



TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev. med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

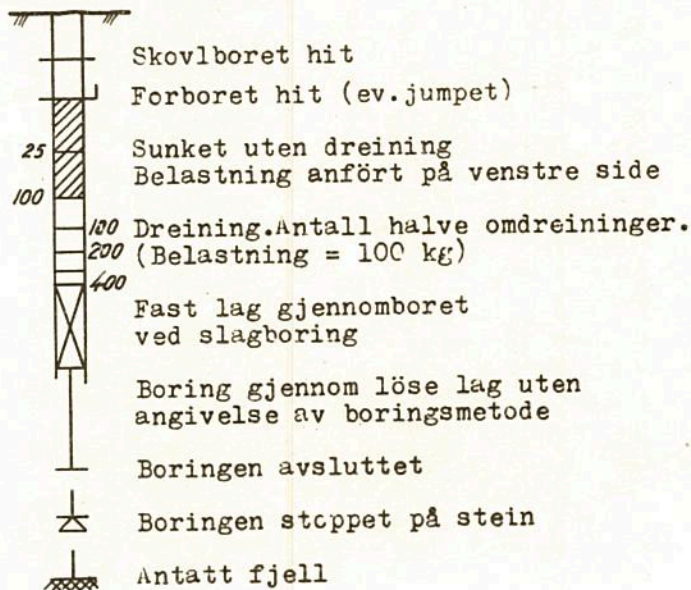
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

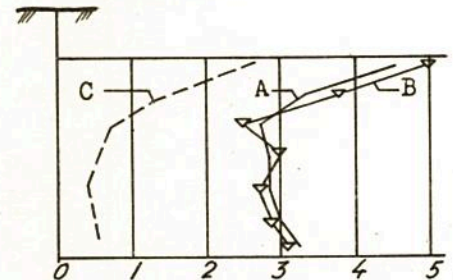
20 - 6 mm	grov	}	Grus
6 - 2 "	fin		
2 - 0,6 mm	grov	}	Sand
0,6 - 0,2 "	middels		
0,2 - 0,06 "	fin		
0,06 - 0,02 mm	grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels		
0,006 - 0,002 "	fin		
0,002 mm			Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.



A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i  $t/m^2$ .

BOKSTA VS YMBOLER:

w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.

n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.

F = relativ finhet.

$H_1$  = relativ fasthet i omrørt prøve.

$H_3$  = relativ fasthet i uforstyrret prøve.

Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

$s_u$  = udrenert skjærfasthet i  $t/m^2$ .

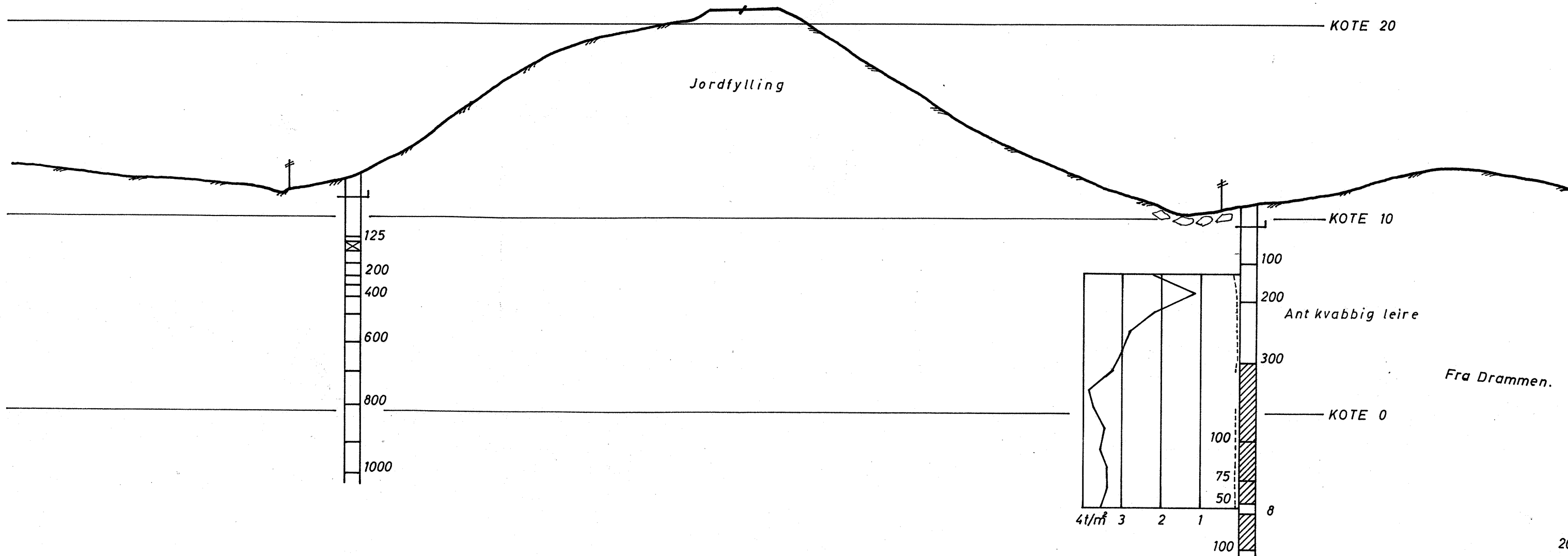
$\gamma$  = volumvekt i  $t/m^3$  (romvekt).

o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

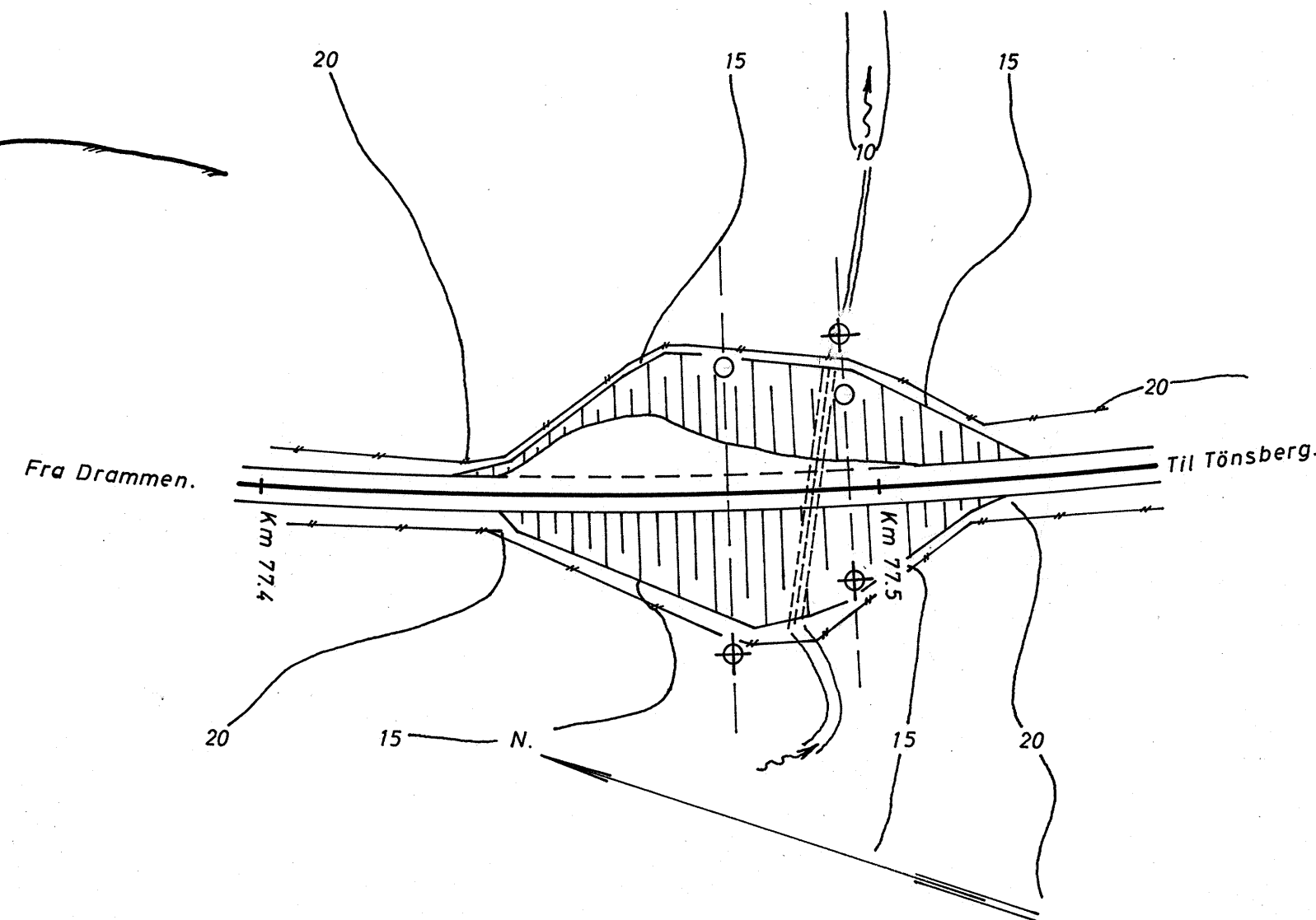
$w_L$  = flytegrense.

$w_p$  = utrullingsgrense.

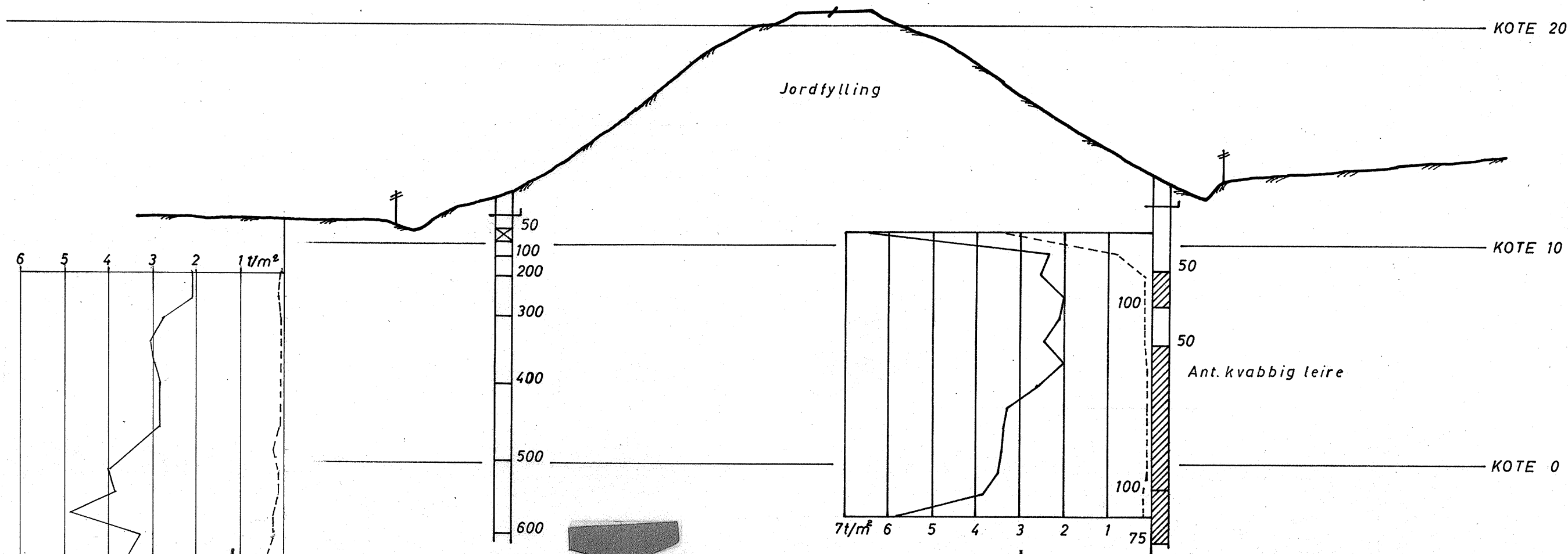
Km 77.475



Situasjon M=1:1000  
etter B 17304,6 (Drm. distr.)



Km 77.495



1 boringsbok. Höyder etter NGO NN 1954

Vestfoldbanen km 77.5 Holm - Holmestrand.	Målestokk	Boret A.F. aug. 1966
	1: 200	Tegnet A.F. des. 1966
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 1314 - 1970	Erstatning for;	
	Gk 3547	
Erstattet av;		

18VB23

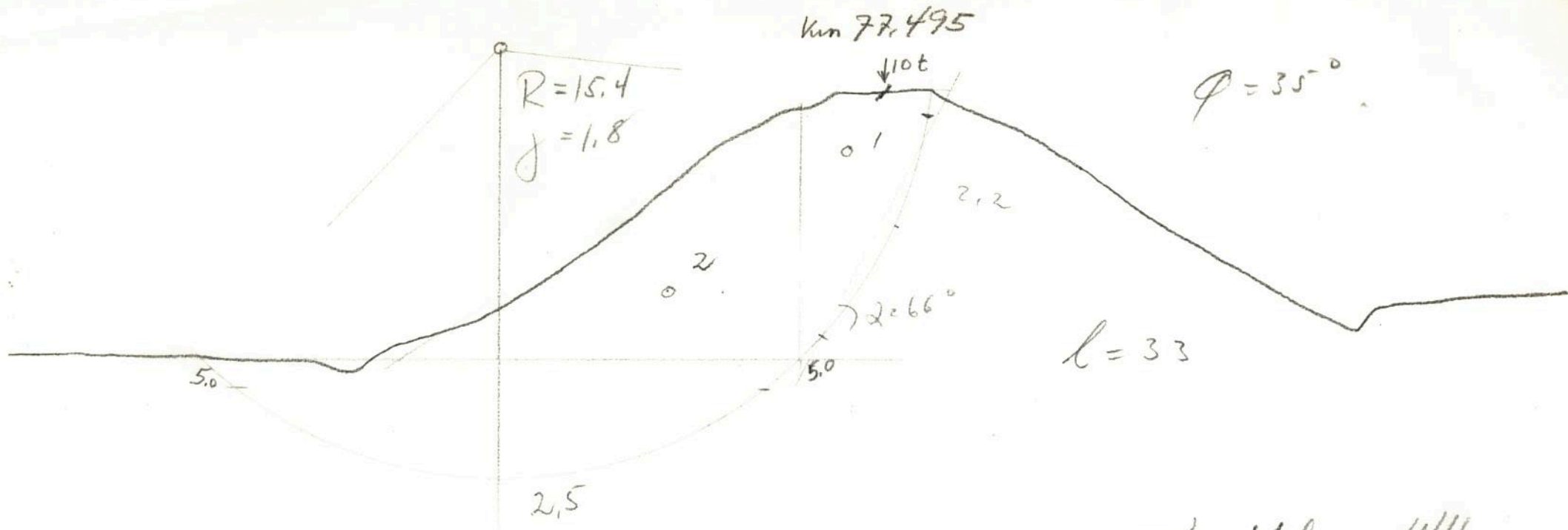
Format A

$$\bar{F}_s = \frac{M_s}{Md} + 2 \frac{s}{Md \cdot b} \cdot \sum \Delta A \cdot d$$

$$\beta = 128^\circ$$

$$F_s = 0.99 + 2 \cdot \frac{3.0}{1416 \cdot 40} \cdot 1900$$

$$F_s = 0.99 + 0.2 = \underline{\underline{1.19}}$$



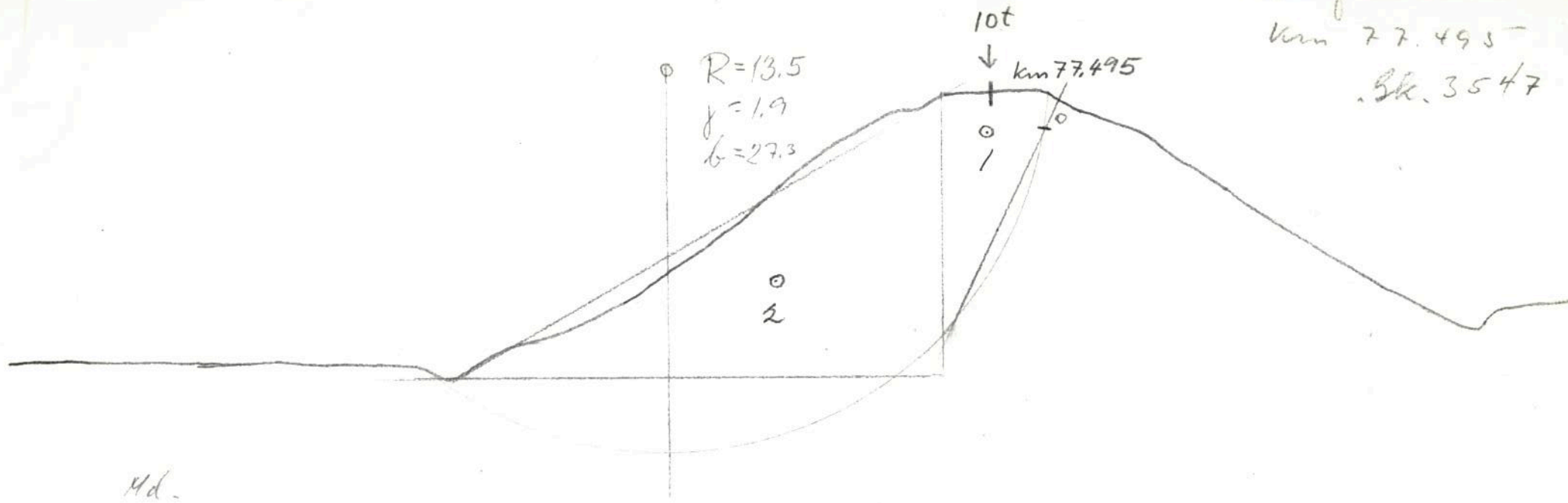
$$\tau = \frac{Md}{l \cdot R} = \frac{1416}{33 \cdot 15.4} = \underline{\underline{2.6}}$$

$M_d:$  1)  $1.8 \cdot \frac{1}{2} \cdot 5.2 \cdot 10.0 \cdot 12.4 = 580 \text{ tm}$   
 2)  $1.8 \cdot \frac{1}{2} \cdot 14.4 \cdot 9.0 \cdot 6.0 = 698 \text{ ''}$   
 foglart  $10.0 \cdot 13.8 = 138 \text{ ''}$   
 $M_d = \underline{\underline{1416 \text{ tm}}}$

$M_s: (1.8 \cdot 4.5 \cdot 0.28 \cdot 8.7 + 5.0 \cdot 4.4 + 2.5 \cdot 19.8) \cdot 15.4 = 91.2 \cdot 15.4 = 1402 \text{ tm}$   
 $19.7 \quad 22.0 \quad 49.5$

$$\underline{\underline{F_s}} = \frac{M_s}{M_d} = \frac{1402}{1416} = \underline{\underline{0.99}}$$

Vestfoldbanen  
 km 77.495  
 Blk. 3547



Md.

$$1) 1.9 \cdot \frac{1}{2} \cdot 4.0 \cdot 8.8 \cdot 11.3 = 378 \text{ ton}$$

$$2) 1.9 \cdot \frac{1}{2} \cdot 2.9 \cdot 17.3 \cdot 3.8 = 618 \text{ "}$$

$$\text{Total } 10 \cdot 11.4 = 114 \text{ "}$$

$$\underline{\underline{\text{Md} = 1110 \text{ ton}}}$$

$$\underline{\underline{\tau = \frac{\text{Md}}{R \cdot b} = \frac{1110}{13.5 \cdot 27.3} = 3.0 \text{ t/m}^2}}}$$

26/10-68.  
 H. N.

