

NORDLANDSBANEN KM 14,41-15,61. MIDTSANDAN-VIKHAMAR
UNDERSÖKELSE AV 6 BALLASTGRUSPRÖVER
Gk. 2430.1-6.

De med brev av 2.7.57 fra banemester Rennemo innsendte grusprøver er undersøkt og resultatet er fremtilt på vedlagte tegninger Gk.2430.1-6.

Prøvene er blitt siktet, såvel med hensyn til brukbarhet som ballastgrus (grusnormene) som med hensyn til telefarlighet. Dessuten er det foretatt kapillarbestemmelse og okularbesiktigelse.

KM 14,410. PRÖVE I. TOPP AV BALLAST

Mørk, forurenset. Kapillaritet 2,45 m og 1,90 m. Noe humusholdig.

Anses svakt telefarlig - ubrukbar etter ballastnormene.

KM 14,410. PRÖVE II. 0,35 m UNDER SVO.

Tilsynelatende ren. Stort innhold av grov mosand og mosand. Kapillaritet 1,40 m og 1,10 m.

Muligens svakt telefarlig - ubrukbar etter ballastnormene.

KM 15,280. PRÖVE III. TOPP AV BALLAST

Mørk forurenset. Kapillaritet 1,20 m og 0,75 m. Sterkt sandig grus.

Neppe telefarlig - til nød brukbar etter ballastnormene.

KM 15,280. PRÖVE IV. 0,35 m UNDER SVO.

Neppe forurenset. Sterkt mosandholdig grus. Kapillaritet 1,85 m og 1,75 m. Tvilsom telefarlighet - ubrukbar etter ballastnormene.

KM 15,610. PRÖVE V. TOPP AV BALLAST

Noe forurenset. Mosandholdig grus. Kapillaritet 1,00 m og 0,65 m.

Ikke telefarlig - brukbar etter ballastnormene tiltross for forurensningen.

KM 15,610. PRÖVE VI. 0,35 m UNDER SVO.

Neppe forurenset. Gruskornholdig mosand. Kapillaritet 1,55 m og 1,20 m.

Tvilsom telefarlighet - ubrukbar etter ballastnormene.

Prøvene fra topplaget er mørke og noe forurensede. De inneholder

for meget finmateriale, enten dette skyldes slit eller naturlig tilblending.

Prøvene tatt 0,35 m under svo. synes ikke å være forurensede, men de har allikevel sterkt innhold av mosand.

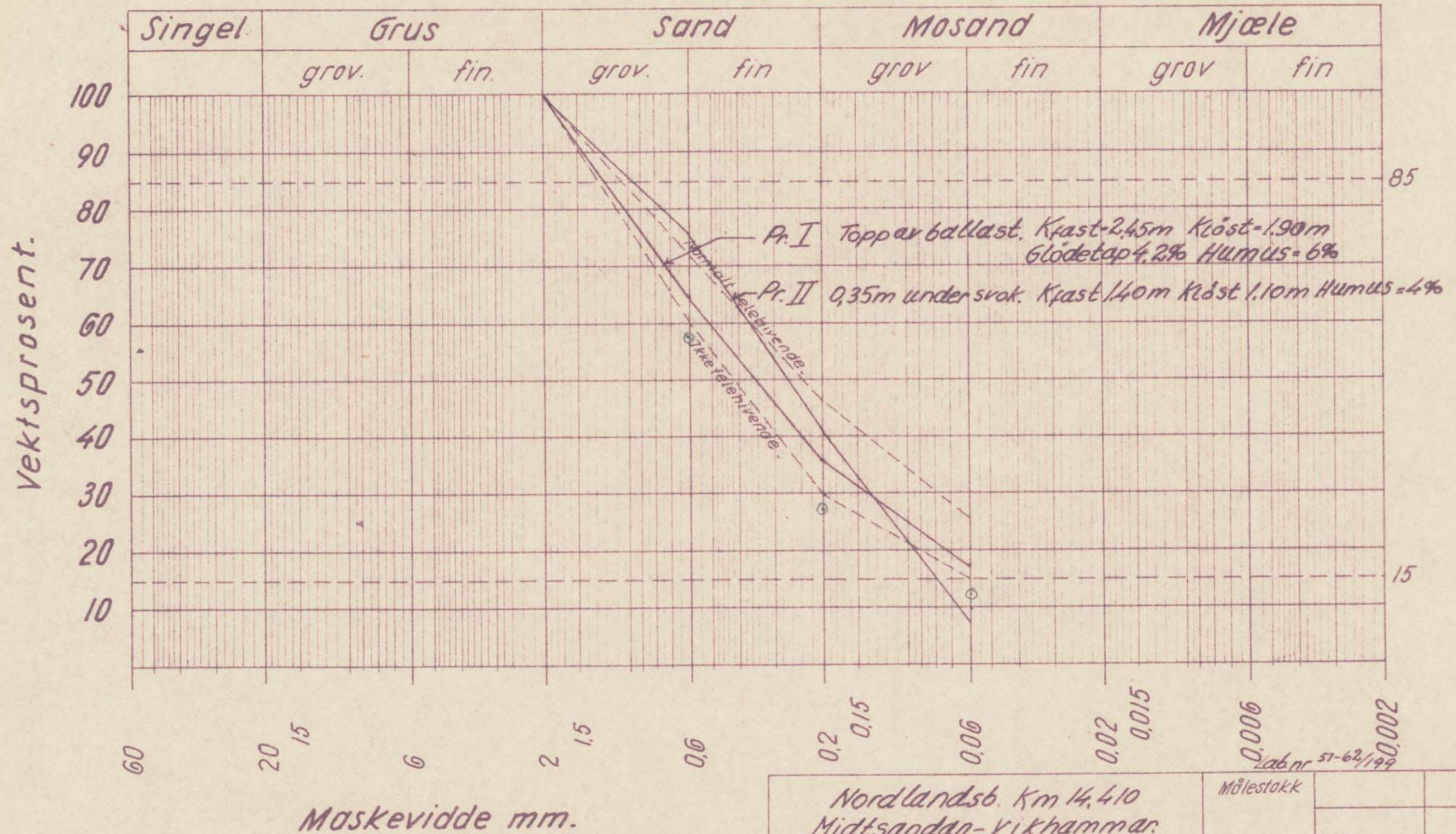
Man har her i sin tid kjørt ut grus som ikke tilfredsstiller fordringer til ballastgrus. Det er overveiende sannsynlig at slik grus blir utsatt for vasking.

Da storparten av prøvene er svakt telehivende - spesielt ved høy grunnvannstand - er grus av denne kvalitet ikke å anbefale som underballast.

OSLO den 5.8.57.

W. Skaven-Haug.

Kornfordelingskurve.



Nordlandsb. Km 14,410
Midtsandan-Vikhammar.
Ballast i Linjen.

Norges Statsbaner - Banedirektøren
Geoteknisk kontor
Oslo 5/8 -1957

Målestakk

Erstatn. for

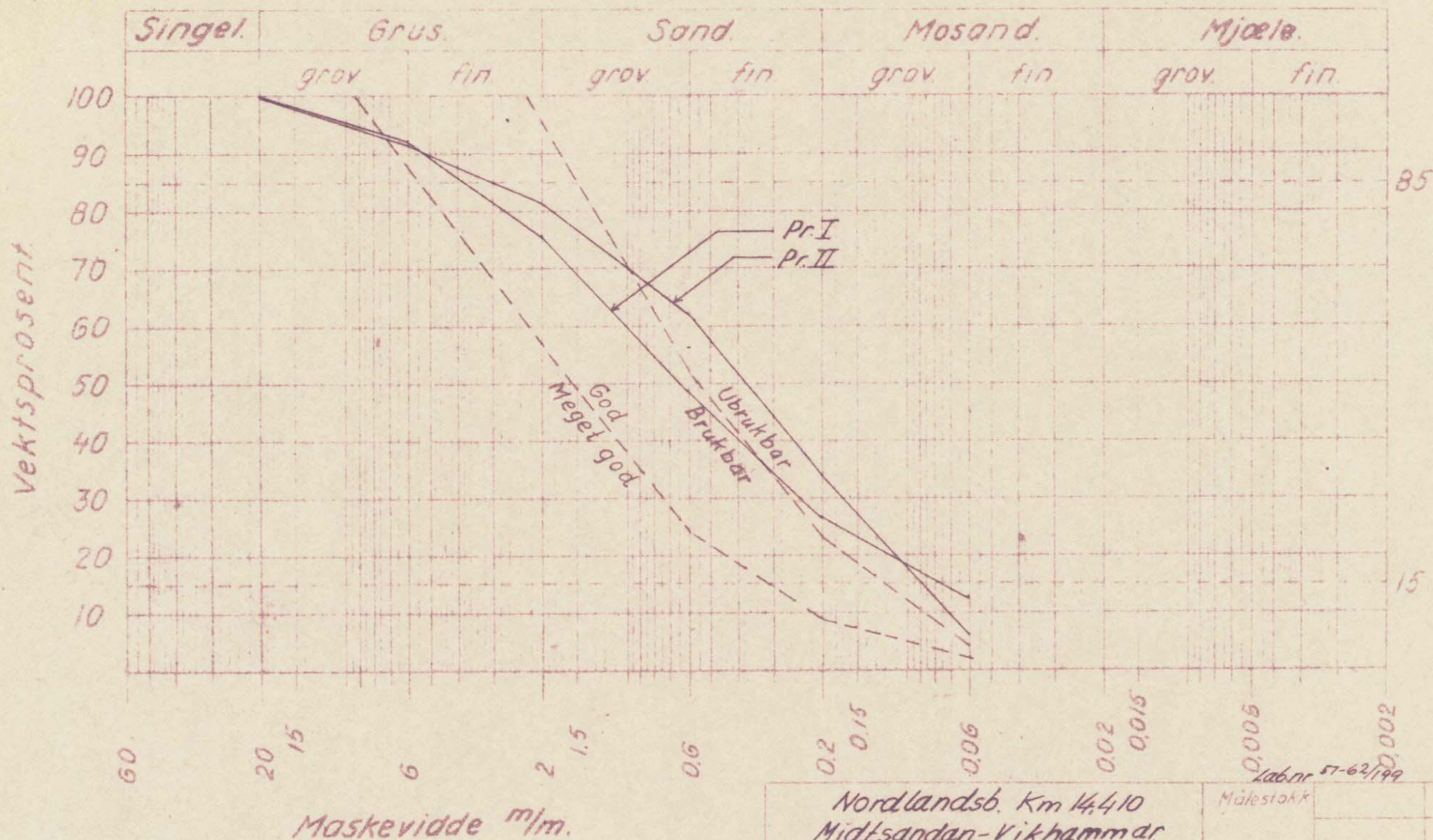
Gk. 2430.1

Erstattet av

10HF40

H. Hovén-Haug

Kornfordelingskurve.



Ballastnorm av 22.8.1942

Ballastgrus regnes som "brukbar" med inntil 5 % støv hvis kurven forøvrig er "meget god".

Ballastgrus regnes som "brukbar" med inntil 4,5 % støv hvis kurven forøvrig er "god".

104F41

Nordlandsb. Km 14,410
Midtsanden-Vikhammar.
Ballast i linjen

Norges Statsbaner - Banedirektøren
Geoteknisk kontor
Oslo 5/8 - 1957

H. K. K. K.

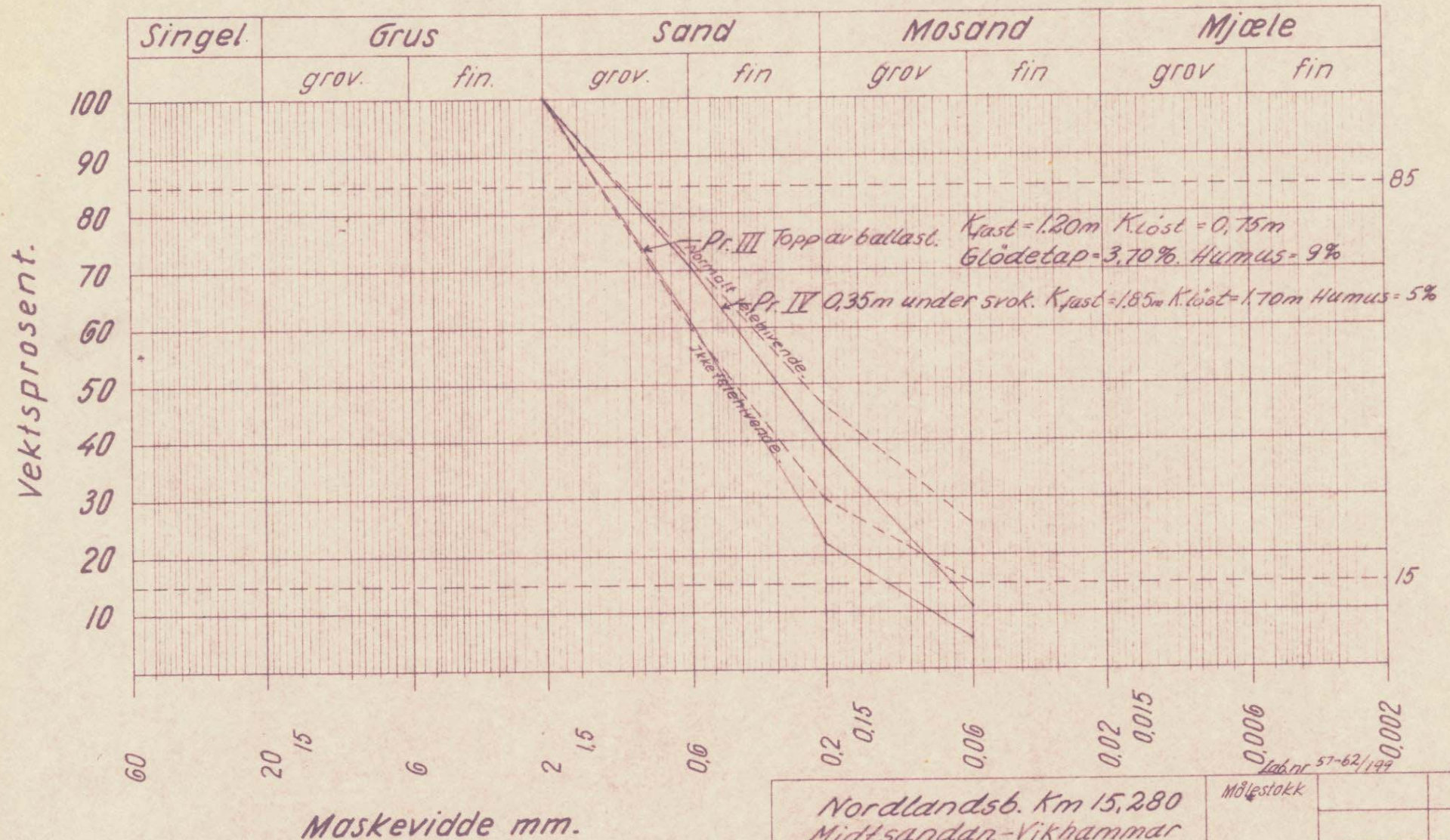
Målestokk

Erstattet for

GK.2430.2

Erstattet av

Kornfordelingskurve.



Nordlandsb. Km 15,280
Midtsanden-Vikhammar
Ballast i linjen

Norges Statsbaner - Banedirektøren
Geoteknisk kontor
Oslo 5/8 -1957

Målestokk

Erstatn. for

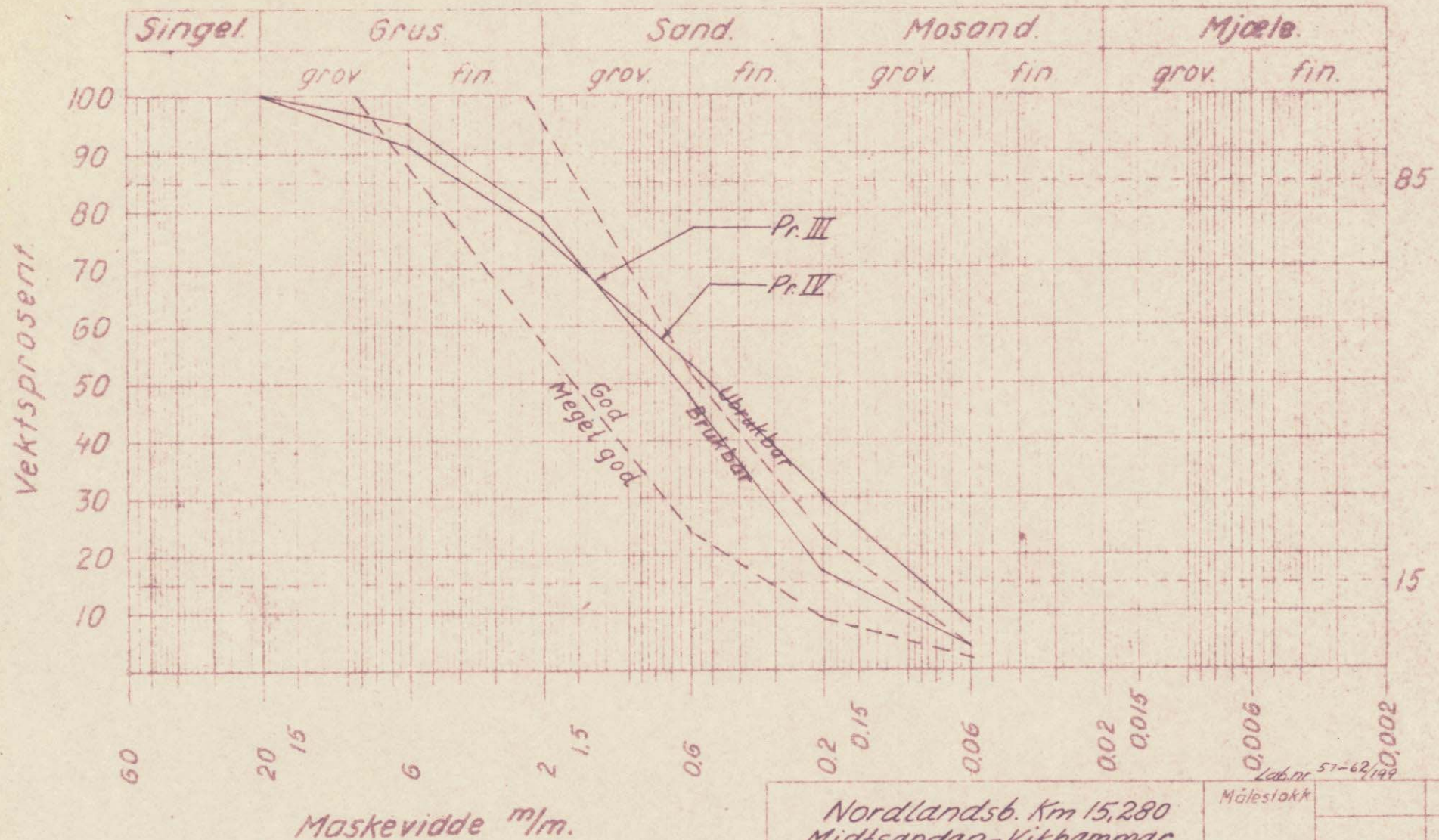
Gk. 2430,3

Erstattet av

10 HF 42.

J. Kroese-Kaung

Kornfordelingskurve.



Ballastnorm av 22.8.1942

Ballastgrus regnes som "brukbar" med inntil 5 % støv hvis kurven forøvrig er "meget god".

Ballastgrus regnes som "brukbar" med inntil 4,5 % støv hvis kurven forøvrig er "god".

10H413

Nordlandsb. Km 15,280
Midtsandane-Vikhammar
Ballast i linjen

Norges Statsbaner - Banedirektøren
Geoteknisk kontor
Oslo 5/8 - 1957

T. Skarum-Haug

Målestakk

Erstattet for

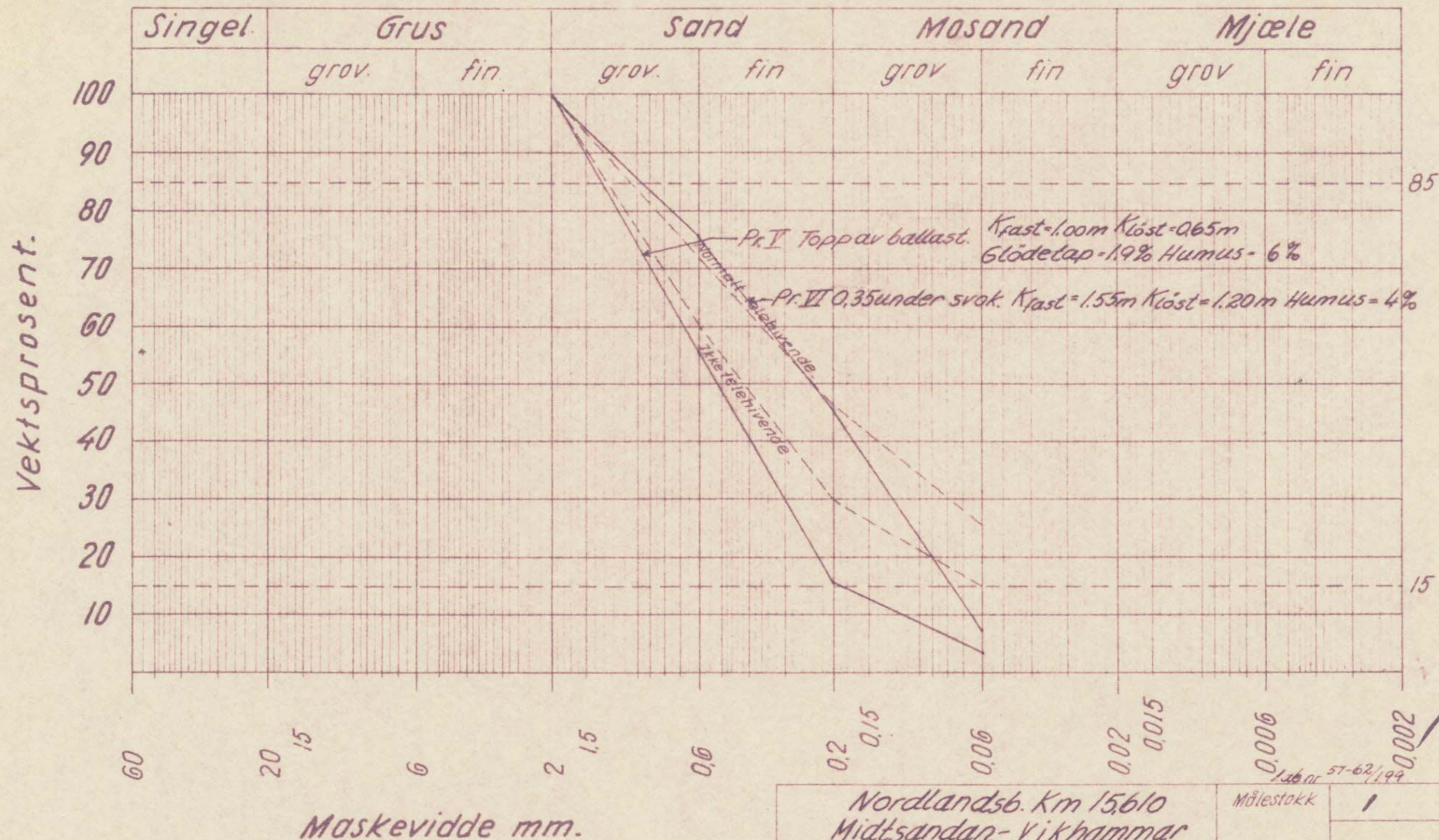
GK2430,4

Erstattet av

Lab. nr 51-62/199

A. Skarum-Haug

Kornfordelingskurve.



Nordlandsb. Km 15,6/0
Midtsandan- Vikhammar
Ballast i linjen

Norges Statsbaner - Banedirektøren
Geoteknisk kontor
Oslo 5/8 - 1957

Målestokk

Erstatn. for

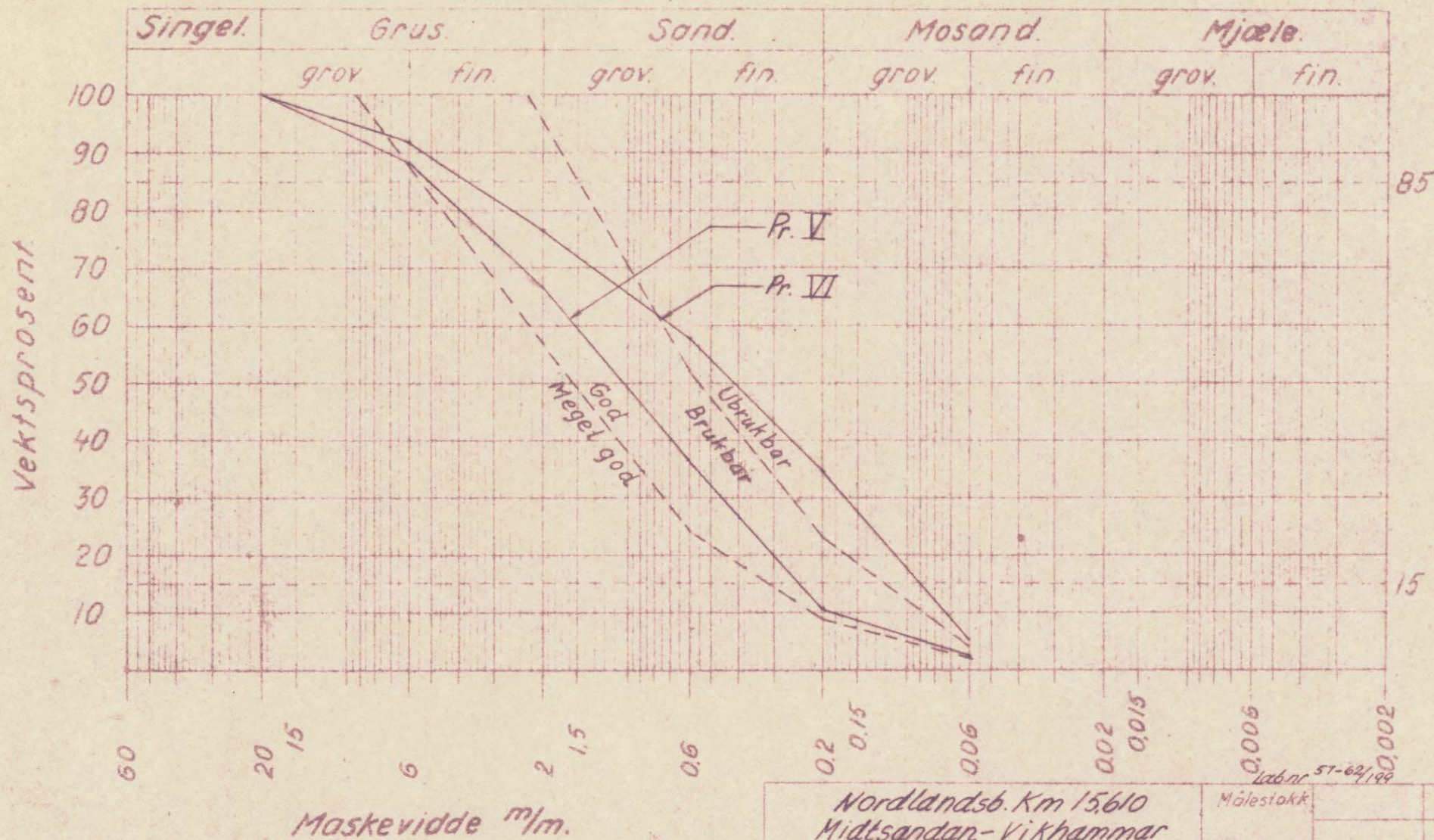
Gk. 2430,5

Erstattet av

ICNF 44

H. K. K. K.

Kornfordelingskurve.



Ballastnorm av 22.8.1942

Ballastgrus regnes som "brukbar" med inntil 5 % støv hvis kurven forøvrig er "meget god".

Ballastgrus regnes som "brukbar" med inntil 4,5 % støv hvis kurven forøvrig er "god".

10HF45

Nordlandsb. Km 15,610
Midtsandan-Vikhammar
Ballast i linjen

Målestokk

Norges Statsbaner - Banedirektøren
Geoteknisk kontor
Oslo 5/8 - 1957

Erstattet for

GK.2430,6

Erstattet av

J. Karu-Lang.