

VESTFOLDBANEN KM 183,0  
OKLUNGEN - BJÖRKEDAL

S y s t e m a t i s k e   g r u n n u n d e r s ö k e l s e r  
Gk. 3851

Linjen ligger i halvskjøring med 10 m høy steinfylling mot Oklungen på høyre side. På venstre side er det bratt steinur. Fyllingen siger og må løftes av og til. Årsak til synkningene er antagelig erosjon som følge av vann gjennom fyllingen. Det er stikkrenne ved km 182,973. Rennet er i god stand, men er antagelig for høytliggende.

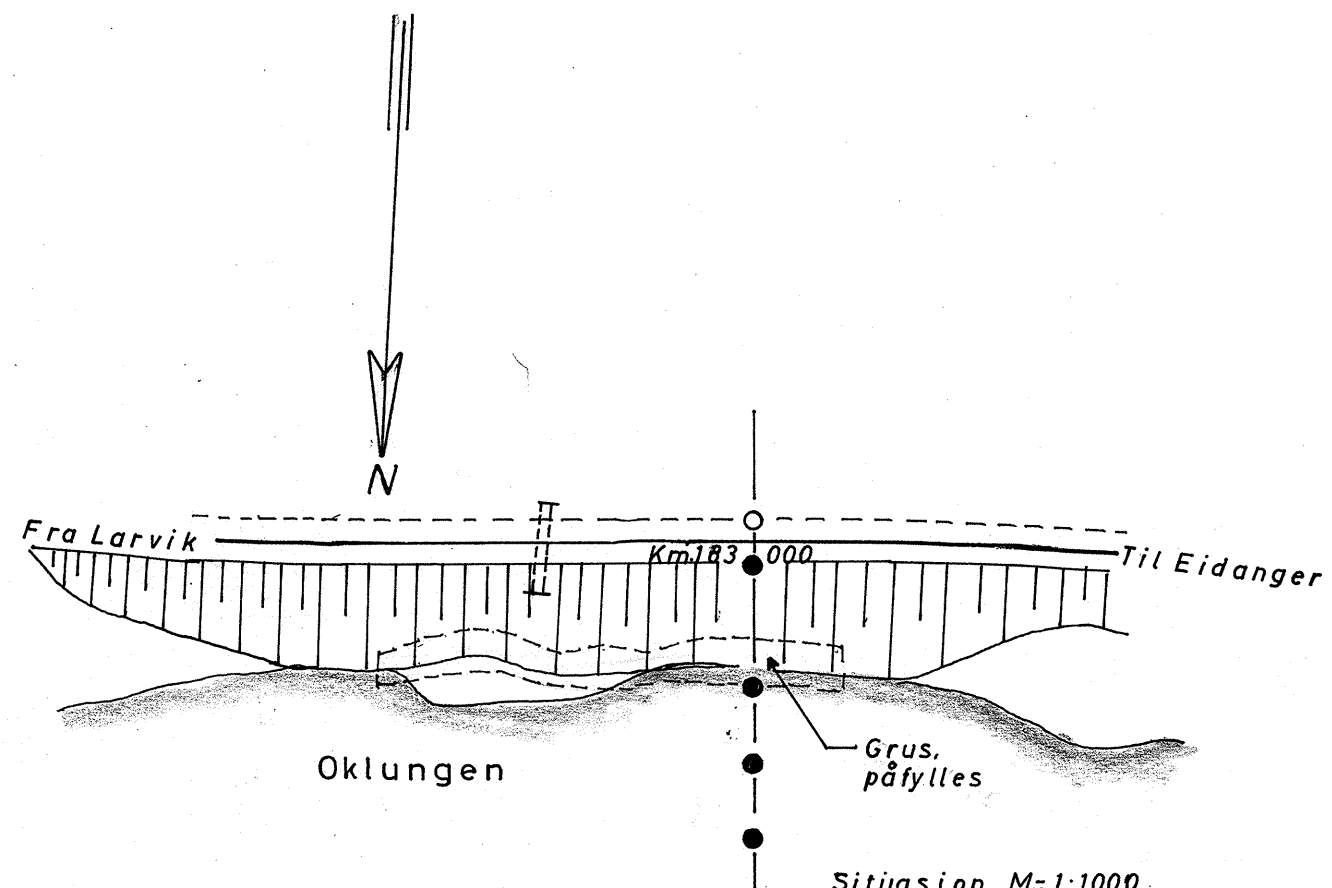
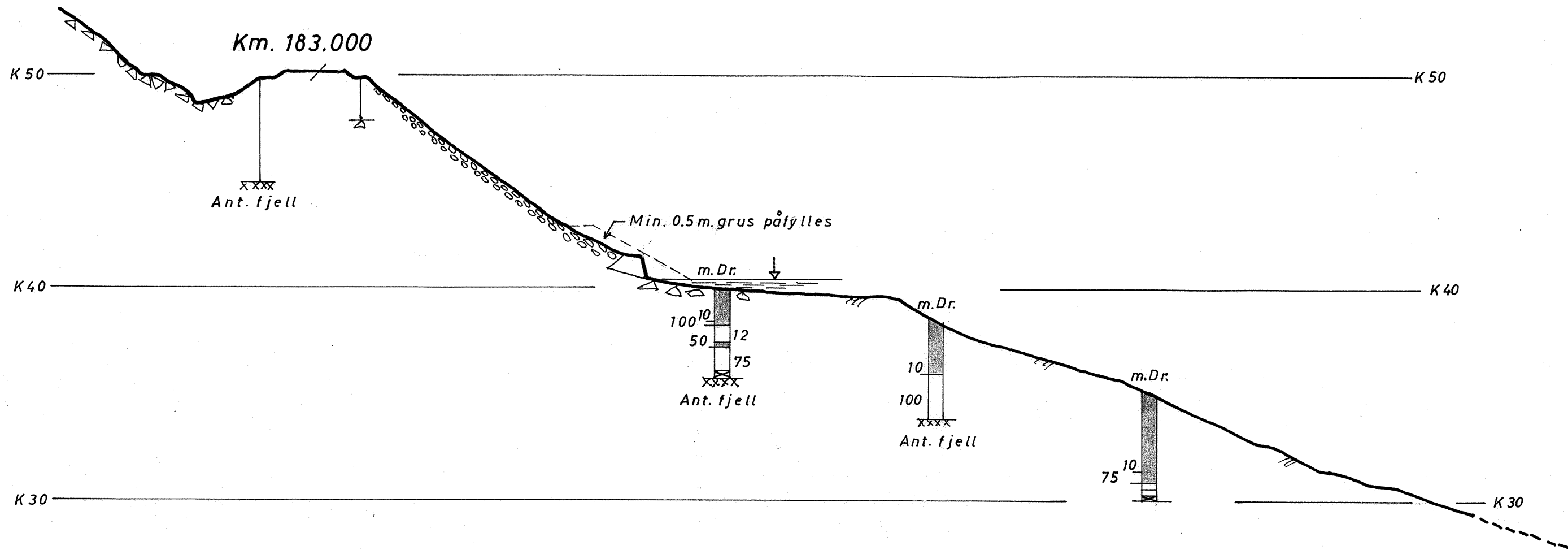
Det er boret i et profil km 183,00. Foruten dreiesondering utenfor fyllingsfot høyre side er det i selve fyllingen utført to slagboringer. Boringene indikerer at grunnen utenfor fyllingen består av gytje til ca. 2 m dybde. Derunder er det sand og grus. Fjellappell er her registrert på to steder i 5 m dybde. Fjell er påtruffet i samme dybde også under selve formasjonsplanum. Det er konstatert at massene i fyllingen består av grus og stein.

S t a b i l i t e t :

Fyllingens stabilitet kan anses tilfredsstillende. Det bør imidlertid treffes tiltak for å hindre eller redusere erosjonen i fyllingen. Det anses mest effektivt å legge ut en filterbankett ved fyllingsfot høyre side. Gruslagets tykkelse skal være min. 0,5 m, og utfyllingen foretas på strekningen km 182,950 - 183,02 = 70 m. Det fylles opp til kote 43,0. Utlegging av grusbanketten bør skje om vinteren, og det vises til tegning Gk. 3851.

*H. Harsmark*

*H. Nilsen*



Situasjon M=1:1000  
Etter B 17409.6 og 17410.6 (Drm. distr.)

1 Boringsbøker Høyder etter NGO GNN

Tegnforklaring og jordartsbetegnelser etter  
Norsk geoteknisk forenings retningslinjer 1966

Vestfoldbanen km.183.000 Oklungen-Bjørkedal	Målestokk 1:1000	Boret Des.68 K.L.
	1:200	Tegnet 10.10.69. Rog. <i>J. Nilsen</i>
SITUASJONSPLAN PROFIL KM.183.000	Sak nr.	Tegn.nr.
	<b>Gk. 3851</b>	

NORGES STATSBANER - GEOTEKNISK KONTOR

4VE80