

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

Gjenpart: Gk, saken.

3220

Bilag (antall)
2

Distriktsjefen

DRAMMEN

Deres ref. og datum
218/10 Gj, 22.2.1964

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)
9140/23-3 B/S-H

Datum 25. APR. 1964

Sak
ASKER GODSEKSPEDISJON

Grunnundersökelse er utfört og resultatene er fremstilt i rapport datert 17.4.1964 og på tilhørende tegning Gk. 3220. Det vedlegges 2 heftede eksemplarer.

Det fremgår at de store skjevsetninger som har inntruffet for nåværende godshus (tidligere stasjonsbygning) skyldes at nordre del av bygningen raker ut-over den gamle myrkanten.

For det projekteerte mellombygg er grunnforholdene allminnelig gode.

For Generaldirektören

Gk.

ASKER GODSEKSPEDISJON

GRUNNUNDERSØKELSER

Tegning Gk. 3220

Mellom det gamle godshuset og den gamle stasjonsbygningen på Asker stasjon skal det føres opp et mellombygg i 1 etasje. For dette mellombygget er det foretatt en enkel grunnundersøkelse.

Det er utført 1 dreieboring til fjell og tatt opp 1 prøveserie, plassering går fram av situasjonsplan. Boringene viser at det er et ca 1 m tjukt lag med fyllmasser av grus og stein øverst. Under dette er det fast tørrskorpeleire til fjell som ligger ca 4,5 m under terreng.

Bygningen kan settes på vanlige stripefundamenter og tillatt belastning settes lik 20 t/m².

Den gamle stasjonsbygningen har satt seg mye i nordre ende. I forhold til sørlige ende er setningene 56 og 37 cm i henholdsvis nordvestre og nordaustre hjørne (fra og med plattformen). Fra tidligere grunnundersøkelser for Asker nye stasjonsbygning, Gk. 787, vet man at grunnen består av et ca 2 m tjukt torvlag over laus leire. Det er tydelig et skille mellom denne kompressible grunnen og den faste grunnen med høgtliggende fjell under det prosjekterte mellombygget omlag midt på den gamle stasjonsbygningen. Skjeve setninger og skader skyldes at nordre ende strekker seg ut over den gamle myrkanten, mens søndre ende ligger innafor myrkanten.

Kjelleren under nordre enden av den gamle stasjonsbygningen blir brukt som lager for strøsand. Dette er en stor merbelastning og sanden må fjernes dersom setningene skal stoppe. Når sanden er fjernet er det sannsynlig at framtidige setninger vil bli meget små og bygningen kan om ønskelig jekkes opp.

Oslo, 17.4.1964.

fr. Skaven-Klaug

K. Horland.

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

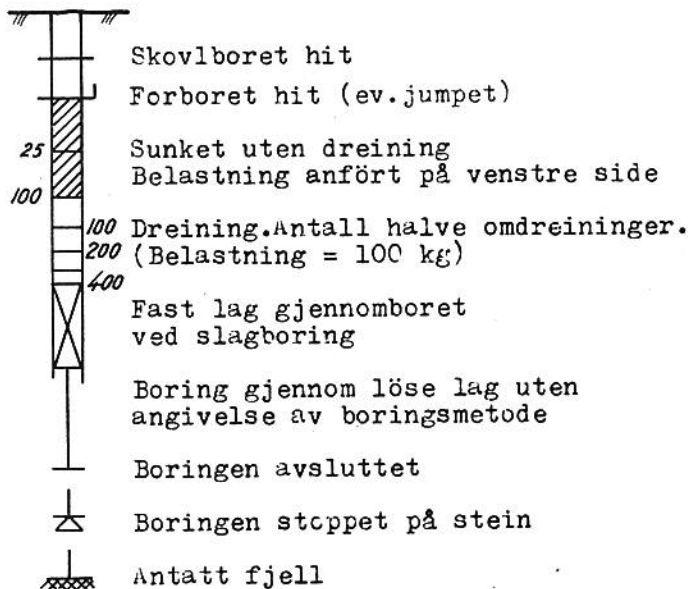
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

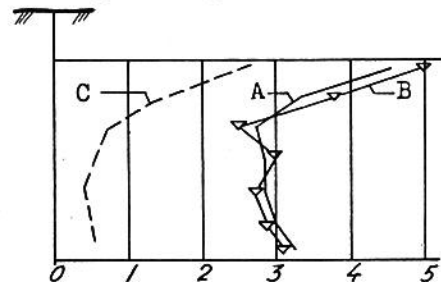
20 - 6 mm	grov	}	Grus
6 - 2 "	fin		
2 - 0,6 mm	grov	}	Sand
0,6 - 0,2 "	middels		
0,2 - 0,06 "	fin		
0,06 - 0,02 mm	grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels		
0,006 - 0,002 "	fin		
	0,002 mm		Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.



A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

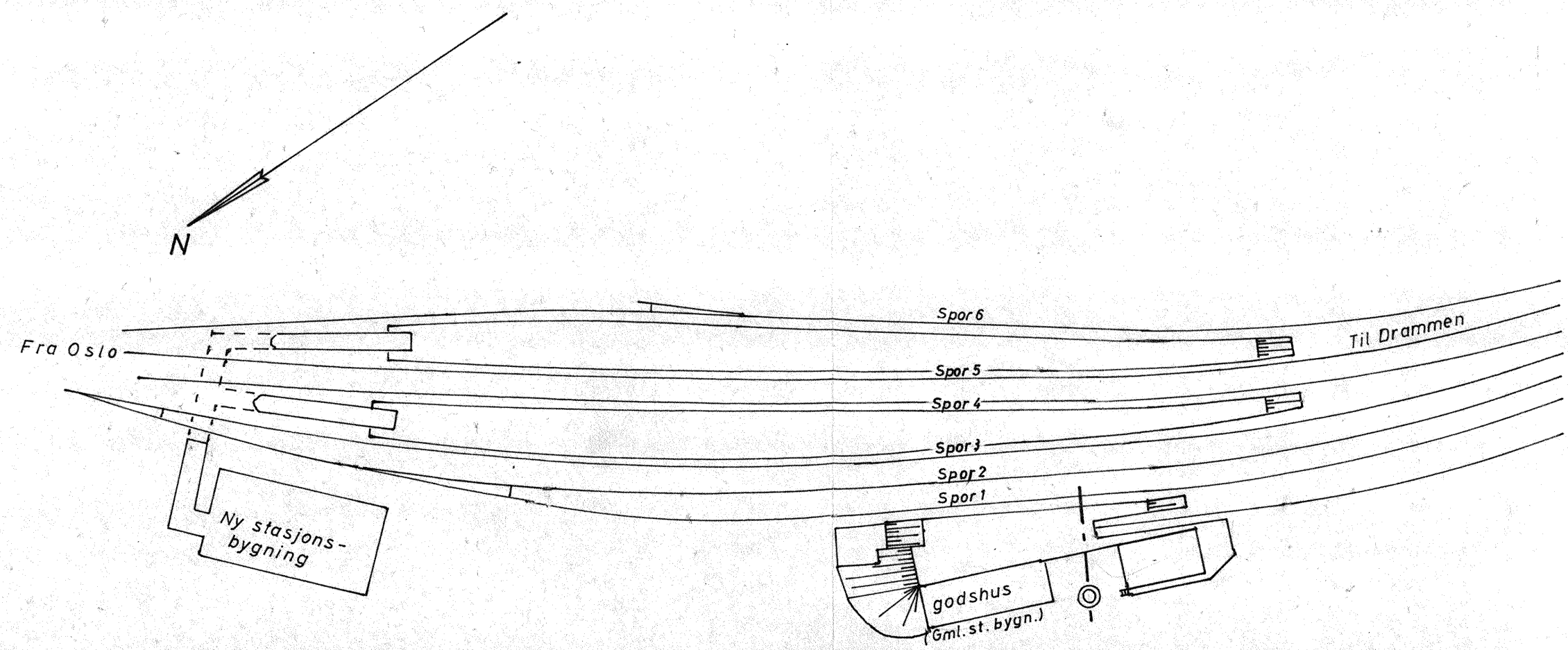
C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i t/m^2 .

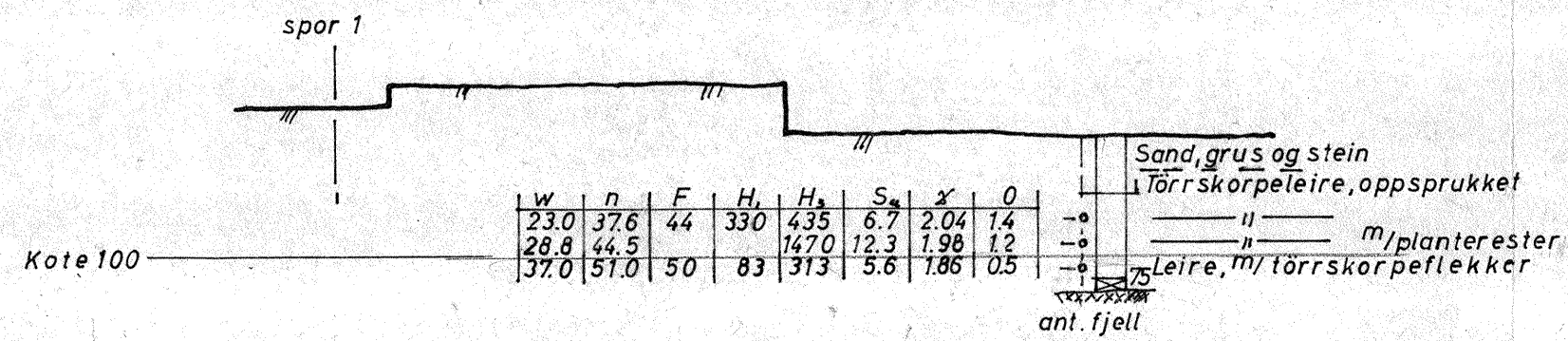
BOKSTA VS YMBOLER:

- w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.
- n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.
- F = relativ finhet.
- H₁ = relativ fasthet i omrørt prøve.
- H₃ = relativ fasthet i uforstyrret prøve.
- Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

- s_u = udrenert skjærfasthet i t/m^2 .
- γ = volumvekt i t/m^3 (romvekt).
- o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.
- w_L = flytegrense.
- w_p = utrullingsgrense.



Situasjon M=1:1000
etter Drammenbanens Dobbeltsporanlegg
467,5



1 boringsbok Lab.nr. 41-43/255

Asker, godsbygning Oslo-Drammen km. 23,01	Målestokk	Boret KR	april 64
	1:1000	Te. net KR	16-4-64
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 17/4-1964	Erstatning for:		K. Hovland
	Gk 3220		Erstattet av: