

Oslo, den 27.11.1972.

Dok.nr: UB.101379-000 Rev:.....

NORLANDSBAHEN KM 433,510
TOVEN - DREVVATN
SYSTEMATISKE GRUNNUNDERSÖKELSER
GK 3731

Fyllingen er maksimalt 8 m høy. Jernbanen går i skråterreng med fall mot venstre. Terrenget på begge sider virker vannsykt. Stikkrennen km 433,520 er i orden, men linjegrøft høyre side må renskes opp.

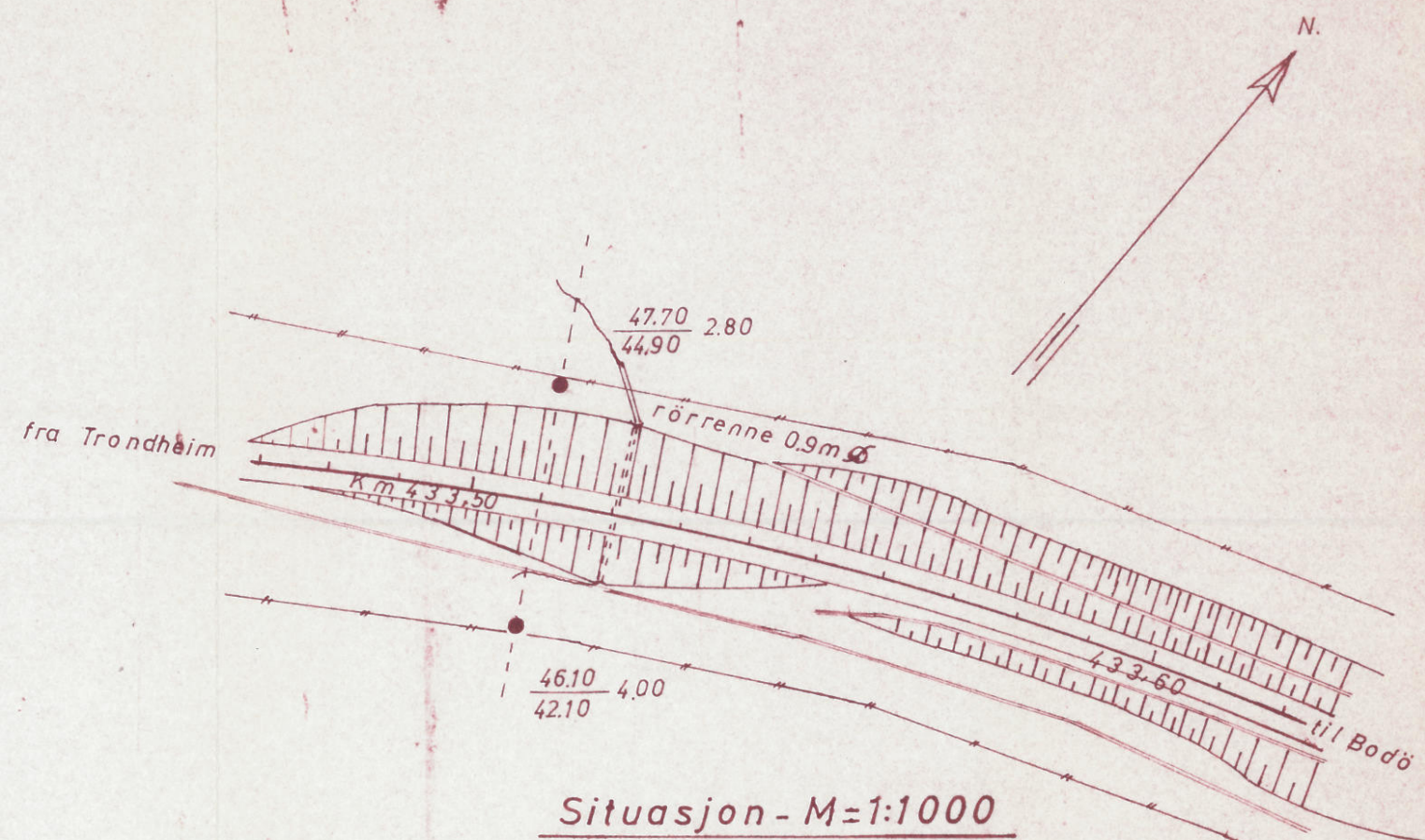
Det er boret i et profil km 433,510. Dreiesonderingene indikerer at grunnen består av leire med underliggende grus. Fjellappell er registrert i 3 m dybde ved fyllingsfot høyre side.

Stabilitetsforhold.

En stabilitetsberegning i km 433,510 viser at det er en beregningsmessig skjerspenning i grunnen, $\tau = 1,4 \text{ t/m}^2$. Fyllingen har god bredde og skråning 1:2. Leirens skjærfasthet er ikke målt, men på bakgrunn av de gunstige bredde- og skråningsforhold og den relativt lave skjerspenning, anses stabiliteten for tilfredsstillende. Grøft høyre side km 432,800 - 433,600 må renskes opp.

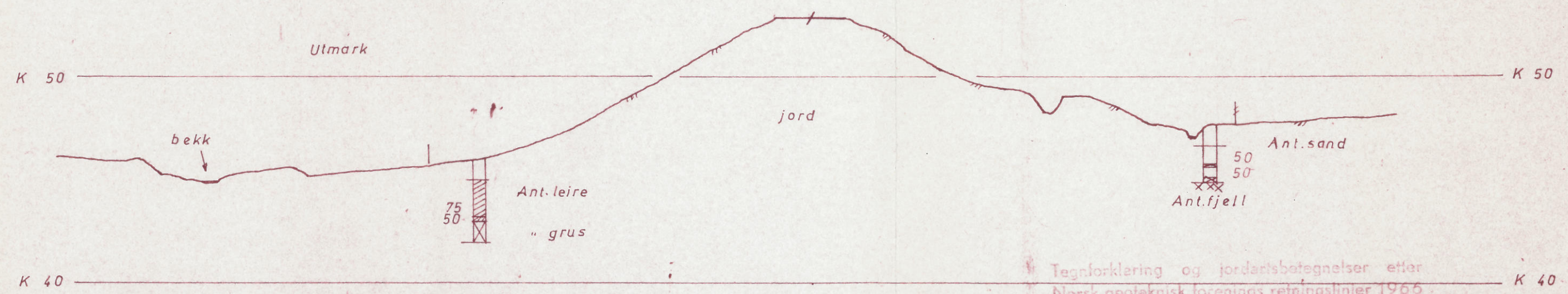
H. Harsmark

H. Nilsen



Utsnitt av konduktörkart Mosjøen-Mo i Rand.
Pel 2700-2800.

M = 1:200 Km 433,510



Tegnforklaring og jordartsbetegnelser etter
Norsk geoteknisk forenings retningslinjer 1966.

1 boringsbok: Høyder, N.G.O. NN 1954.

Fylling km 433.450 - .550 Trondheim - Bodö.	Målestokk 1:200 1:1000	Boret: L.F. okt. 1968 Tegnet: " aug. 69 <i>H. Nilsen</i>
	SITUASJONSPLAN PROFIL KM. 433.510	Sak nr. Gk. 3731
NORGES STATSBANER - GEOTEKNISK KONTOR		