

NSB Hovedadm.

Innk. 20. JAN. 1977

Nr. 6831/484,9

Vegsjefen i Nordland
Nordstrandsveien 41

H. Ruistuen

8000 BODS

Hjelmstad

HR/LHT

W-36A

17. januar 1977

**E-6 PINNEIDFJORD-DALSELV
GRUNNHUNDERSØKELSER VED LASSESvingene**

Det vises til telefonsamtale med avd. ing. Hjelmstad.

Den aktuelle strekning ligger mellom profil 10 950 og 11 100 i vegplaner av 1976 og nær NSB's km 485 FOR.

Området ble undersøkt første gang i 1965, kfr. Veglaboratoriets rapport W36 av 14.2. 1966. Siden er det utført supplerende boringer, bl.a. mellom jernbanelinja og fjorden.

Terrenget faller ca 5° utover fra eksisterende veg. Bukta er fylt opp med bløt siltig leire. Over fastere grunn. Tykkelsen av dette laget øker fra nær 10 m på utsiden av nåværende veg til ca. 20 m under jernbanefyllinga. Leiras sensitivitet er gjennomgående lav, men det er registrert et lag av kvikkleire i ca. 5-10 m dybde. Dette laget strekker seg utover min. inntil ca. 20 m utenfor jernbanefyllinga.

En har vurdert områdestabiliteten med nåværende belastningsforhold og den virkning forskjellige plasseringer av en vegfylling mellom eksisterende veg og jernbanelinja vil få. Vurderingen støtter seg på stabilitetsberegninger på basis sammenholdt med registrerte fasthetsverdier ved vinge-boring samt konus- og trykkforsøk på opptatte prøver. Bestemmelsen av fasthetsverdiene er usikre. Med foreliggende grunnlag kommer en til at

områdestabiliteten er usikker. Det synes etter vår mening overveiende sannsynlig at en ville komme til samme konklusjon også med pålitelige fasthetsdata og analysemetoder. *m*

Ut i fra denne konklusjon vurderes den riktigste løsning for framføring av E-6 å være at denne bygges på fylling etter masseutskifting til fast grunn nær nåværende tracé. Denne løsning er betinget av at en finner fast grunn i rimelige dybder under nåværende veg og at den endelige vegtracé kan tilpasses disse. Videre må en i samarbeid med NSB finne fram til en forsvarlig utførelsesmåte ved masseutskifting av hensyn til sikkerhet for jernbanelinja. Den knappe sikkerhet hele området synes å ligge med, betinger forøvrig at en unngår å fylle utenfor eksisterende veg, og at sprengningsarbeidene i nærheten blir lagt opp slik at rystelsene blir begrenset.

For nærmere plassering av vegtracéen og planlegging av masseutskiftingen, er det nødvendig å kartlegge dybden til fast grunn under eksisterende veg og inn mot fjellsida.

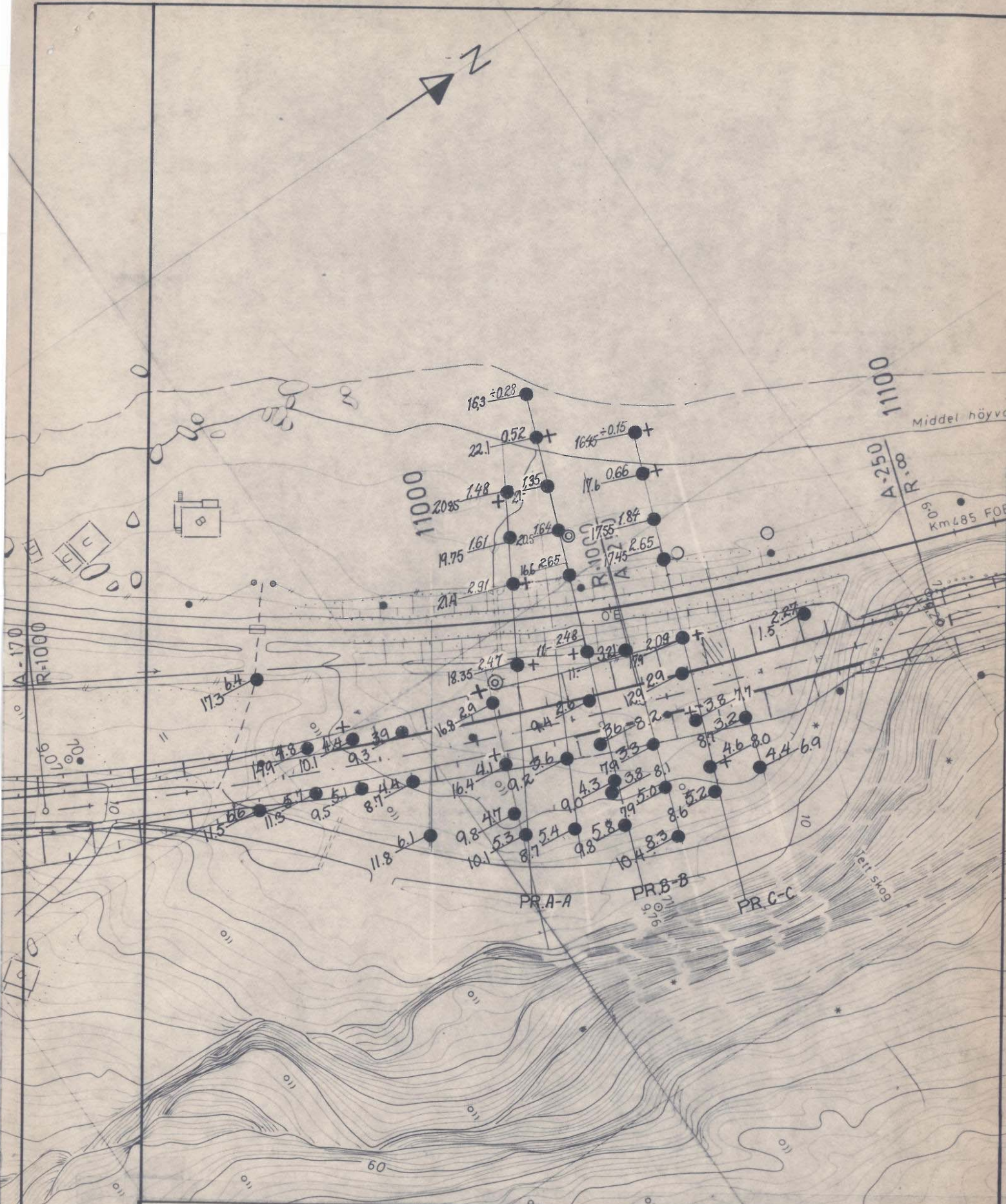
En foreslår sonderboringer, kfr. vedlagt kartutsnitt, (ref. veglinje -76) på innsiden av tidligere boringer i profilene 11005, 11026, 11035, 11045 og 11055. I hvert profil bør det tas en boring i nåværende veg (med slagbormaskin) for å kartlegge eventuelt bløtt lag mellom vegfylling og fast grunn, og det bør tas en til to boringer på innsiden. For nærmere identifisering av løsmassene tas 54 mm prøve i profil 11026, ca 23 m innenfor senterlinje -76, hvor det tidligere er utført en dreieboring.

Veglaboratoriet
Geoteknisk seksjon

H. Ruistuen

Vedlagt: tegning W-36-15, Oversikt.

Gjenpart av brev er sendt Geoteknisk Kontor, NSB.
" " " " " Helgeland Vegavdeling, 8650 Mosjøen



OVERSIKTSKART	Målestokk	Tegning nr.
E 6 Finneidfjord - Dalselv Lassesvingene	1:1000	W 36 - 15
VEGDIREKTORATET – VEGLABORATORIET		
		Dato/Sign.: