

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadresse: Storgaten 33
Telefon: 20 95 50

Bilag (antall)

Distriktsjefen

DRAMMEN

Deres ref. og datum
6841/96,67 Bø

Eget saknr. og ref.
6841/96,67 B/H.N.

Datum
23. OKT. 1972

Sak
VESTFOLDBANEN KM 96,67 UTPLANERING AV TERRENG

Retningslinjer for utplanering av terreng ved km 96,67 og km 94,24 er behandlet i brev herfra datert 7.1.72.

Nå er imidlertid jordstyrets plan endret slik at det ved km 96,67 kun er aktuelt å foreta utplanering på linjens høyre side. En utfylling her vil skape vanskeligheter for jernbanefyllingens stabilitet som på forhånd er usikker.

Arbeidet med forsterkning av svake fyllinger har pågått i flere år. Det er sannsynlig at forsterkningsarbeider for angjeldende fylling vil bli utført i løpet av de nærmeste to-tre år.

På denne bakgrunn foreslås en utplanering i to etapper på linjens høyre side:

Bekken til stikkrennen lukkes ved bruk av betongrør med $d = 12''$ som legges på avplanert gruslag og avsluttes ca. 1 m innenfor jernbanens gjerde. Det må sørges for tilstrekkelig fall, ca. 0,40 m fra rørutløp og til innløp av stikkrenne. I første omgang kan det planeres i skråning 1:6 ned til jernbanens gjerde. Hvis det ~~ikke~~ ønskes ytterligere planering forutsettes nedsatt en inspeksjonskum ved innløpet av stikkrennen som rørledningen føres inn i.

Når sikringsarbeider på fyllingens venstre side er utført kan ytterligere planering på høyre side tillates. Det må på forhånd nedsettes en inspeksjonskum med nedløpsrør i lokket og med høyde opptil 2,0 m. Kummen plasseres inntil stikkrennen og tilknyttes denne og rørledningen ovenfor. Deretter kan terrenget fylles opp i høyde med kummen og med fall 1:100 til denne. Det kan eventuelt opptas forhandlinger om flytting av jernbanens gjerde.

Jernbanen overtar intet ansvar i forbindelse med utplaneringen og forbeholder seg å bli holdt skadesløs ved uhell og ulemper.

For Generaldirektøren

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadresse: Storgaten 33
Telefon: 20 95 50

Bilag (antall)

Distriktsjefen

DRAMMEN

Deres ref. og datum
15.12.71.

Eget saknr. og ref.
6841/94,24 B/H.N.

Datum

-7. JAN. 1972

Sak
VESTFOLDBANEN KM 96,67 OG 94,24
UTPLANERING AV TERRENG

Spørsmålet om utplanering av terrenget ved km 96,676 og km 94,238 er vurdert og det fremsettes følgende forslag:

1. Ved gnr. 71 bnr. 1 Knatten, km 96,676, kan det inntil jernbanen fylles opp til kote 60,0. Utenfor jernbanen ved km 96,705 og km 96,730 kan det fylles inntil 3 m over nåværende terreng. Før utplaneringen igangsettes må det anlegges inspeksjonskummer ved stikkrennen's innløp og utløp. Videre må bekken til og fra stikkrennen lukkes ved bruk av armerte betongrør $d = 0,70$ m, som legges på avplanert gruslag.
2. Ved gnr. 101 bnr. 6, Nöklegård, km 94,238, kan det fylles til 1,5 m over bunn av stikkrenne på linjens venstre side. Også her må det på forhånd anlegges inspeksjonskum ved stikkrennen's utløp. Videre må bekken fra stikkrennen lukkes. Det foreslås brukt armerte betongrør $d = 0,60$ m, som legges på avplanert gruslag.

Av hensyn til stabilitetsforholdene for jernbanelinjen bør utplaneringen skje med forsiktighet. Fyllingene foreslås bygd opp flovis for eksempel med flohøyde 1 m. Ved km 96,676 må utfyllingen inntil jernbanen utføres på venstre side først.

Jernbanen overtar intet ansvar i forbindelse med utplaneringen og forbeholder seg å bli holdt skadesløs ved uhell og ulemper.

For Generaldirektøren

Oslo, 15.9.69

6700/7-41

VESTFOLDBANEN KM 96,6
NYKIRKE - SKOPPUM

S y s t e m a t i s k e g r u n n u n d e r s ö k e l s e r
Gk. 3802

Jernbanen går på maksimalt 11 m høy jordfylling. Det er planovergang ved km 96,612 og 96,754. På fyllingspartiet er det to stikkrenner, henholdsvis ved km 96,675 og km 96,730. Både innløp og utløp av disse stikkrenner må renskes opp og utbedres.

G r u n n u n d e r s ö k e l s e r:

Det er boret i 3 profiler. Foruten dreiesondering er leirens skjærfasthet målt in situ med vingebor på to forskjellige steder.

G r u n n f o r h o l d:

Dreiesonderingene indikerer at grunnen består av leire. Leirens skjærfasthet er større enn 7 t/m^2 til 2,5 m dybde. Derunder er $S_u = 2,5 - 3 \text{ t/m}^2$.

Fjellappell er registrert i dybden fra 1 - 8 m.

S t a b i l i t e t s f o r h o l d:

Fyllingens stabilitet er ikke helt tilfredsstillende. I km 96,680 har man en beregningsmessig skjærspenning i grunnen på $2,3 \text{ t/m}^2$. Det foreslås at man legger ut en

kontrafylling utenfor fyllingsfot venstre side km 96,670 - 96,690. Deretter kan venstre fyllings- skråning på den samme strekning planeres.

U t f ö r e l s e n a v a r b e i d e t:

För kontrafyllingen legges ut må stikkrennen forlenges. Utførelse etter tegning Gk. 3399.

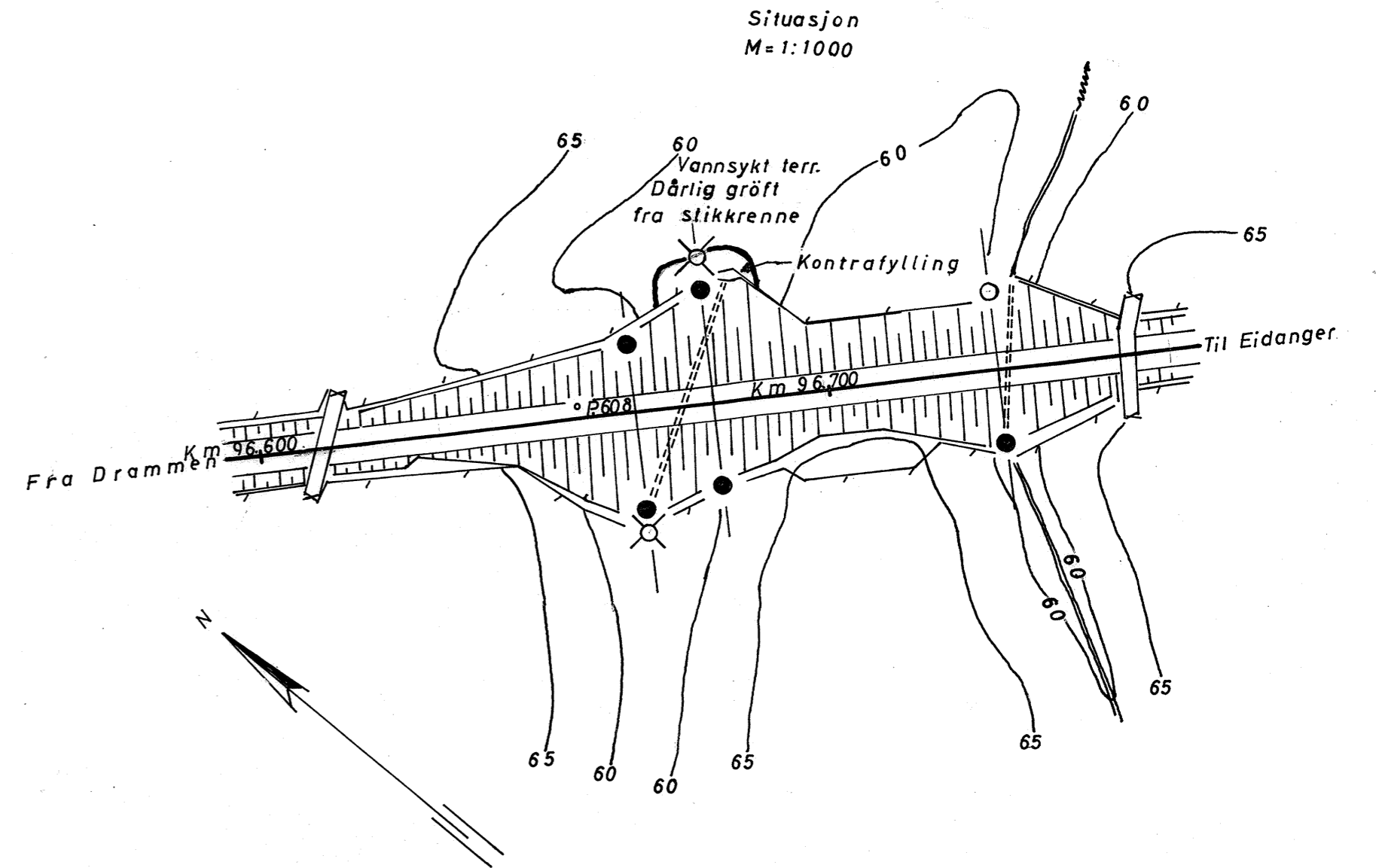
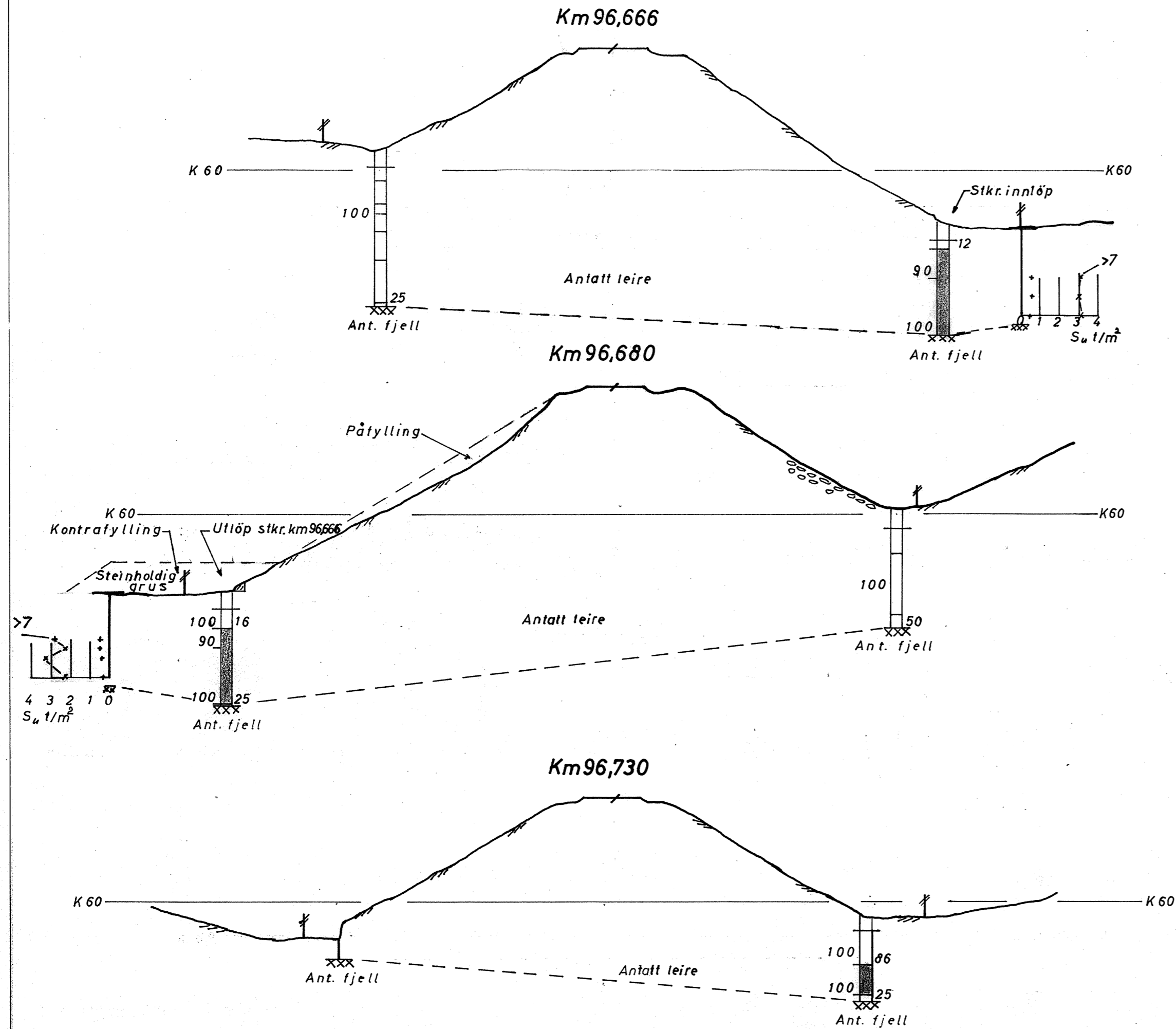
Fyllmassene bør bestå av steinholdig grus. Det fylles opp til kote 58,5 til en avstand av 26 m^v fra midtlinje spor på strekningen km 96,670 - 96,690. Denne foranstaltning reduserer skjærspenningen med ca. 7%. Ved bruk av sidetippvogner må det utvises forsiktighet og det må ikke tippes mer enn 3 vogner samtidig. Grusen må så snart som mulig plasseres ved fyllingsfot.

På tegning Gk. 3802, km 96,680 er kontrafylling og planering av skråning sjablonert.

Innlöp av stikkrenne km 96,675 og innlöp og utlöp av stikkrenne km 96,730 må renskes opp og utbedres.

S. Starbmark

S. Nilssen

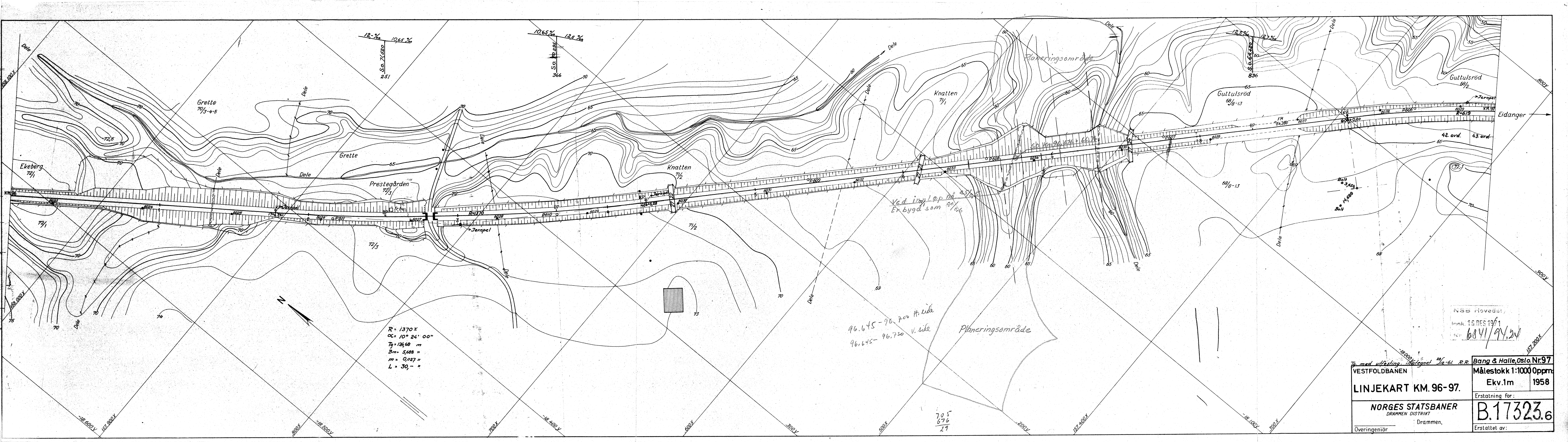


Tegnforklaring og jordartsbetegnelser etter
Norsk Geoteknisk Forenings retningslinjer 1966

Situasjon etter B 17323,6. (Drammen distr.)
Høyde etter N.G.O. gamle N.N.
1 Boringsbok

Vestfoldbanen Km 96,6 Nykirke - Skoppum	Målestokk 1:200	Boret K.L.	Mai 1967
	1:1000	Tegnet K.L.	Jan. 1968
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 1519-69		Erstatning for: <i>H. Wilander</i>	
		Gk 3802	
<i>H. Starbuck</i>		Erstattet av:	

9VF 36



12.2% 10.65%
S.o. 71220
251

10.65% 12.5%
S.o. 71235
366

12.5% 12.7%
S.o. 66220
836

R = 1370 m
α = 10° 24' 00"
T_g = 124.68 m
B_m = 5.688 m
m = 0.027 m
L = 30.0 m

Ved innløp nr. 45/46
Er bygd som 86/86

96.645 - 96.700 H. side
96.645 - 96.730 V. side

N.S.B. hovedst.
Innk. 18. DES 1971
nr. 6841/94.24

med utstilling innlegget 28/12-61 R.R.		Bang & Halle, Oslo Nr.97	
VESTFOLDBANEN		Målestokk 1:1000 oppm.	
LINJEKART KM. 96-97.		Ekv. 1m 1958	
NORGES STATSBANER		Erstatning for:	
DRAMMEN DISTRIKT		B.17323.6	
Overingeniør		Erstattet av:	

705
676
29