

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

Gjenpart Gk.

Ant. Gk. sak 105

Bilag (antall)
Div:

Distriktsjefen

TRONDHEIM

Km 230,65

Dokument ref. og datum
1204 H/Ra 8.7.1963

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler) Datum
901/63B HHK 24. JUL 1963

Sak
GLIDNING I SKJÆRING 31 NORDLANDSRANEN *Mellom Grang og Haran*

Skjæringsakrånningen kan utbedres som foreslått med dosering 1:2 og linjegrøfter etter jernbanens normaler. Grøfter vinkelrett på linjeretningen i avstand 7-10 m kan fordelaktig fylles med slagg. Grøftene bør være minst 1,0 m dype.

Hvis den gamle langsgående drenering er gått tett anbefales lagt drenerør med muffe-skjøter omhyllt av grus.

Skrånningen må dekkes med matjord. Hvis dette ikke med rimelige omkostninger kan gjennomføres anbefales avdekning med torv eller bark.

Videre anbefales innplantning av bjørk. Det henvises til "Regler for innplantning og skjøtsel av løvtrær og løvvekster i skrånninger", jnr. 449/55B, brev av 22.9.55.

Kart og profiler returneres.

For Generaldirektøren

UB.100143-000

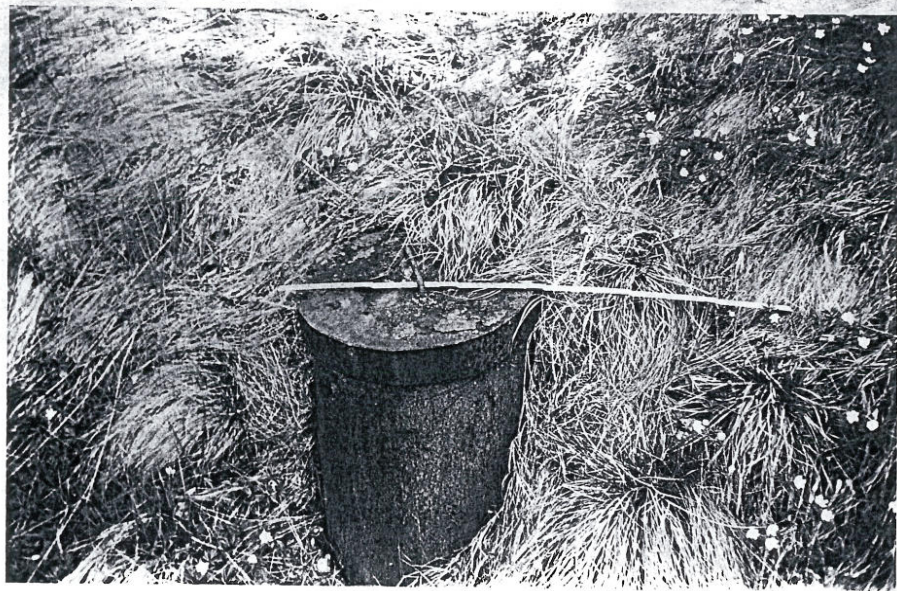


Foto 68

Vegetation. Nordlandsbanen
Gardlandspejeringar Km. 230. Sk. 105

