

Oslo, 14.1.1971.

Dok.nr.:

VB.10/381-000

Rev:.....

NORLANDSBANEN KM 441,160  
TOVEN - DREVVATHSystematiske grunnundersøkelser  
Gk. 3733

Fyllingen som består av stein, er 4 m høy og går over et lite dalsøkk. Det er kollete terreng på oversiden (høyre side) og dyrket mark med bebyggelse på nedsiden. Det er ingen stikkrenne i forsenkningen.

Det er boret i et profil. Dreiesonderingene indikerer at grunnen består av sand. Fjellappell er registrert i 1-2 m dybde. Det er overveiende sannsynlig at det går vann under fyllingen ved km 441,160. Lengdeprofilen langs fyllingsfot høyre side viser at det er en dølpe ved km 441,160. Linjen har imidlertid vært rolig og det anses ikke nødvendig å foreta sikringsarbeider foreløpig. I betraktning av at grunnen hovedsakelig består av filtermasse er det meget sannsynlig at fyllingen vil forbli stabil.

*H. Nilsen**H. Nilsen*



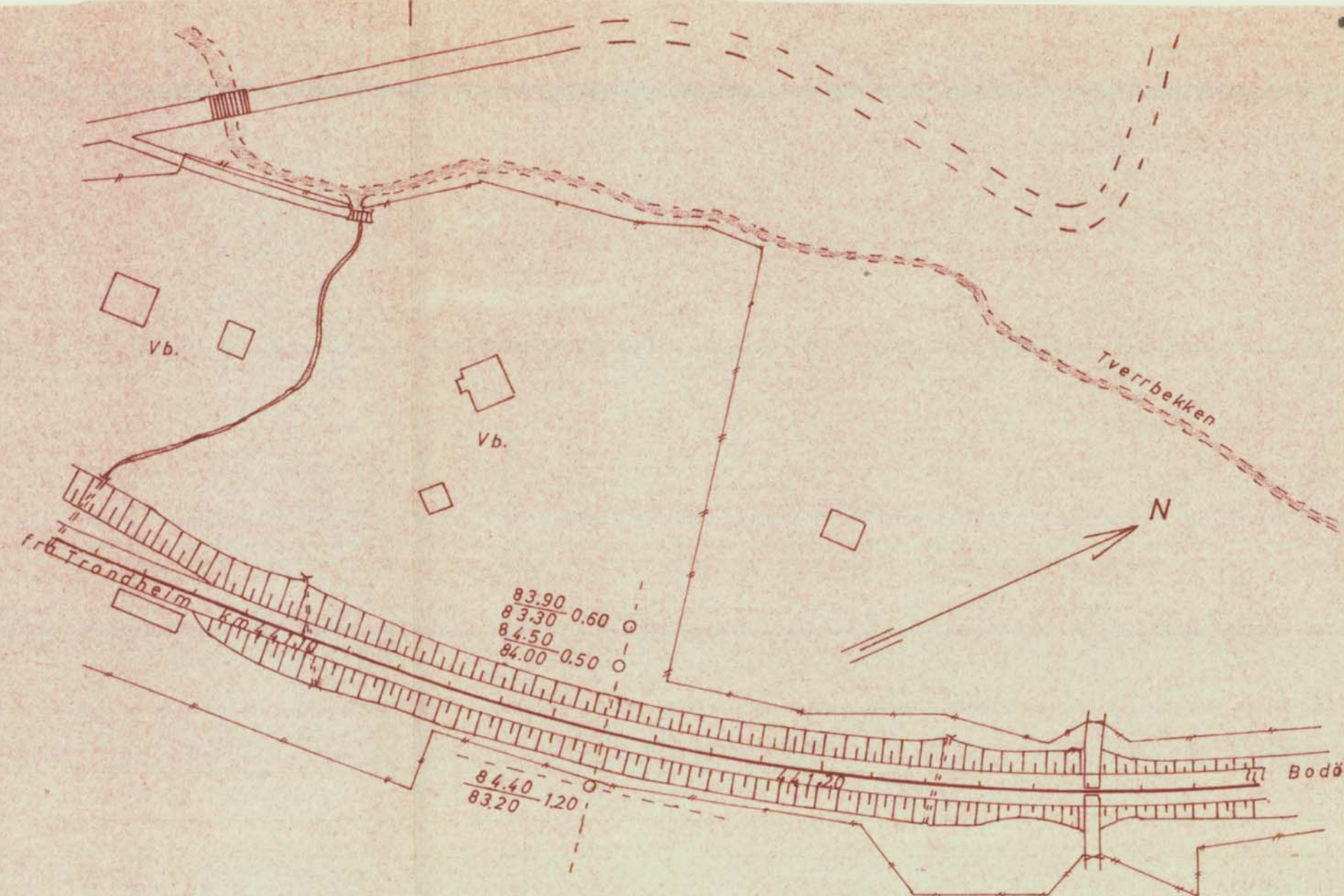
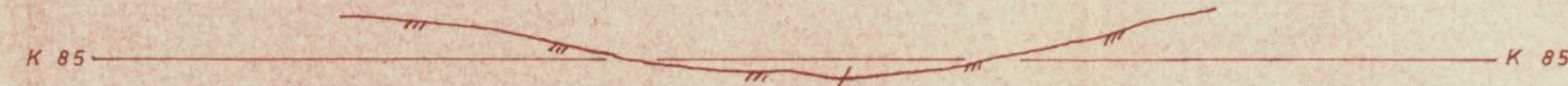
M=1:200.

Km 441,160



Lengdeprofil langs gjerdet.

Km 441,160 (11m<sup>h</sup>)



SITUASJON, M=1:1000.

Utsnitt av konduktörkart Mosjøen-Mo i Rana.  
Pel 3500-3600.

Tegnforklaring og jordartsbetegnelser etter  
Norsk geoteknisk forenings retningslinjer 1966

1 boringsbok. Höyder, N.G.O. NN 1954.

|                                                      |                        |                                                                      |
|------------------------------------------------------|------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| Fylling km.441.160                                   | Målestokk<br>1:200     | Boret: L.F. okt. 1968<br>Tegnet: --- aug. 1969<br><i>K. N. Olsen</i> |
| Trondheim-Bodö.                                      | 1:1000                 |                                                                      |
| SITUASJONSPLAN<br>PROFIL KM. 441,160<br>LENGDEPROFIL | Sak nr.<br><br>Gk.3733 | Tegn.nr.                                                             |
| NORGES STATSBANER-GEOTEKNISK KONTOR                  |                        |                                                                      |