

Oslo, 11.9.69

VESTFOLDBANEN KM 183,847
OKLUNGEN-BJÖRKEDAL

Systematiske grunnundersøkelser.

Gk. 3852

Linjen ligger på 9 m høy steinfylling. På venstre side er det skogbevokst skråterreng. Ved fyllingsfot høyre side ligger Nedre Tvittingen.

Drenasjemulighetene på linjens venstre side er dårlige, og det er sannsynlig at det går vann under fyllingen.

Ved km 183,790 ca. 5 m utenfor fyllingsfot venstre side er en vanndam.

Det er boret i et profil km 183,847. Foruten dreiesondering er det tatt opp en prøveserie. Ved fyllingsfot venstre side er fjell registrert i 0,50 m dybde. På høyre side er fjellappell registrert i 6-8 m dybde.

Grunnen består av torvgytje til 3 m. Derunder er det kvabb til 4 m med underliggende sand.

Grunnforholdene er dårlige, og fyllingen har liten støtte mot de løse gytjemasser.

Følgende utbedringsarbeider må utføres:

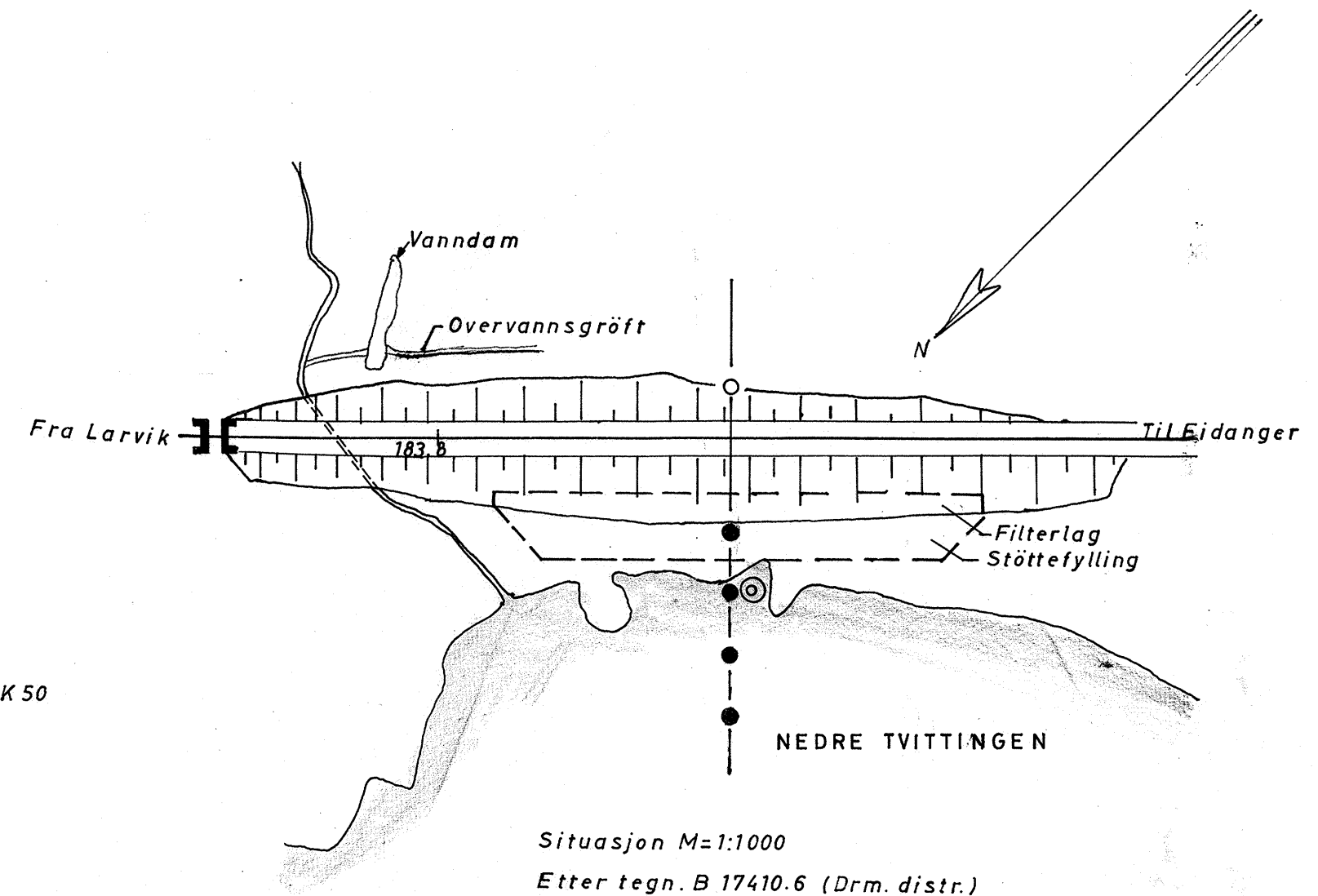
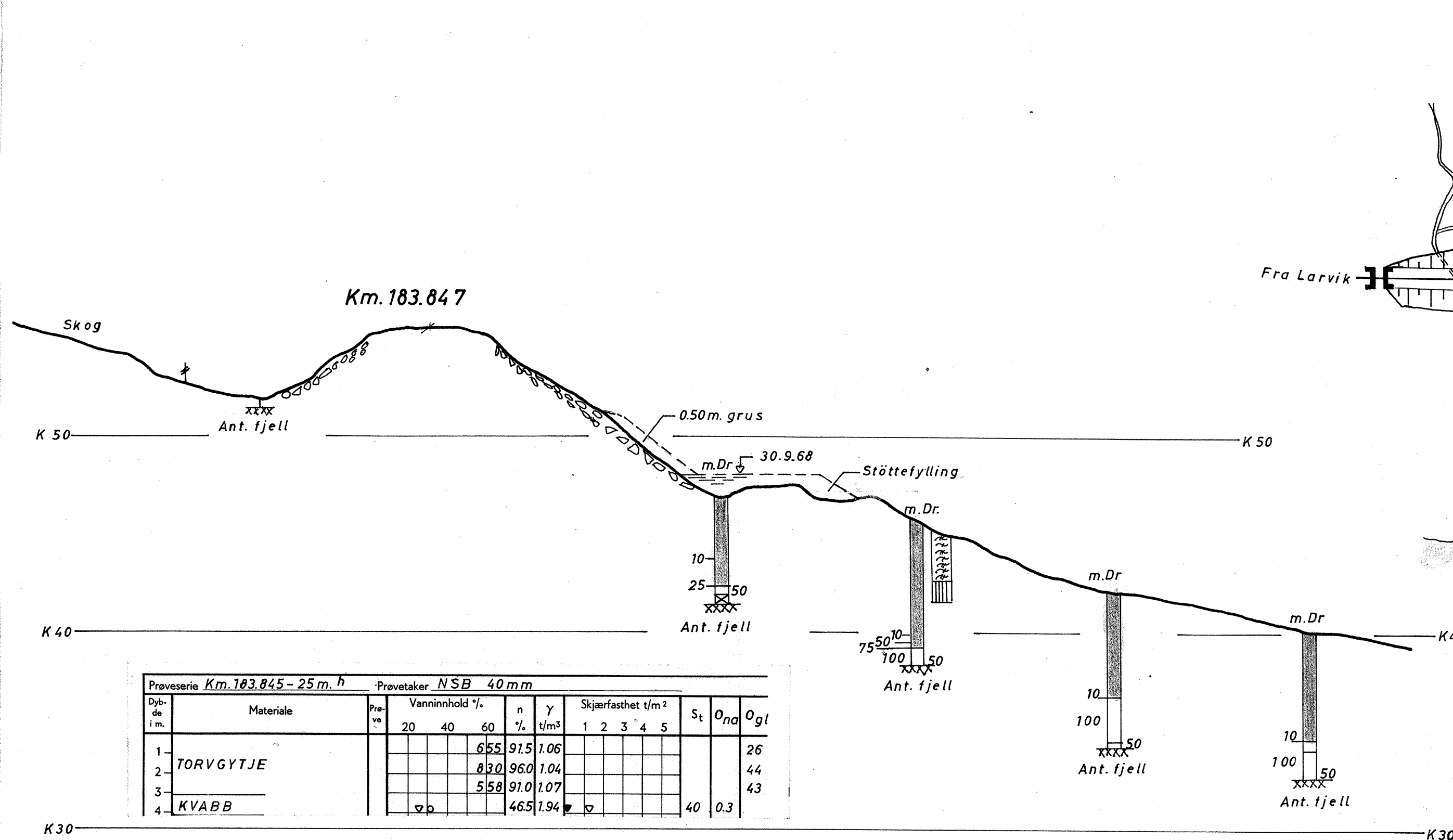
1. Utlegging av 1 m høy støttefylling av grus ved fyllingsfot høyre side på strekningen km

183,810-183,890. Det fylles ut til 20 m fra midtlinje spor og opp til kote 48,0.

2. Etter at støttefyllingen er utlagt skal det nederst i fyllingsskråningen høyre side legges et 0,5 m tykt lag av grus. Det visestil tegning Gk 3852.
3. Utenfor fyllingsfot venstre side km 183,775-183,815 anlegges en overvannsgrøft på begge sider av vanddam og videre ut i bekk. Grøften gis godt fall. På situasjonsplan Gk 3852 er grøftens beliggenhet og lengde antydnet.

H. Starbuck

J. Nilsen



Prøveserie Km. 183.845 - 25 m. h. Prøvetaker NSB 40 mm

Dybde i m.	Materiale	Prøve	Vanninnhold %			n %	γ t/m ³	Skjærfasthet t/m ²					S _t	O _{nd}	O _{gl}
			20	40	60			1	2	3	4	5			
1	TORVGYTJE				655	91.5	1.06								26
2					830	96.0	1.04								44
3					558	91.0	1.07								43
4	KVABB		▽			46.5	1.94	▽				40	0.3		

1 boringsbok. Lab. 1-4/308 Höyder etter Gam. NN
 Tegnforklaring og jordartsbetegnelser etter
 Norsk geoteknisk forenings retningslinjer 1966

Vestfoldbanen km. 183.847	Målestokk 1:1000	Boret Mars 69 K.L.
Oklungen-Björkedal	1:200	Tegnet 12.4.69 Rog. H. Nilsson
SITUASJON PROFIL KM. 183.847	Sak nr. Gk. 3852	Tegn.nr.
NORGES STATSBANER - GEOTEKNISK KONTOR		

9VEH6