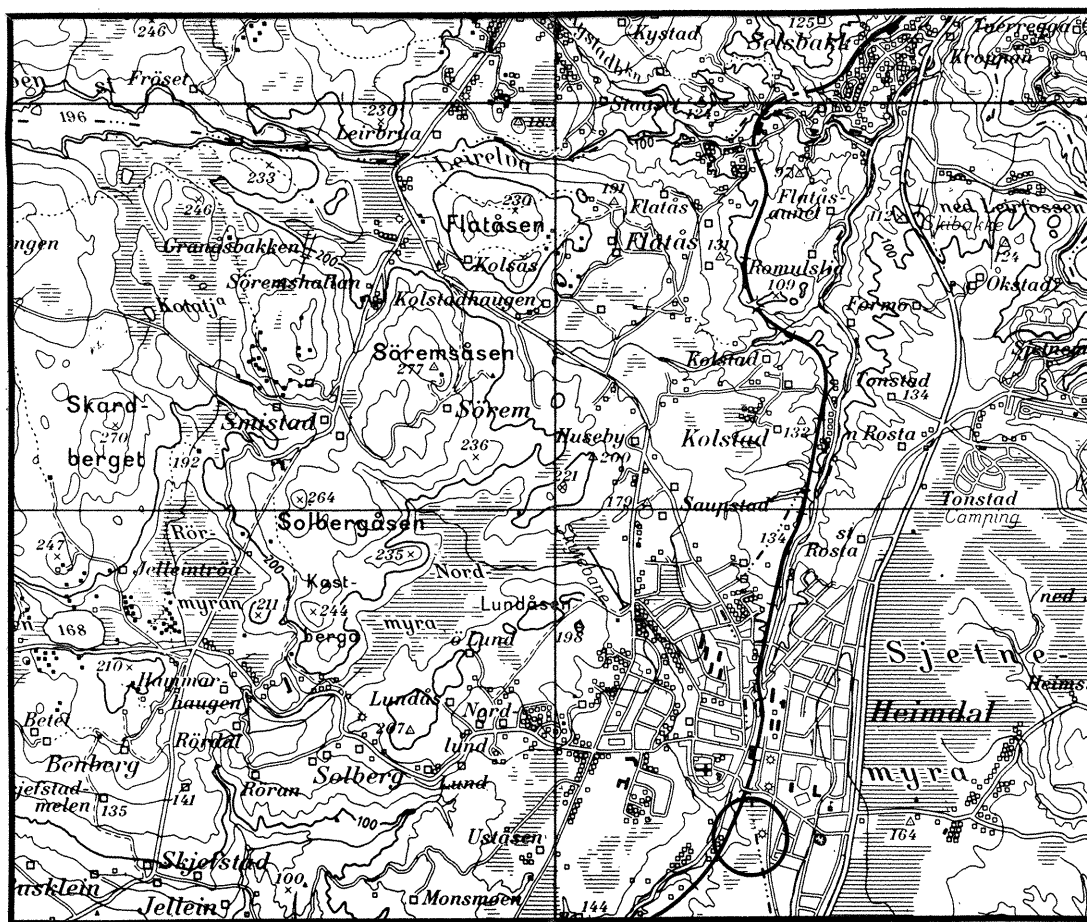


R. 793-2 HEIMDALSVEGEN - INDUSTRIVEGEN

GRUNNUNDERSØKELSE R DATARAPPORT



04. 07. 90

GEOTEKNISK SEKSJON
PLANKONTORET TRONDHEIM KOMMUNE



TRONDHEIM KOMMUNE
TEKNISK AVDELING
GEOTEKNISK SEKSJON
HOLTERMANN SV. 1, 7004 TRONDHEIM

Oppdragsgiver: Kommunalteknisk seksjon		Oppdrag v/: Rådg.ing. A.R. Reinertsen	
Oppdrag: R 793-2 TVERRFORBINDELSE HEIMDALSVEGEN - INDUSTRIVEGEN TORVDYBDEMÅLINGER DATARAPPORT Sted, dato: Trondheim, 04.07.90			
UTM- referanse: NR 679253		Sted: Heimdal	
Emneord:	Grunn-undersøkelse		
Feltarbeid utført: Juni 1990	Antall tekstsider: 2	Antall bilag: 1	
Sammendrag: Det er registrert torv på hele strekningen fra profilnr. 170 til 210. Dybden ned til undekant av torva, overgangen til mineralisk grunn, varierer fra 2,8 til 3,8 meter. Over torva er det på eiendommene Industrivegen 29 og 37 registrert fyllmasser over torva. Mektigheten av fyllmassene varierer fra 0,8 til 2,1 meter i Industrivegen 29 og fra 1,0 til 1,6 meter i Industrivegen 37.			
Seksjonsleder: Kåre Sand		Saksbehandler: Rolf H. Røsand	

R 793-2 TVERRFORBINDELSE HEIMDALSVEGEN - INDUSTRIVEGEN
TORVDYBDEMÅLINGER

DATARAPPORT

1. INNLEDNING

Prosjekt Trondheim kommune v/Teknisk avdeling
planlegger vegforbindelse mellom Industrivegen
og Heimdalsvegen ved Kattenskogen.

Oppdrag Geoteknisk seksjon er bedt om å utføre
torvdybdemålinger på den aktuelle strekningen.

Rapport Rapporten inneholder resultater fra de utførte
torvdybdemålingene. Det er i rapporten også
tatt med enkelte resultat fra tidligere
undersøkelser i området.

2. UTFØRTE UNDERSØKELSER

Markarbeid Markarbeidet ble utført av vårt borelag i
tiden 25.06 - 26.06.90.

Det er utført:
- Torvdybdemåling i tilsammen 13 punkt.

Plassering av borpunktene og resultat fra
torvdybdemålingene er vist på situasjonskartet
i bilag 1.

3. GRUNNFORHOLD

Generelt Området mellom Industrivegen og jernbanen har
tidligere vært myr. Langs den planlagte
vegtraséen er det i dag bare på eiendommen
Industrivegen 31 det er uberørt torv. På
resten av vegtraséen er det lagt ut fyllmasse
over torva.

Fyllmasse På eiendommen Industrivegen 29 er det påvist
fyllmasse med mektighet varierende fra 0,8 til
2,1 meter. I Industrivegen 31 er det som nevnt
ovenfor ikke registrert fyllmasser. På
eiendommen Industrivegen 37 er det registrert
fyllmasser med mektighet 1,0 - 1,6 meter.


Torv Langs hele den undersøkte strekningen er det
registrert torv under fyllmassen. Dybden ned
til underkant av torva (overgang til mineralisk
grunn) varierer hovedsaklig fra 2,8 til 3,8

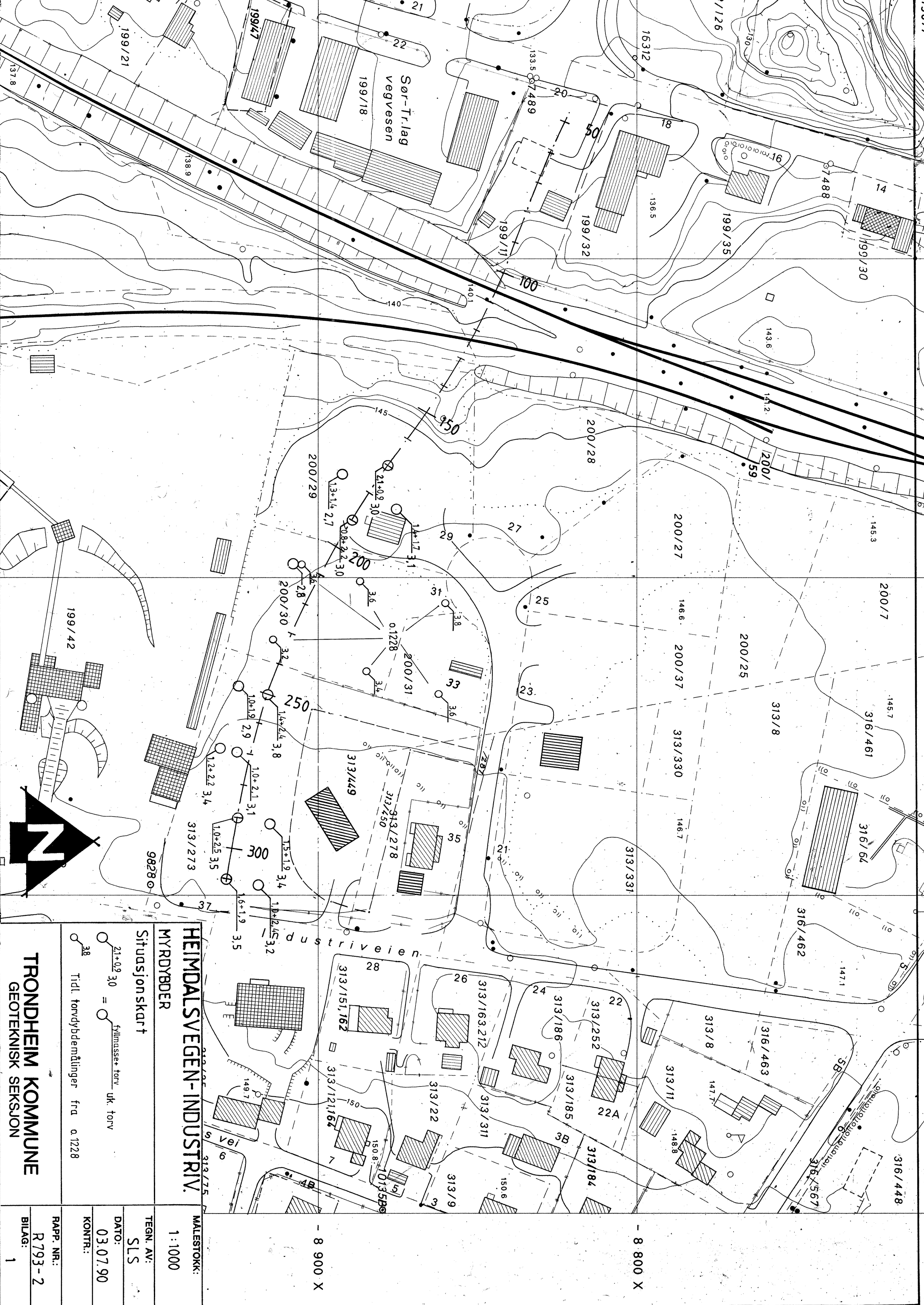
meter jfr. situasjonskartet. Alle dybder er målt i forhold til dagens terreng.

Måling utført i profilnr. 210, 10 meter høyre, er på samme sted som prøvetaking utført i 1972, og viser en forskjell i torvdybde på 0,8 meter. Dette skyldes trolig drenering av myra i forbindelse med utbygging av området. De gamle torvdybdemålingene (1971/72) som er vist på situasjonskartet viser derfor litt større torvdybde enn en har i dag.

PLANKONTORET
Geoteknisk seksjon

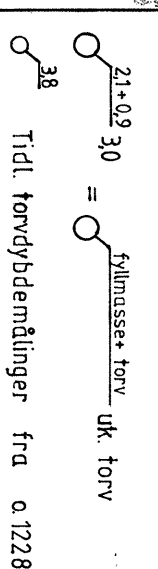

Kåre Sand


Rolf H. Røsand



HEIMDALSVEGEN-INDUSTRIV.
MYRBYDER
 SITUASJONSKART

MALESTOKK: 1:1000
 TEGN. AV: SLS
 DATO: 03.07.90
 KONTR.:
 RAPP. NR.: R 793-2
 BILAG: 1



- 8 900 X

- 8 800 X

TRONDHEIM KOMMUNE
 GEOTEKNISK SEKSJON