

Gk

VESTFOLDBANEN KM 57,7
DRAMMEN-SKOGER

S y s t e m a t i s k e g r u n n u n d e r s ø k e l s e r .
Gk. 3430

Jernbanen krysser et trangt dalsøkk på en steinfylling. Det er fylt over et skråterreng og fyllingsskråningens høyde er på høyre side 4-5 m og på venstre side 20 m.

Fyllingen er meget urolig. Den har beveget seg 83 cm mot venstre ved stikkrennen km 57,67 og ved km 57,68 har fyllingen beveget seg 45 cm mot venstre. Dette er målt i forhold til justerpeler, som opprinnelig har stått 2,15 m fra spormidte.

På situasjon, tegning Gk. 3430, er det avmerket et nedsunket område A, som ligger ca 10 m sør for det igjenfylte og sammen-sunkede stikkrenneutløpet. Vann trenger seg fram på flere steder ved fyllingsfot og i selve fyllingsskråningen. Nærmeste nabo til jernbanen på dette sted, opplyser at det ofte høres ut som det raser stein inne i fyllingen.

Det er slagboret i kvabmasser til fjell, som ligger 4-6 m under naturlig terreng, på utsiden av fyllingsfot.

Det kommer 2 bekker fra det høyereliggende fjellterreng. Ved km ca 57,67, hvor stikkrennen er plassert og ved km ca 57,71. Vannet fra bekken ved km 57,71 når ikke fram til rennen, men går ned under steinfyllingen på innsiden.

Stikkrenneutløpet må graves fram og utbedres. Det henvises

til Gk. 3399 når det gjelder framgangsmåten ved utbedringene.

Videre må det sørges for at vannet fra de 2 bekkene når stikkrenneinnløpet. Det foreslås å legge grøft av 18-24" halvkløvde rør fra km ca 57,72 med fall minst 1:100 mot stikkrenneinnløpet. Grøften bør legges langs naturlig terreng, ca 10 m.h. for spor-midt, hvor gropen på innsiden av fyllingen er igjenfylt. Med hensyn til grøftens utførelse henvises til Gk. 2413,4.

Ved stikkrenneinnløpet må forholdene studeres nærmere. Det er mulig at det blir behov for å støpe kum på fjell.

Når disse utbedringer er utført anses fyllingen å bli rolig. For øvrig er fyllingen tilfredsstillende stabil mot utglidning.

Forholdene på dette stedet er meget illustrerende som eksempel på vanlig forekommende årsak til urolige fyllingspartier og derav følgende ekstra vedlikeholdsarbeide. Det gjelder her en steinfylling på skrått jordunderlag. Stikkrennen er blitt gissen fordi den mangler filteromhylling. Bekkevannet går derfor ned under fyllingen og eroderer med den følge at stikkrennen ikke blir liggende i den dypeste del av dalen. På stedet er det 2 bekker og det er bygget stikkrenne for den største. Den andre bekken har vel opprinnelig vært ledet i grøft på linjens innside til stikkrennen, men erosjonsvirksomhet har forandret topografien slik at bekken går ned under fyllingen. Dessverre har man kommet i skade for å fylle permeabelt steinmateriale i den oppståtte forsenkning på linjens innside.

Fullstendig utbedring, spesielt av stikkrennen kan bli omfattende og forholdet må studeres nærmere på stedet. Det foreslås befarings med deltakelse fra Gk, og denne bør helst foregå når det er sterkt vannføring.

Samtidig er det ønskelig å besiktige forholdene ved fyllingspartiene Vestfoldbanen km 58,9 og 59,3 som i 1940 ble behandlet i rapportene Gk. 363 og 362.

Oddvar Skibekke

W. Skarv-Haug

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prövetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

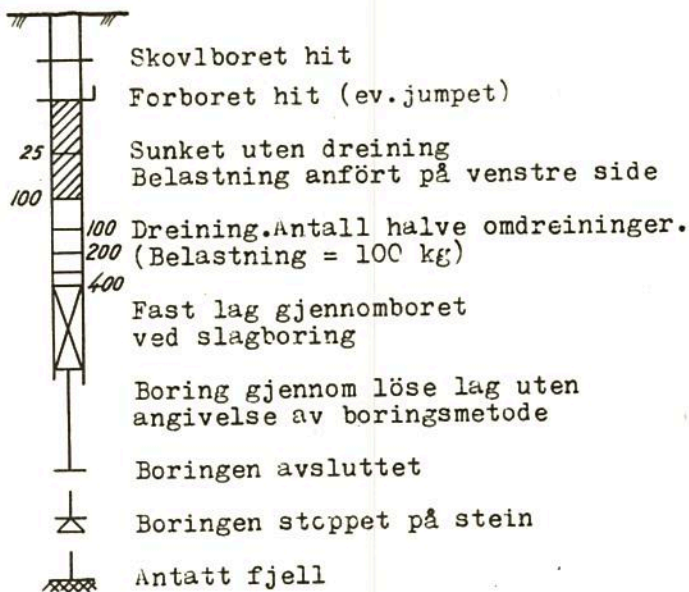
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

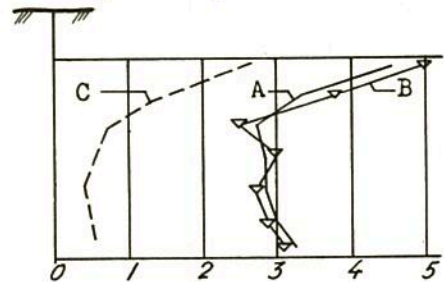
20 - 6 mm grov	}	Grus
6 - 2 " fin		
2 - 0,6 mm grov	}	Sand
0,6 - 0,2 " middels		
0,2 - 0,06 " fin		
0,06 - 0,02 mm grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 " middels		
0,006 - 0,002 " fin		
0,002 mm		Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.



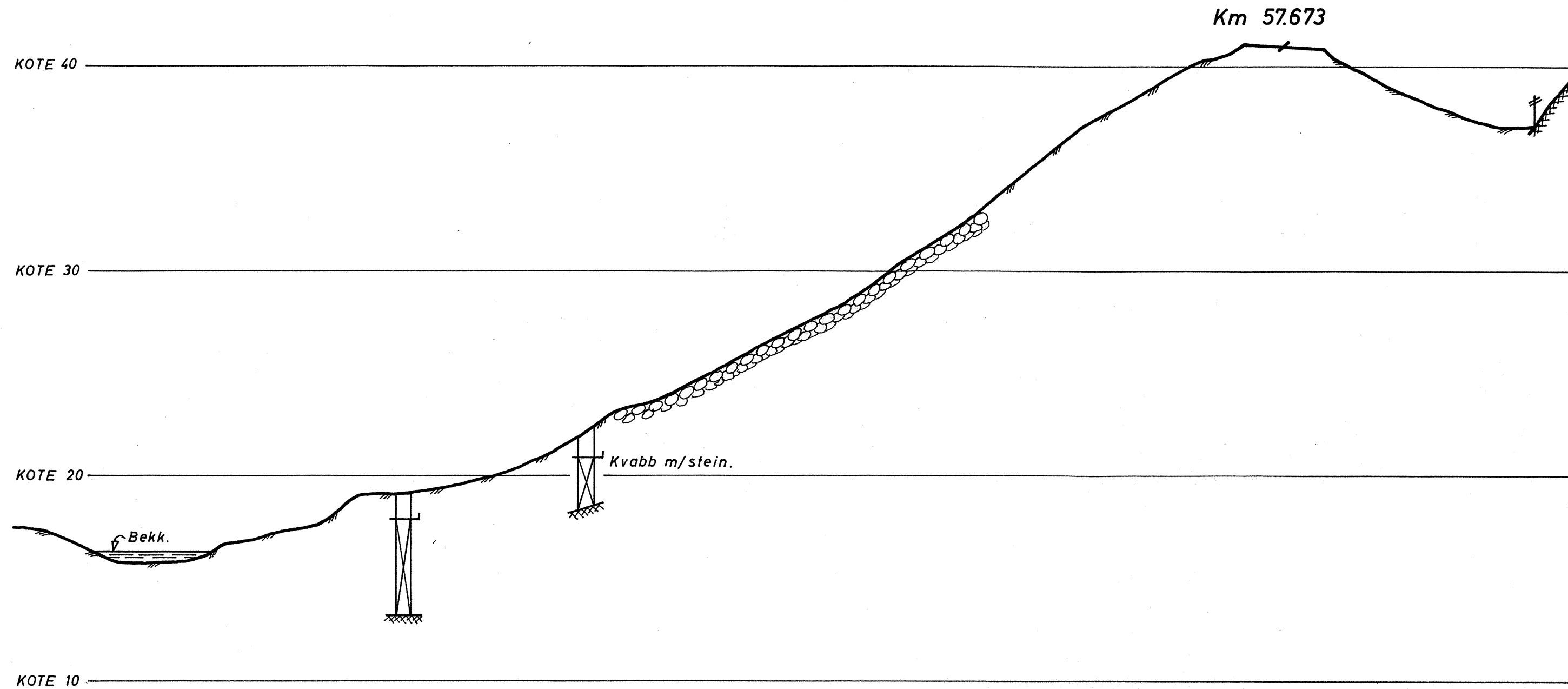
- A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.
- B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.
- C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i t/m^2 .

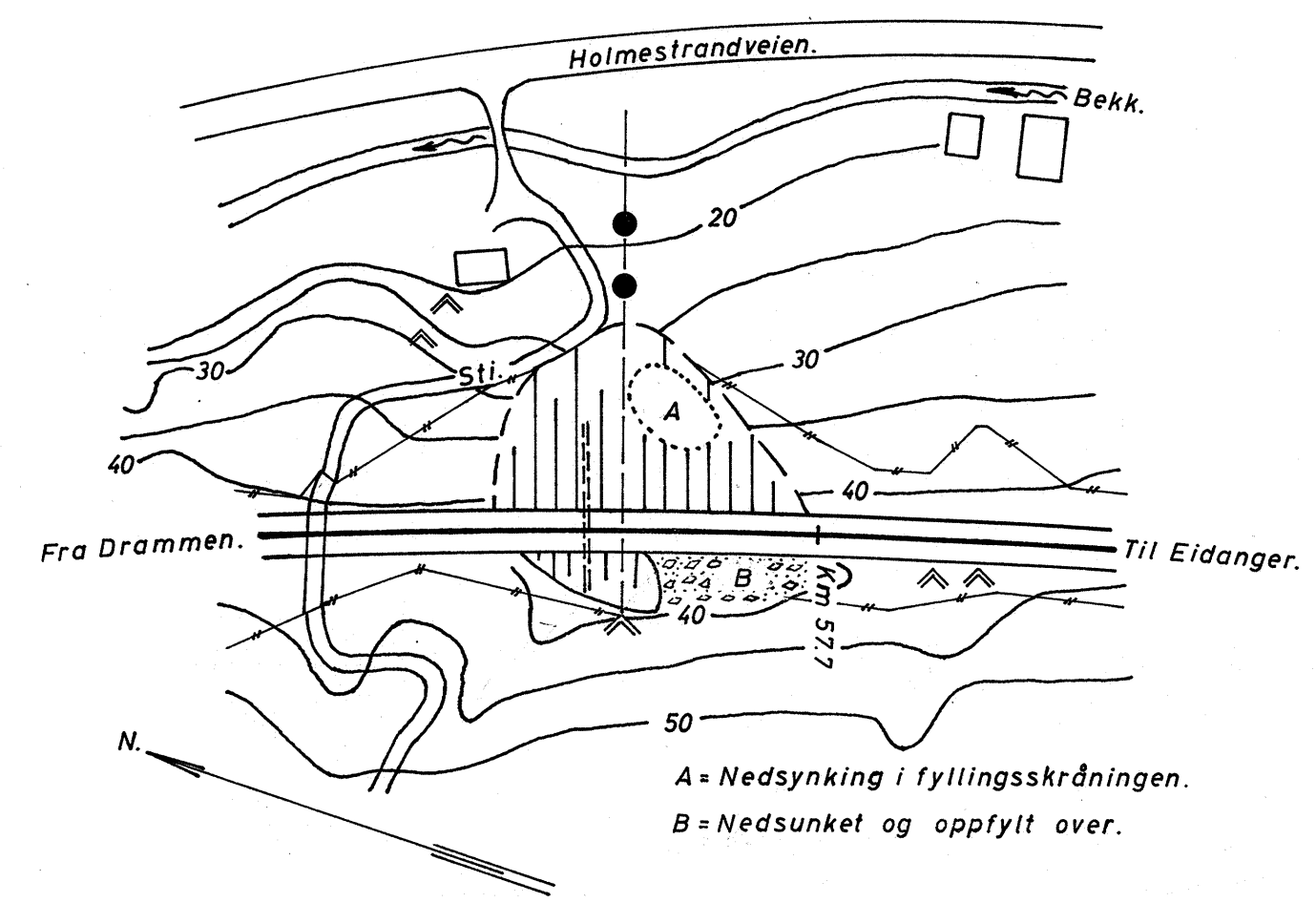
BOKSTAVSYMBOLER:

- w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.
- n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.
- F = relativ finhet.
- H₁ = relativ fasthet i omrørt prøve.
- H₃ = relativ fasthet i uforstyrret prøve.
- Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørr - substans.

- s_u = udrenert skjærfasthet i t/m^2 .
- γ = volumvekt i t/m^3 (romvekt).
- o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.
- w_L = flytegrense.
- w_p = utrullingsgrense.



Situasjon M=1:1000



1 boringsbok.

Vestfoldbanen km 57.7 Drammen – Skoger.	Målestokk	Boret A.F. okt. 1965
	1: 200	Tegnet A.F. febr. 1966
	1: 1000	O. Skirbekk
Norges Statsbaner – Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 1015 -1966	Erstatning for;	
<i>O. Skirbekk</i>	Gk 3430	
	Erstattet av:	

18VF89

Format A