



Distriktsjefen

DRAMMEN

Henvendelse til	Deres referanse	Saksreferanse	Dato
Bjørn Falstad	9141/158-9b Bø 15.07.1986	9141/158-1 B/Baf	-8. OKT. 1986

NSB's GODSTERMINAL I LARVIK
FLYTTING TIL YTTERSØMRÅDET
GRUNNUNDERSØKELSER
VESTFOLDBANEN KM 156,75

Geoteknisk rapport Gk 4298,1-2 av 01.10.86 oversendes vedlagt i 2 eksemplarer.

Grunnboringene har avdekket mektige avsetninger av sand på det aktuelle området langs Lågen.

Tomten anses godt egnet til påtenkte formål. Visse forbehold tas med hensyn til kvaliteten av den fylling som allerede er utlagt.

2 bilag.

sk. eksempel.

Oslo, 1.10.86

GODSTERMINAL I LARVIK
NY TOMT PÅ YTTERSØOMRÅDET
SIDESPOR VED LÅGEN
VESTFOLDBANEN km 156,6
Gk 4298,1-2

Drammen distrikt vurderer planer vedrørende flytting av godsaktivitetene ved Larvik stasjon til Yttersøområdet ved Lågen.

Som vist på situasjonsplanen, vedlagte tegning nr. 1, er det prosjektert to spor på området, men ellers foreligger ingen detaljplaner for utnyttelse av tomten.

For bedre å kunne bedømme hvordan de påtenkte arealer egner seg til formålet, har Geoteknisk kontor etter henstilling fra distriktet, utført grunnundersøkelser på området.

G r u n n u n d e r s ø k e l s e r .

Det er utført spredte sonderinger og skovlboringer, på til sammen 14 steder. Boringenes plassering er vist på situasjonsplanen.

Sonderingene er til dels utført som vanlige dreieboringer og til dels som dreietrykk. Boringsdybdene varierer mellom 13 og 20 m. Fjell er ikke påtruffet.

Skovlboringene er utført gjennom øvre lag til vel 2 m dybde.

G r u n n f o r h o l d .

Boringsresultatene er fremstilt på vedlagte tegning nr. 2.

I samtlige borhull er det registrert sandige masser. Sonderingene indikerer relativ løs lagring gjennom øvre 6-7 m, og herunder noe økende sonderingsmotstand i dybden. Varierende utslag i nedpressingskraft ved dreidtrykksonderingene, indikerer vekslende lag av grus. I toppsjiktet består avsetningen gjennomgående av siltig finsand. En del av arealet er dog noe forsumpet, men mektigheten av det organiske topplaget over sandavsetningen er relativt beskjedent. Det er ikke påvist torvmasser av betydning. Lengst nord på området er det registrert mer grusige masser.

K v a l i t e t s v u r d e r i n g a v t o m t e n .

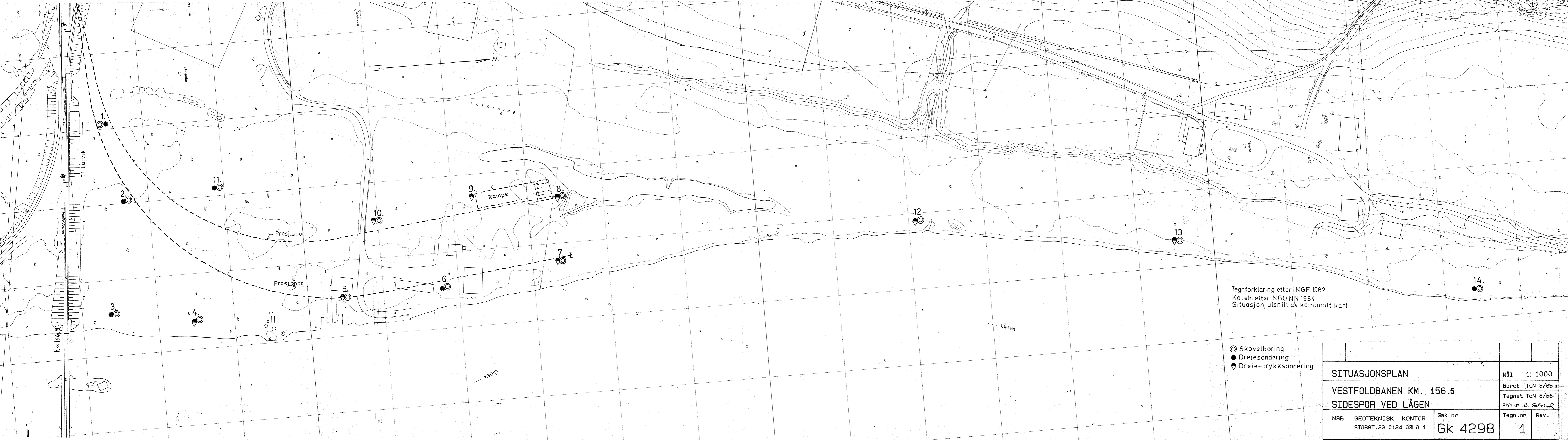
Området anses vel egnet til terminalformål, både når det gjelder opparbeidelse av spor, kjøregater og godsanlegg.

Grunnens bæreevne vurderes som tilfredsstillende, og det vil ikke oppstå stabilitetsproblemer i forbindelse med oppfylling på området. Nødvendig fyllingshøyde antas å bli mellom 2 og 4 m.

Det må tas visse forbehold når det gjelder kvaliteten av den tilfeldige, ukontrollerte utfylling som allerede har foregått på vestre deler av tomten. Denne fyllingen er neppe et kvalitetsprodukt, hverken med hensyn til fyllmassenes beskaffenhet eller fyllingsprepareringen under utleggingen. Noe setninger må derfor påregnes, delvis i form av egensetninger i fyllingen og delvis som følge av konsolidering i de organiske lag den er utlagt på.

Bjørn Færevad

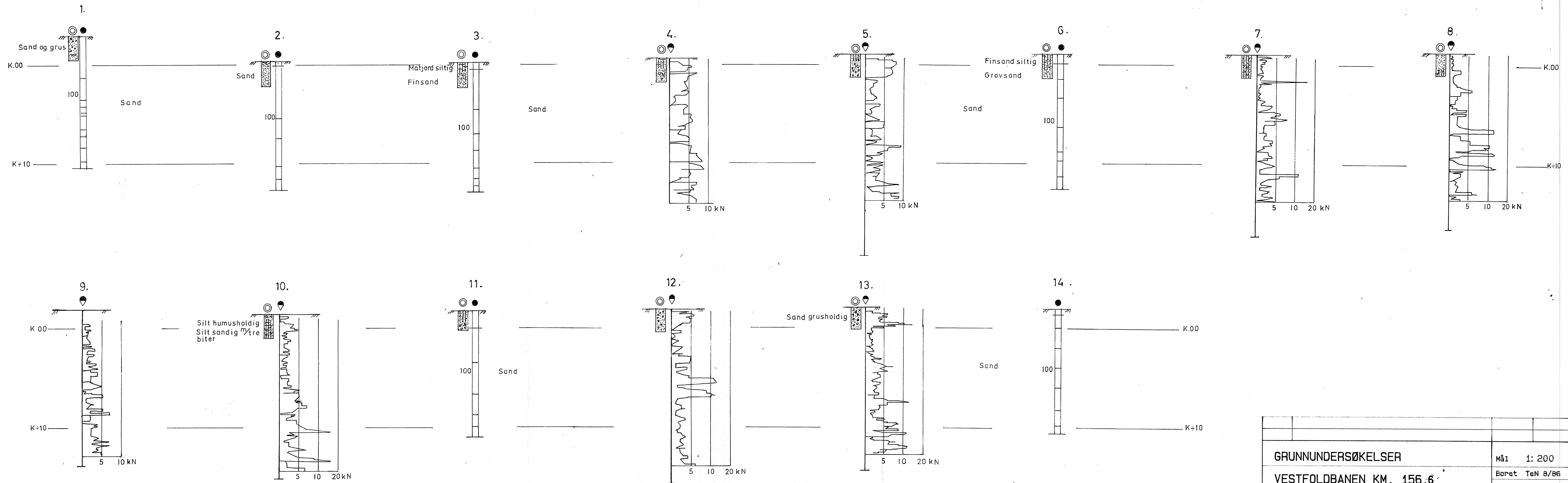
Funt Sætra



Tegnforklaring etter NGF 1982
 Koteh, etter NGO NN 1954
 Situasjon, utsnitt av kommunalt kart

- ⊙ Skovelboring
- Dreiesondering
- ◐ Dreie-trykksondering

SITUASJONSPLAN		Mål	1: 1000
VESTFOLDBANEN KM. 156.6		Boret	TeN 8/86
SIDESPOR VED LÅGEN		Tegnet	TeN 8/86
NSB GEOTEKNISK KONTOR STORGT.33 0134 OSLO 1		Sak nr	GK 4298
		Tegn.nr	1
		Rev.	



GRUNNUNDERSØKELSER		Mål	1: 200
VESTFOLDBANEN KM. 156.6		Boret	TeN 8/86
SIDESPOR VED LÅGEN		Tegnet	TeN 8/86
NSB GEOTEKNISK KONTOR STORGT.33 0134 OSLO 1		Sak nr	GK 4298
		Tegn.nr	2
		Rev.	