

Oslo, 5.11.65.

Gk

ÖSTFOLDBANEN KM 77,20
FYLLING MELLOM HEIA OG RAKKESTAD

Ad Systematiske undersøkelser av grunnforhold langs
Östfoldbanen
Gk 3107

I en lengde av vel 100 m ligger jernbanelinjen på fylling. Fyllingshöyden på venstre side, som er linjens nedside, er opptil 4,0 m. En bekk følger fyllingsfoten. Terrenget stiger på utsiden av bekken. På høyreside av linjen ligger terrenget ca. 1,0 m under fyllingstopp.

Det er foretatt dreiesonderinger i 2 tverrprofiler og i profil km 77,24 er det dessuten opptatt 1 prøve-serie.

Grunnen består av middels til fast kvabbholdig leire med et vel 2,0 m tykt tørrskorpelag överst. Fjelloverflaten stiger fra høyre mot venstre. Dybden til antatt fjell er ca. 4 m på nedside av linjen.

Stabilitetsforholdene anses for tilfredsstillende.

Oddvar Skarbekk

H. Skaven-Haug

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

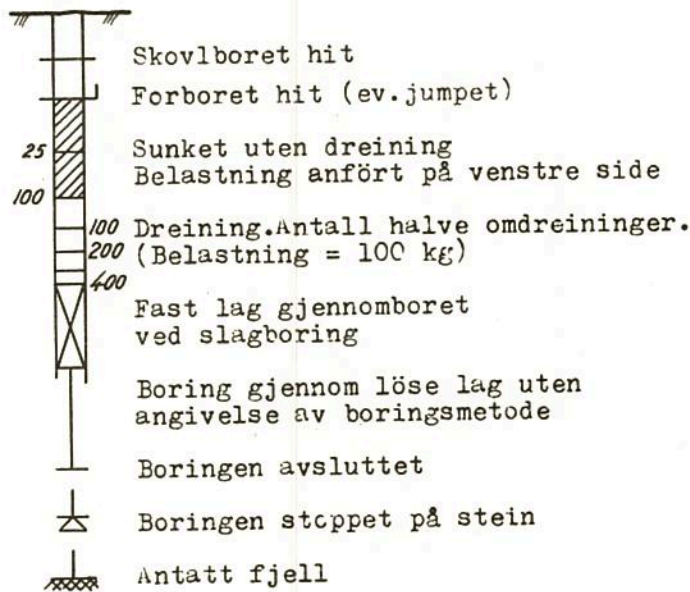
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

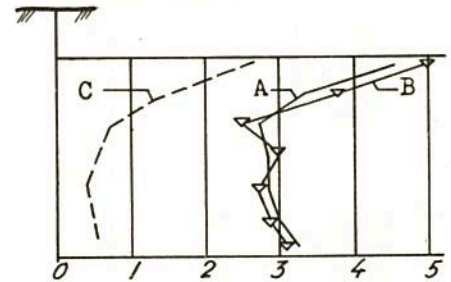
20 - 6 mm	grov	} Grus
6 - 2 "	fin	
2 - 0,6 mm	grov	} Sand
0,6 - 0,2 "	middels	
0,2 - 0,06 "	fin	
0,06 - 0,02 mm	grov	} Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels	
0,006 - 0,002 "	fin	
0,002 mm		Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.



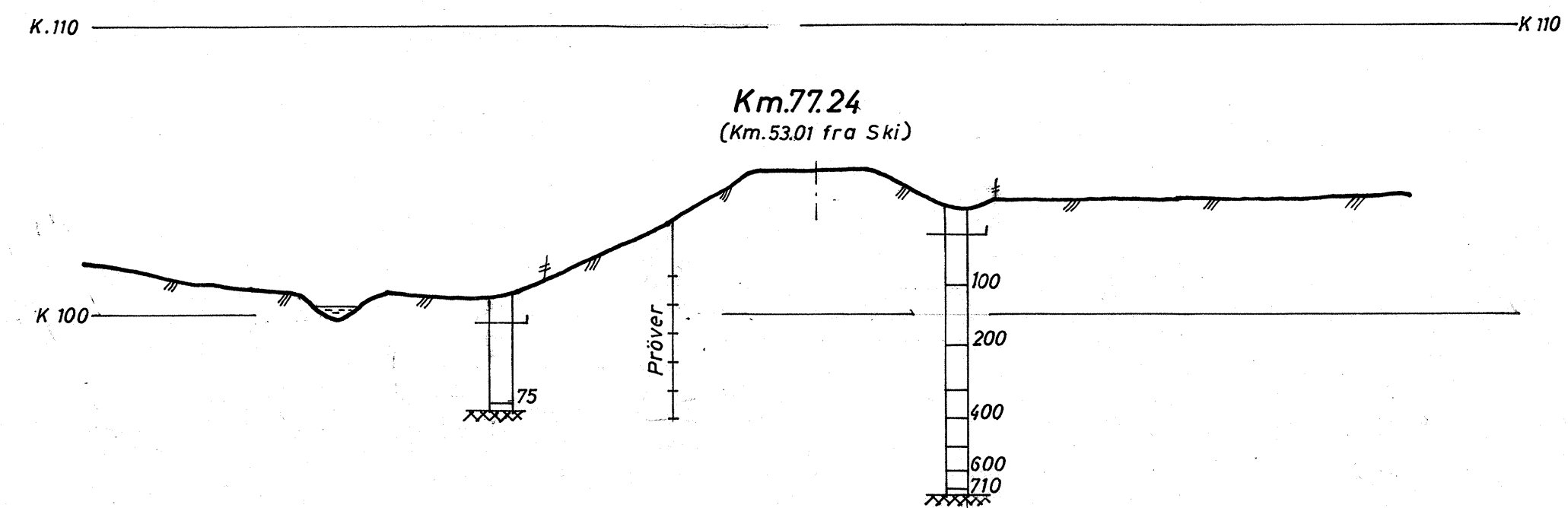
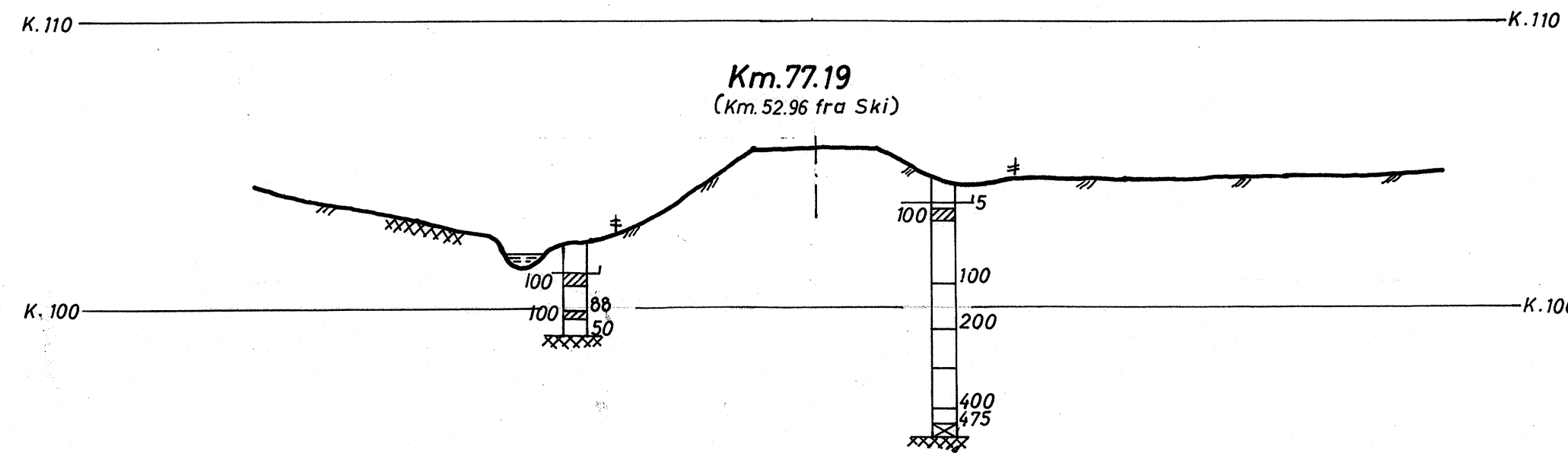
- A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.
- B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.
- C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i t/m^2 .

BOKSTAVSYMBOLER:

- w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.
- n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.
- F = relativ finhet.
- H_1 = relativ fasthet i omrørt prøve.
- H_3 = relativ fasthet i uforstyrret prøve.
- Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

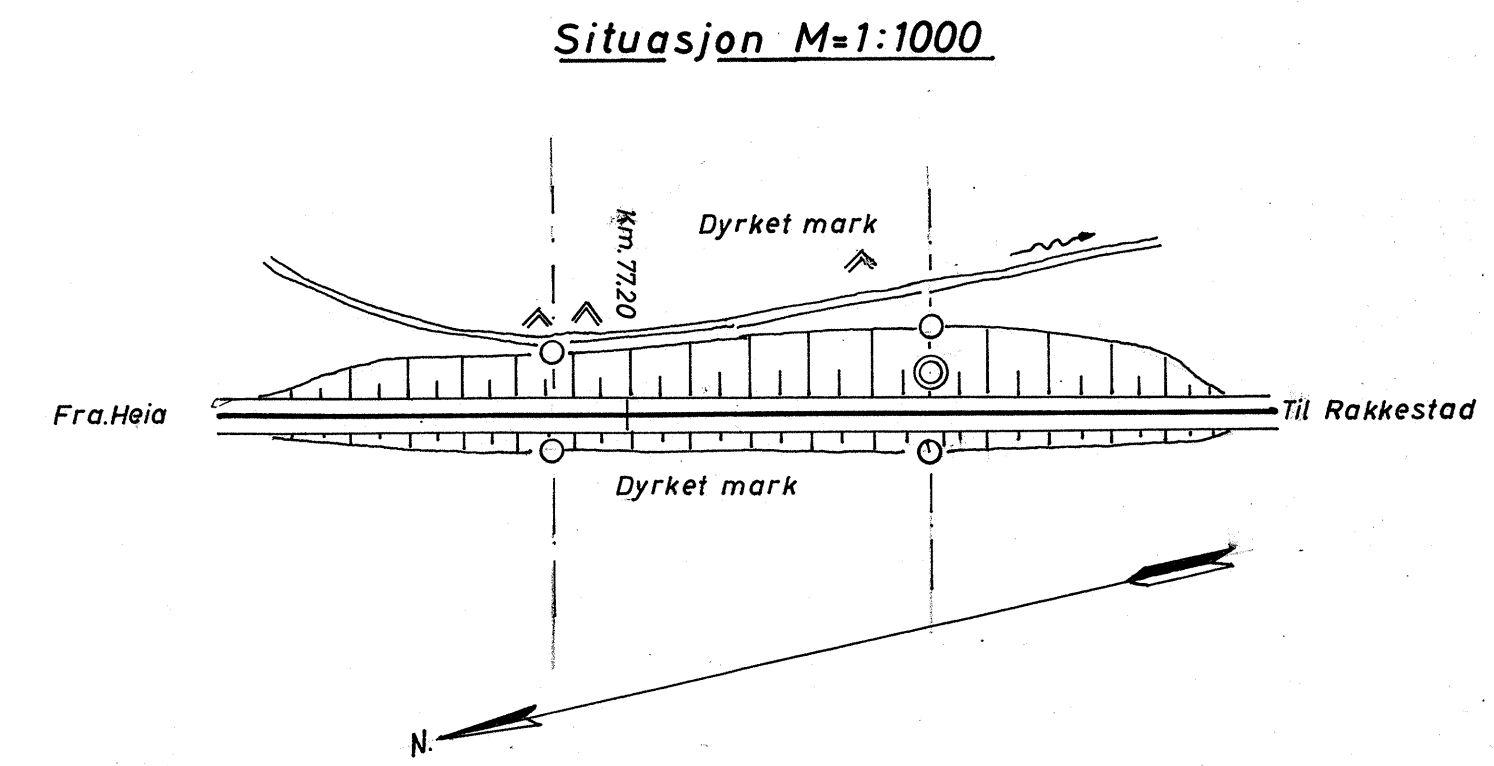
- s_u = udrenert skjærfasthet i t/m^2 .
- γ = volumvekt i t/m^3 (romvekt).
- o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.
- w_L = flytegrense.
- w_p = utrullingsgrense.



Nedfl. prøver

W	n	F	H1	H3	Su	ρ
24.6	40.6	35	153	650	8.2	2.06
57.2	60.4	124	267	563	7.6	1.66
31.6	46.8	64	463	700	8.4	1.95
24.0	39.9	28	34	189	4.3	2.06
23.5	39.6	31	75	189	4.3	2.07
24.7	40.6	31	51	172	4.0	2.05

Törrskorpeleire kvabbig (fyllmasse)
 Leire kvabbig
 Leire m/Törrskorpeflekker
 Leire, finkvabbig
 " "
 Leire, grovkvabbig



1. boringsbok lab.nr. 94-99/248

HEIA - RAKKESTAD		Målestokk	Boret T.N.
Östfoldbanen ö.l Km. 77.20		1:1000	18-9-62
		1:200	Tegnet 11 9-4-64
Norges Statsbaner - Banedirektøren		Erstattet av:	
Geoteknisk kontor		GK 3107	
Oslo 5/11 -1965		Erstattet av:	

19B33

Stabilitetsberegning. $FF = \frac{\sum \frac{dl \cdot S_u}{\cos \alpha}}{\sum (\gamma \cdot b \cdot h + P) \operatorname{tg} \alpha} = \frac{V}{W}$

Bane: Østfoldbanen ø.L. Km: 77,24 Snitt: 1 Gk. 3107

	γ	α	b	h	dl	S_u	P	
	E	A	B	H	Q	S	X	
Kol:	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	
1	1,93	48,00	2,50	2,00	3,70	0,00	0,00	
2	"	45,00	4,10	5,40	5,10	4,30	10,00	
3	"	16,50	2,80	6,30	3,00	4,30	0,00	
4	"	3,00	3,80	5,00	3,80	4,30	0,00	
5	"	÷5,00	2,90	3,60	3,00	4,30	0,00	
6	"	÷23,50	3,30	2,40	3,60	5,00	0,00	
7	"	÷33,50	1,60	1,00	0,00	1,00	0,00	
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16			ØSTFOLDBANEN Ø L KM 77,24 SNITT 1					
17								
18								
19								
20								

PUNCHEINSTRUKS.

Første kort:

Den innrammede overskrift punches som første kort. Punchingen skal begynne i pos.1 og hvert ord avgrenses med 2 blanke posisjoner.

De øvrige kort:

Alle tall har 2 desimaler. Komma punches ikke. ÷ tegn (11er zone) punches i 1. pos. i de felter det er angitt. Der hvor ikke annet er angitt punches nuller. ÷ tegn (11er zone) og null punches aldri samtidig.

Det brukes gule 300-kort.

W	V	FF	$f_0 \cdot FF$
65.274	101.728	1.56	

Oslo.....