

angående grunnforholdene for overgangsbro ved Ranheim stasjon, km 7,59 Merakerbanen.

Resultatene av grunnundersøkelsen sees av vedlagte tegning nr. 199. Grunnen består utelukkende av lere som er avgjort fastere på venstre enn på høire side.

For venstre pillarfundament kan grunnen belastes med 1.5 kg.pr.cm.^2 , mens den ved høire pillarfundament ikke kan belastes med fullt 1 kg.pr.cm.^2 (maksimum 0.3 kg.pr.cm.^2), da fundamentunderkant blir liggende direkte på et lag med løs lere.

For landkarrene er ikke optatt prøver særskilt, men sonderbormhellene no. 1 og 4 sammenlignet med prøvetagningshellene 2 og 3 i forbindelse med observasjon av leran på stedet tyder på, at grunnen ved venstre landkar kan belastes med ca. 2 kg.pr.cm.^2 og ved høire landkar med ca. $1 \frac{1}{2} \text{ kg.pr.cm.}^2$.

For pillarfundamentene er beregnet bæreevnen for en 10 m lang pel med $6''$ topp. Bæreevnen blir omtrent den samme for begge fundamenter nemlig 11 a 12 tonn. I høire fundament er pelene lett å ramme ned, i venstre tyngre.

Ved høire pillarfundament er grunnen svak ned til 4 a 5 m under skinneoverkant og dette skyldes oprindelige forhold hos leran og ikke, at den gamle drengrafft er gått tett som formodet av distriktet i skrivelse til Hovedstyret av 21/4.36. Massen er lere, riktignok grov oventil, men allikevel så finkornig og tett at den praktisk talt ikke er drenerbar i vanlig forstand.

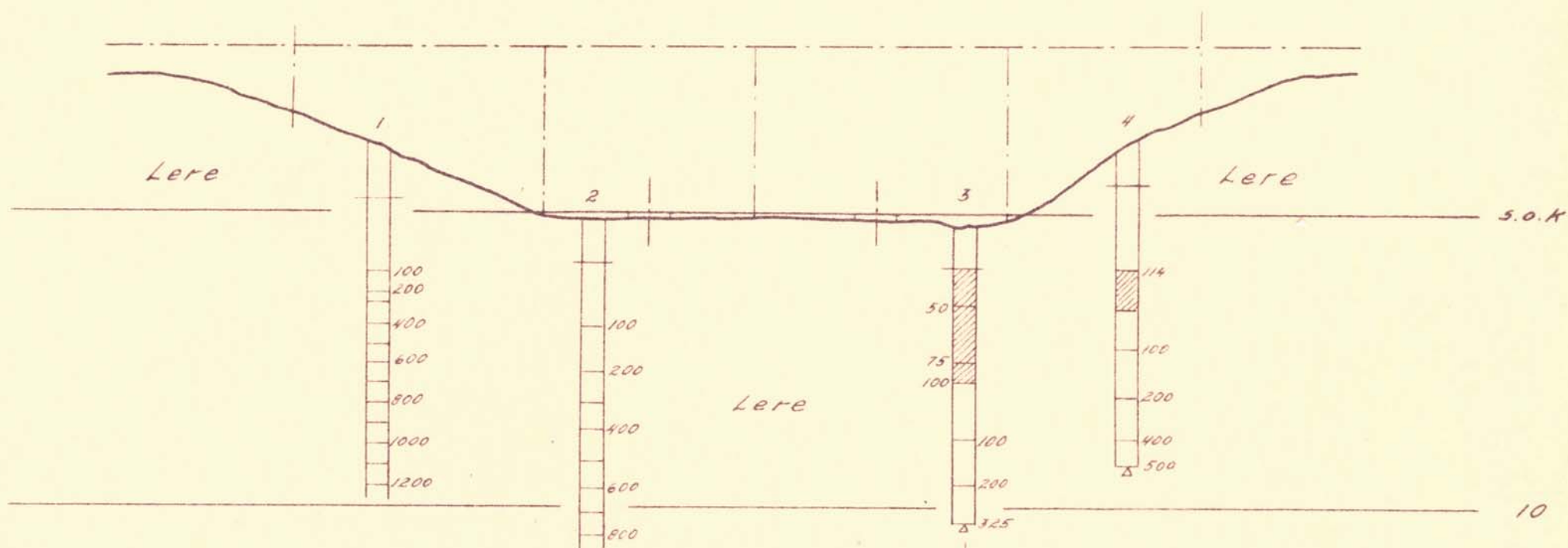
En drengrafft med vanlig dybde vil i et hvert fall ikke ha noen som helst betydning for fundamenteringsforholdene.

Oslø den 16. juni 1936.

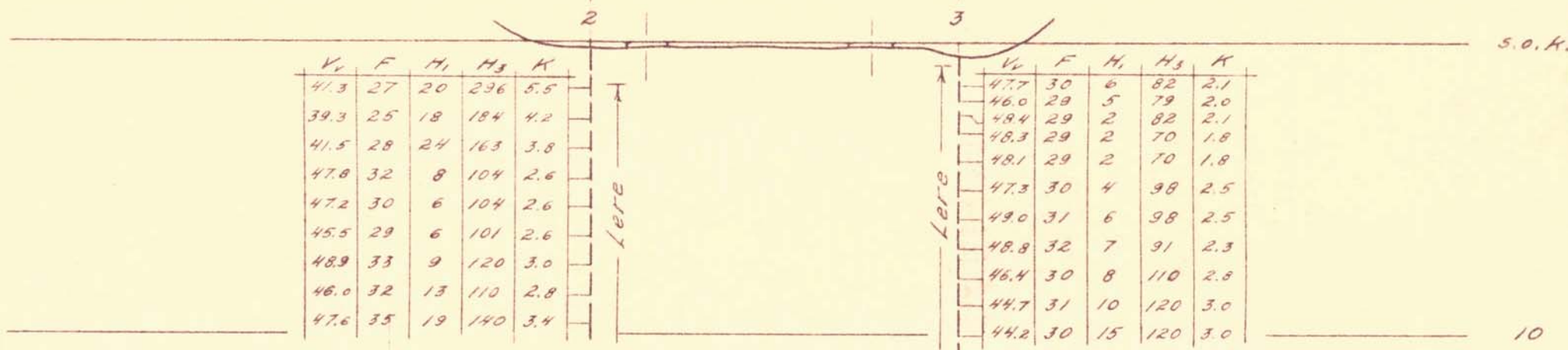
A. T. Rosenlund

LENGDEPROFIL I NUV. BROAKSE

10



10



S.O.K.

10

Til dreieboringen er brukt $\frac{3}{4}$ " bortalengder med 1" spiss. Hvor borthullet er skravert har boret sunket av sig selv med den belastn. som er anført på venstre side. Ved dreining brukes 100 kg belastn. og antall halve omdr. står på höire side.

V_v = vanninnhold i volumprocent.

F = relativ finhet.

H_1 = " " fasthet i omrørt prøve

H_3 = " " " " i uomrørt " "

K = kohesjon uttrykt i ton pr m^2

BORINGSRESULTATER
OVERGANGSBRO 7/ RANHEIM ST.
KM. 7.59 - MERAKERBANEN

M. 1:200

N.S.B. GEOTEKNISK KONTOR
15/6-36 A. E. Rosenlund

Stavanger

199^a