

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

Gjenpart

Avd.ing. Tannæs Fjeld
Gk

Bilag (antall)

2

Overingeniøren for Drammen-
banens dobbeltsporanlegg

HVALSTAD

Deres ref. og datum

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)

Datum

Sak

141/56B S-H

13 JAN. 1956

TELEFOREBYGNING FOR OMRÅDET ØST FOR LIERSTRANDA

Vedlagt oversendes en P.M. datert 11.1.56 med tilhørende tegning Gk 1105 vedrørende masseskifting med tunnelmasse på ovennevnte sted.

I tilfelle tunnelmasse kommer til anvendelse skal filtermasse og anordning godkjennes av Geoteknisk kontor.

Gjenpart av dette brev med bilag oversendes avdelingsingeniør Tannæs-Fjeld, Drammen.

For Generaldirektøren

NORGES STATSBANER
GEOTEKNISK KONTOR

P. M.

DRAMMENBANENS DOBBELTSPORANLEGG
TELEFOREBYGGING FOR OMRÅDET ÖST FOR LIERSTRANDA

Avdelingsingeniör Tannæs Fjeld har henvendt seg til Geoteknisk kontor vedrørende teleforebygging på ovennevnte sted.

Det ble fremholdt at det over de tilnærmet horisontale jordene var ønskelig av landbruksmessige hensyn at F.M. lå lavest mulig. Fra tunnelsprengning ville man få rikelige mengder stein.

Den tidligere brukte kultstein trengte torv som beskyttelse i trauets bunn og vegger. Tunnelmasse, slik som den foreligger i ansees å inneholde så meget finmateriale at dette i seg selv er et tilstrekkelig filter mot kvabb fra trausets bunn. Det synes riktig her å velge tunnelmasse i trauet og forøvrig dimensjon noe rikelig.

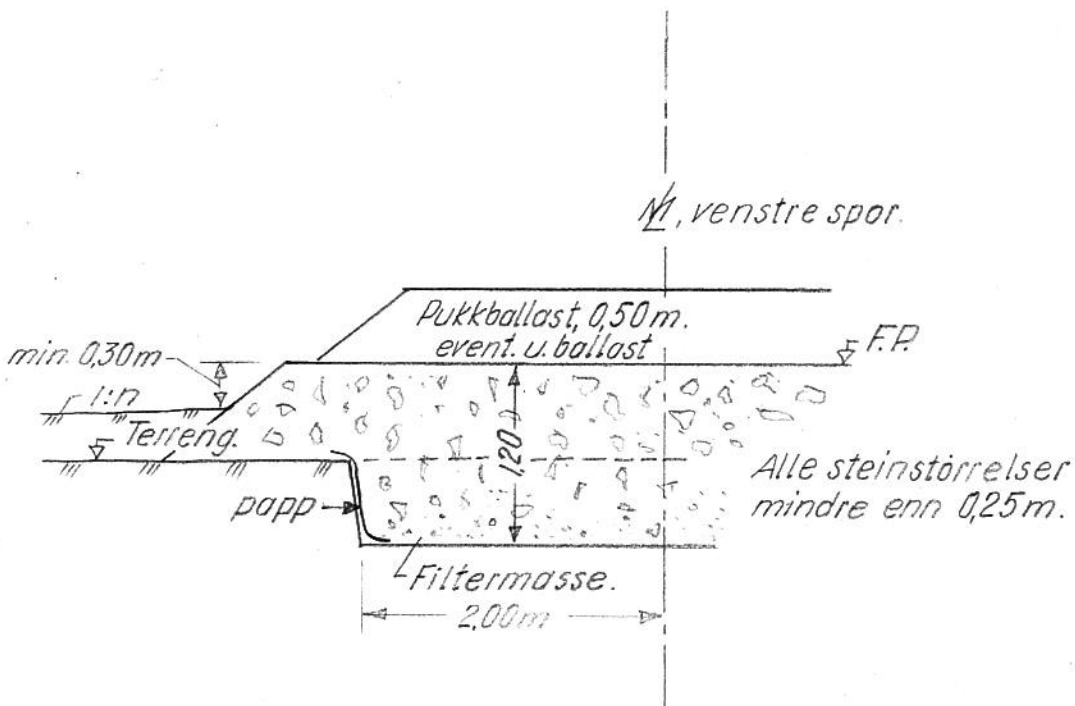
På vedlagte blad Gk. 1105 er vist et forslag med 1,20 m tykt telefundament av tunnelmasse under F.M. og minimum 0,30 m fyllingshøyde over fremtidig terreng. Trauet forutsettes tatt med bulldozer og massene, som hovedsakelig vil bestå av matjord planeres ut på siden av fyllingen. Tilstrekkelig filtervirkning i bunnen av trauet må det sørges for ved at det tippes på en slik måte at steingrus blir bundlag eller ved at steingrus på forhånd utsorteres og legges ut som bundlag. Nødvendig tett i trauets vegger kan skje ved hjelp av spesialpapp.

Det legges stor vekt på solid filtervirkning eller tetting mot kvabb, og drenering av trauet må da kunne sløyfes.

Oslo 11.1.1956

W. Skaven-Haug,

Se alt. ved lark.



| | | | |
|---|-----------------|--------|--|
| Forslag til teleforebygging ved Lierstranda. Drammensbanens dobbeltsporanlegg. | Målestokk | Boret | |
| | 1:50. | Tegnet | |
| Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo " 11 - 19 56 | Erstatning for; | | |
| <i>To. K. avin-gang</i> | GK 1105. | | |

Oslo, 2.11.1968.

NOTAT

TELEFOREBYGGING VED DRAMMENSBANENS DOBBELTSPOR
STREKNINGEN LIERTUNNELEN VEST - BRAKERÖYA

Det er gitt 2 alternative forslag til teleforebygging. Det ene er med tunnelstein og grusfilter (Gk 3289) og det andre med gru (sand) (Gk 1105).

Det er angitt at frostisoleringen skal dimensjoneres for en fro mengde = 25 000 h° C. Dette er etter noe eldre dimensjonering regler hvor det ikke er tatt hensyn til oppmagasinert sommervarm. Etter de nye regler for NSB skal dimensjoneringen foretas etter F.maks. slik:

$$F.\text{dim.} = 0,9 \cdot F.\text{maks} - 3\ 000$$

For Liertunnel - Brakeröya blir da

$$F.\text{dim.} = 0,9 \cdot 27\ 000 - 3\ 000 = 22\ 000\ \text{h}^\circ\ \text{C}$$

(avrundet oppover)

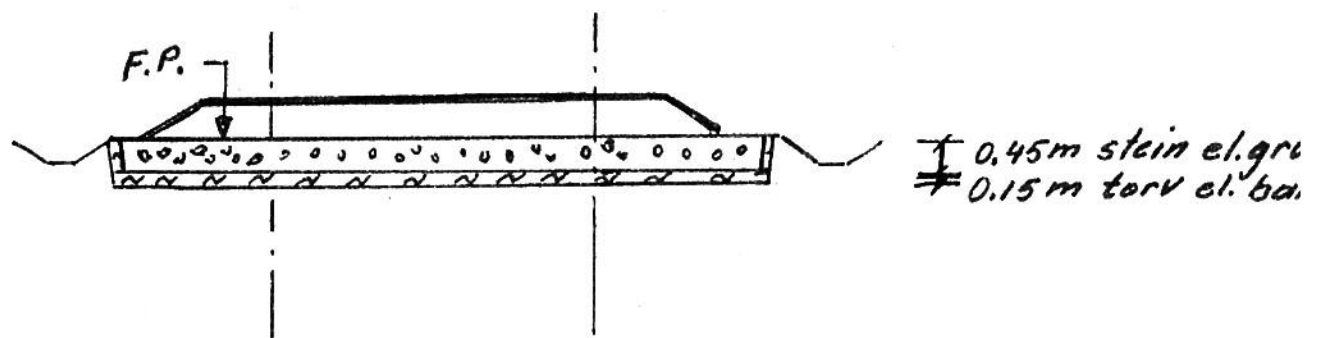
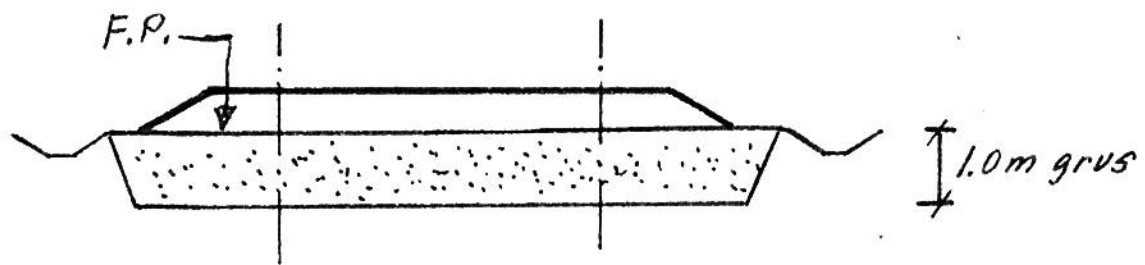
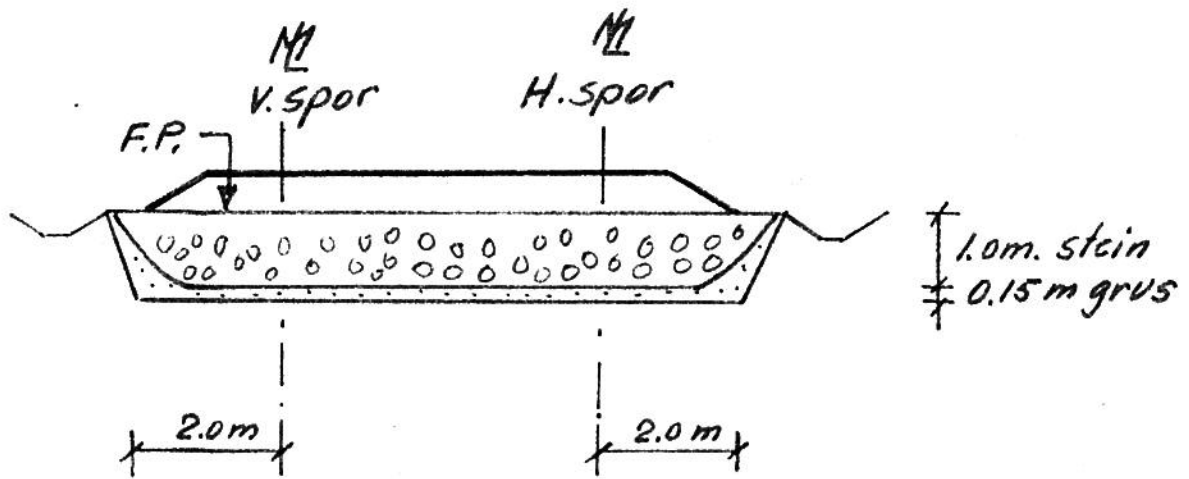
Det er foreslått masseskifting til 1,15 m under F.P., med innlegging av 0,15 grusfilter og 1,0 m steinlag under 0,50 m pukballast.

Ved bruk av grus, som er noe mere vannholdig og derfor har stør kuldemagasinierende effekt, kan innskiftingslaget reduseres til 1,0 m.

Hvis det benyttes filter av torv eller bark istedenfor grus kan innskiftingsdybden reduseres til 60 cm. (15 cm komprimert torv eller bark). Det samme for stein som for grus.

Grus som benyttes må ikke være telefarlig. Beskows telefarlighetskriterium anvendes.

Skisse vedlagt.



29.11.68
 H.Hk.

Teleforebygging
 Liertunnellen - Brakeröy