



304

Distriktsjefen

DRAMMEN

Henvendelse til
F.S. Holom

Deres referanse
66/20 LE, 7.4.1967 8641/5 B/FSH

Saksreferanse

Dato
15. MAR. 1980

VESTFOLDBANEN LINJEOMLEGGING KM 89,6 - 90,6 KLEIVA

Vi har vurdert distriktets forslag til linjeomlegging ved Kleiva, Vestfoldbanen km 89,6 - 90,6, tegning Drammen B 17759.6.

For den foreslåtte trasé er avstanden mellom veikant for Riksvei E 18 og jernbanens senterlinje ved km 90,5 ca. 6,0 m. I henhold til "Retningslinjer ang. de minste avstander mellom jernbanespor og veier", november 1978, skal denne avstand være minst 9 m dersom vei og bane ligger i samme plan.

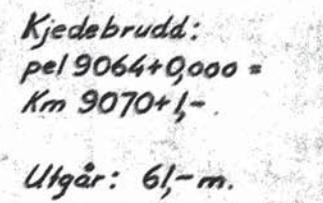
For å oppfylle kravet til minste avstand fra veien, har vi utarbeidet et alternativt traséforslag. Dette er vist på de vedlagte tegninger Bpk 594.1 og Bpk 592.2. Avstanden til veikanten er for dette forslag ca. 10 m, men dette må undersøkes nærmere fordi det såvidt vi kjenner til er foretatt veitbedringer i dette området.

I vårt forslag er minste radius øket fra 500 m til 600 m. Ved hjelp av en kontrakurve med radius 2800 m oppnås minst mulig sideforskyvning av linjen i det området den er forutsatt å gå på fylling, jfr. tverrprofilene på tegning 594.3.

For øvrig forutsetter vi at planovergangene på strekningen forsøkes nedlagt, eventuelt at antallet planoverganger reduseres ved hjelp av samleveier.

Distriktets bemerkninger til vårt traséforslag imøteses.

3 bilag



Vestfoldbanen. <u>LINJESTREKK Km 89,64- 90,64.</u> <u>Forslag til omlegging ved Kleiva.</u>	Målestokk	Tegn. 2-3-60.	R. Russé
	L = 1:1000	Trac. 2-3-60.	R. Russé
	Kjr.		
Erstatning for:			
NORGES STATSBANER DRAMMEN DISTRIKT 2/1 61 <i>L. B. Skarseth</i>		B. 17759.6 Erstattet av:	

2497.
79, 79

2689.
79, 79

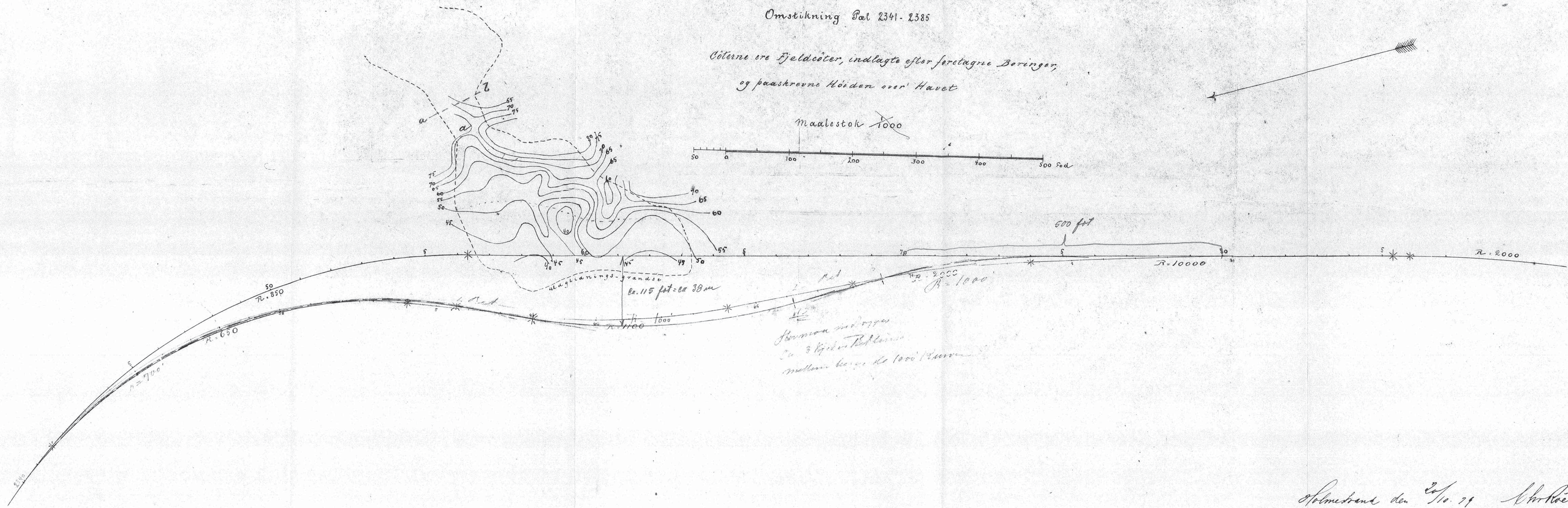
2419.
79

Grevskabsbanen 3^{de} Sektion

Omskikning Pæl 2341-2385

Cøterne ere Fjeldcøter, indlagte efter foretagne Boringer,
og paaskrevne Høiden over Havet

Maalestok 1000



Hermed medtages
ca. 3 Høder i Bødderne
mellem høder de 1000' Høder

09/79

Holmstrøm den 20. 79. Skovlæge