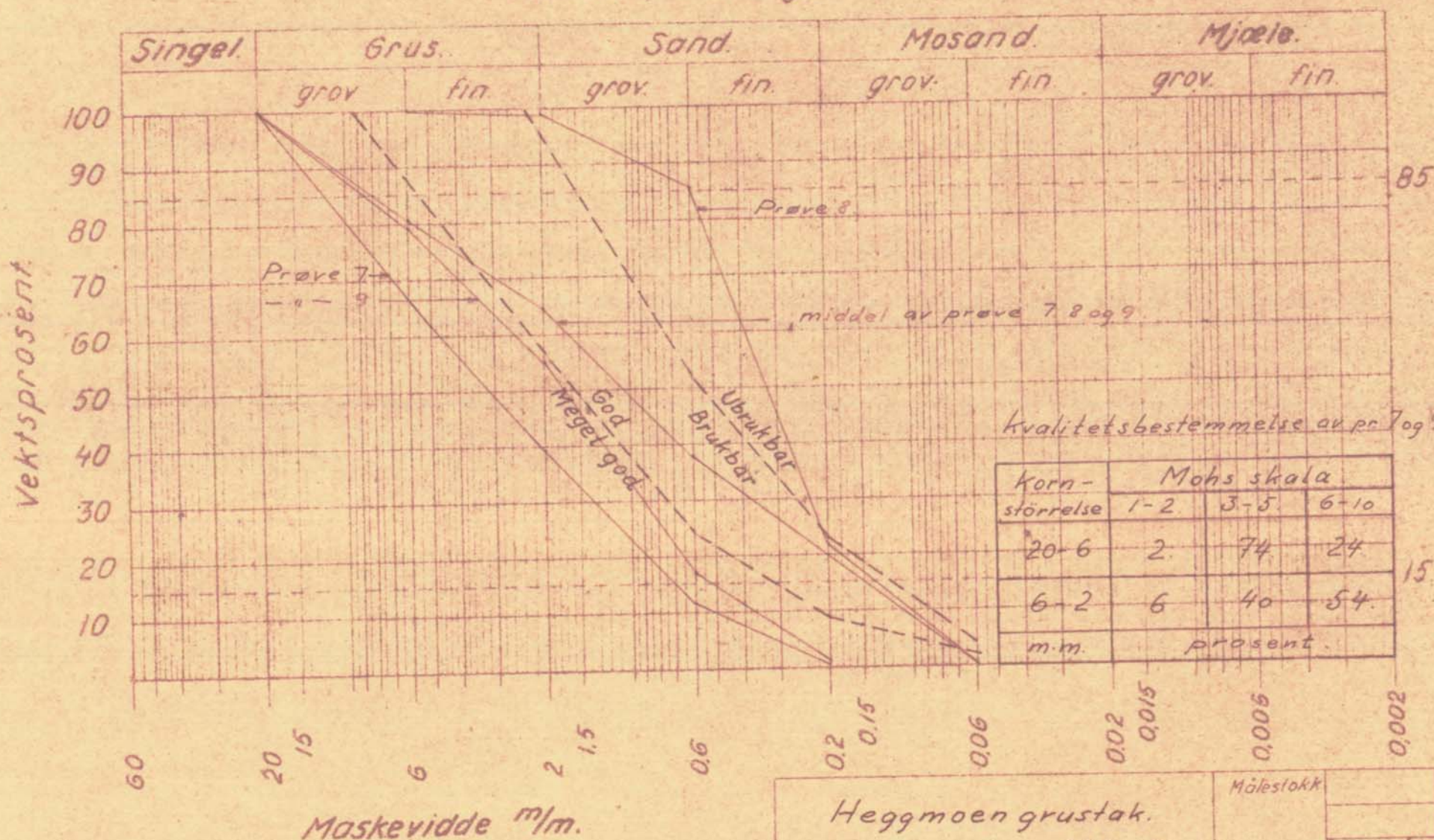
Målestokk

Erstøtt for

Gk. 2654.3

Erstøttet av

Kornfordelingskurve.



Ballastnorm av 22.8.1942

Ballastgrus regnes som "brukbar" med inntil 5 % støv hvis kurven forøvrig er "meget god".

Ballastgrus regnes som "brukbar" med inntil 4,5 % støv hvis kurven forøvrig er "god".

Heggmoen grustak.
Jernbaneanlegget Mo-Bodø

Norges Statsbaner - Banedirektøren.
Geoteknisk kontor
Oslo 15/10 - 1959.

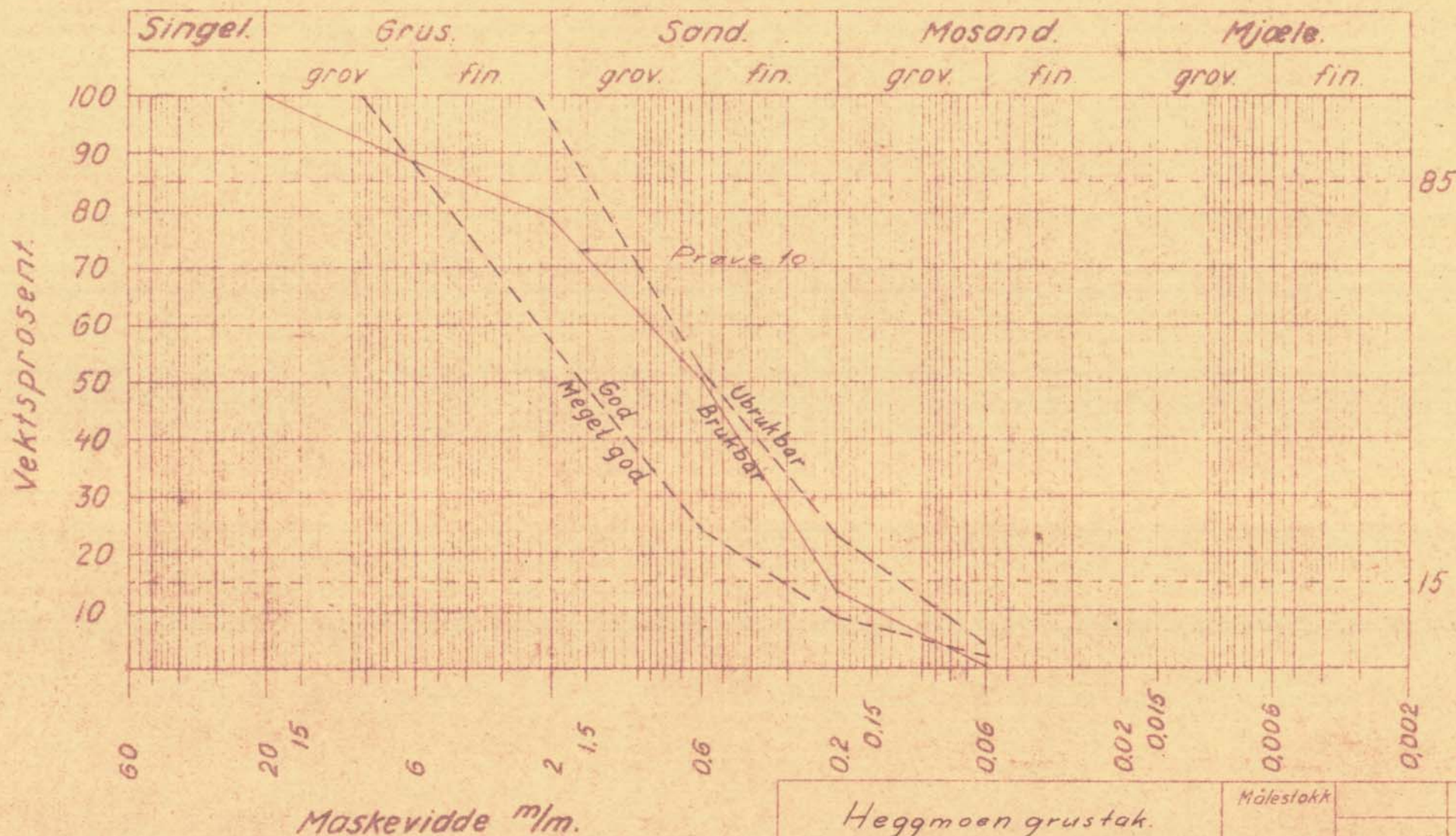
Målestokk

Erstattet for

Gk. 2654.4

Erstattet av

Kornfordelingskurve.



Ballastnorm av 22.8.1942

Ballastgrus regnes som "brukbar" med inntil 5 % støv hvis kurven forøvrig er "meget god".

Ballastgrus regnes som "brukbar" med inntil 4,5 % støv hvis kurven forøvrig er "god".

Heggmoen grustak.
Jernbane anlegget Mo-Bodø.

Norges Statsbaner - Banedirektøren.
Geoteknisk kontor
Oslo 15/10 - 1959.

Målestokk

Erstøtt for

Gk. 2654.5

Erstøttet av