

R 228 STADSING. DAHLSGT.  
RODESTASJON

Etter oppdrag fra Vedlikeholdsavdelingen v/ing. Skjevdal er det utført grunnundersøkelse i Stadsing. Dahlsgt. 70 i forbindelse med ny rodestasjon.

### 1. Markarbeid.

Arbeidet i marken ble utført i tiden 16.6. - 23.6.71 under ledelse av boreformann Johannessen, TIV.

Det er utført i alt 6 dreieboringer til antatt fjell og tatt uforstyrrede prøver i 2 hull. Boringene er merket fra 1 - 6.

Bilag 1 viser beliggenheten av boringene og bilag 2 viser terrengprofiler med inntegnet resultat av boringene.

### 2. Laboratoriearbeid.

De opptatte prøver er analysert ved vårt laboratorium på Valøya.

Det er utført klassifisering og beskrivelse, bestemt vanninnhold i % av tørrvekt og bestemt romvekt.

Materialets udrenerte skjærfasthet er målt ved hjelp av konusapparat.

Resultatet av laboratorieforsøkene fremgår av boreprofilene bilag 3.

### 3 Grunnforhold.

Det aktuelle området ligger i nordre kant av steinbruddet ved Buranbanen.

Dreieboringene og prøvetakingene tyder på at løsmassene over fjellet består av fyllmasse, en blanding av grus, stein, siltig leire og matjord. En har fått opplyst at massene sansynligvis er overskuddsmasser fra opparbeidelsen av Stadsing. Dahlsgt. Den målte fasthet i massene må sies å være usikker på grunn av jordartens beskaffenhet.

Fjelldybden varierer fra 3 - 8 m, med største dybde inn mot skråningen.

### 4 Vurdering av prosjektet.

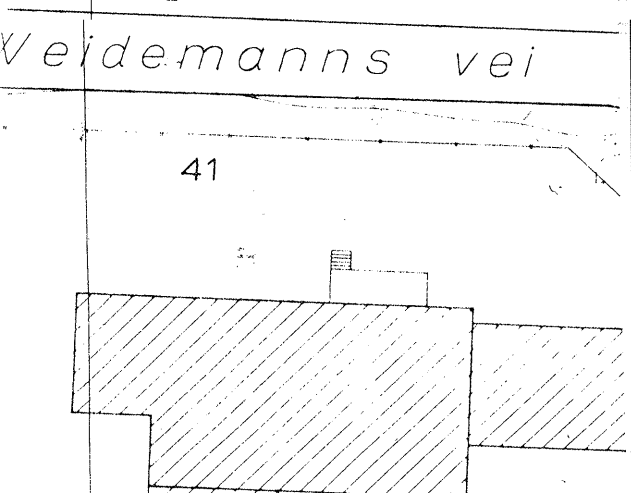
En er ikke kjent med de detaljerte planer for rodestasjonen og kan derfor bare uttale seg generelt om forholdet i området.

Etter de forliggende resultater skulle en mindre nedplanering neppe føre til stabilitetsproblemer, men et evt. terrenginngrep bør utføres slik at skråningsfoten for løsmassene inn mot fjellet svekkes minst mulig. En må også regne med vannsig fra skråningen og mulig overflateerosjon da fjelldybden er liten og massene er relativt permeable.

Geoteknisk avd. TIV

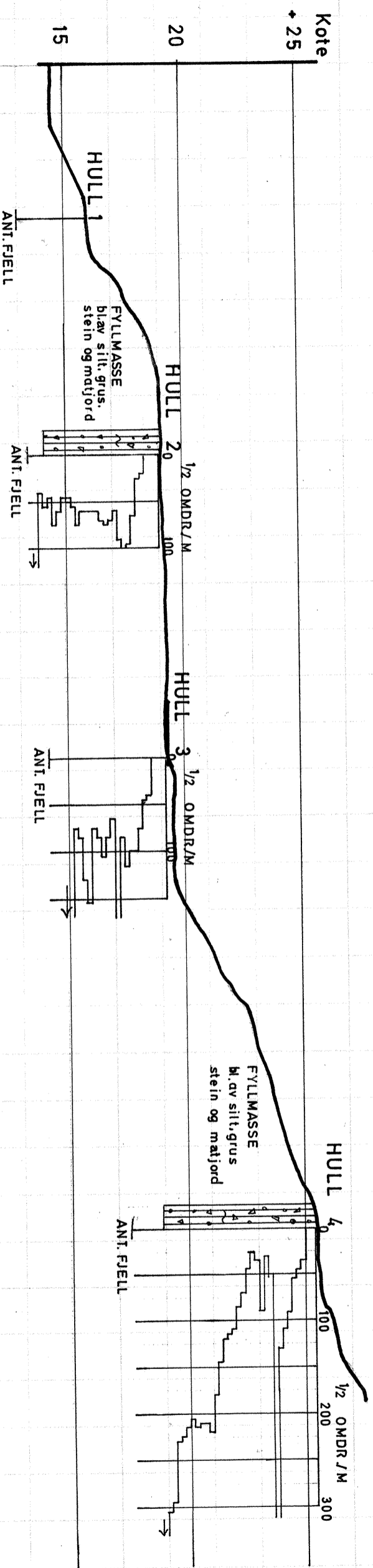
  
Torgeir Gunleiksrud

  
Sigm. Kaasbøll

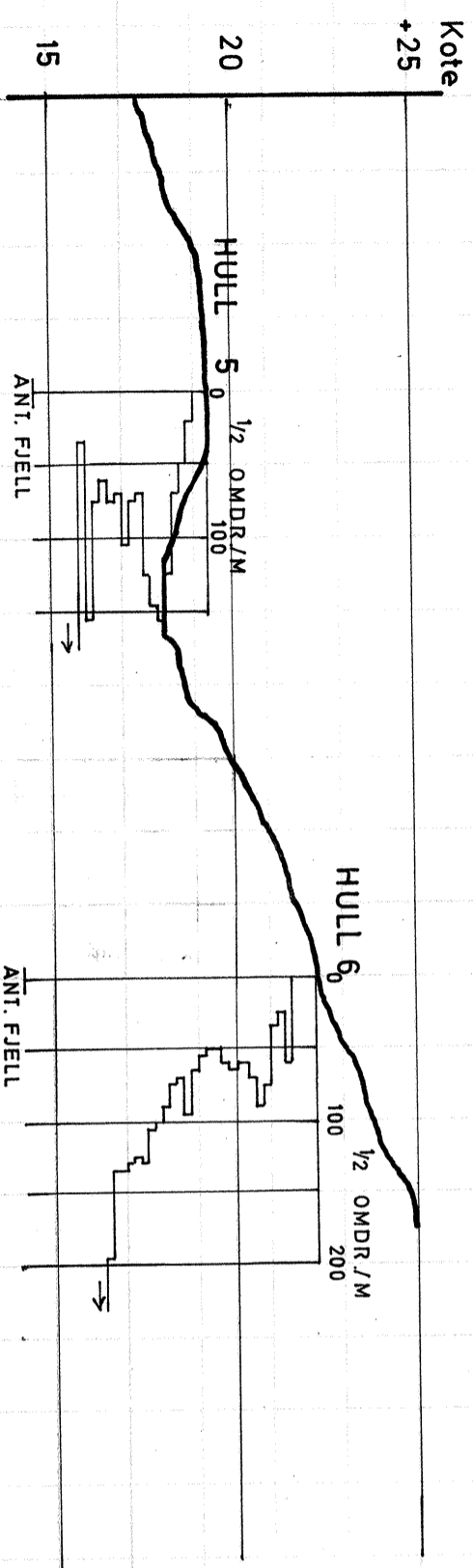


STADSINGENIÖR DAHLS GT.	MÅLESTOKK:
	1:500
SITUASJONSKART	TEGN. AV: J.M.H.
	DATO: 21.6.71
	KONTR.:
TRONDHEIM KOMMUNE	RAPP. NR.: 228
	BILAG: 1

Profil 1



Profil II



STADSENGENIÖR DAHL'S GT.	MÅLESTÖKK:
LENGDEPROFIL MED DREIBOR -	1:200
OG PRÖVETAKINGSRESULTATER	TEGN. AV:
	J. M.H.
	DATE:
	22.6.71
	KONTR.:
	RAPP. NR.:
	228
	BILAG:
	2
<b>TRONDHEIM KOMMUNE</b>	

**TRONDHEIM KOMMUNE**

**BORPROFIL**

Hull : 2-4

Nivå : Terreng

Prøφ : 54 MM

Aksialdeformasjon %



Bilag : 3

Oppdrag : 228

Dato : 6/7-71

Sted : ST. ING. DAHLS GT. 70

Dybde m	Jordart	Symbol	Vanninnhold w				Romvekt t/m <sup>3</sup>	Skjærfasthet ved trykkforsøk				Sensitivitet		
			Plastisk område		w <sub>p</sub>	w <sub>L</sub>		Konusforsøk	Vingeboring					
	HULL 2		20	30	40	50%		2	4	6	8	10	t/m <sup>2</sup>	
5	FYLLMASSE bl. av silt, grus og matjord stein		1				20,4 (20,7)							
			2					— (19,4)						
			3					1,97 (2,02)						
0	HULL 4													
5	FYLLMASSE bl. av silt, grus og matjord stein		1				1,98 (2,05)						24	
			2				2,00 (2,05)							
			3				1,92 (2,18)							
			4				1,98 (2,04)							
			5				2,02 (2,07)							
			6				1,90 (2,15)							
10														
25														